

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

15 марта 2017 г. № 3/2 (949)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

31.05 – 02.06.2017

31.05 XV День международного экспедитора

1.06 VII Международный семинар по вопросам упрощения процедур торговли и «единого окна»

31.05-2.06 XVI Международная выставка по транспорту и логистике «Интер-ТРАНСПОРТ»

2.06 Совместный семинар ОСЖД/FIATA по комбинированным перевозкам

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры





При поддержке:











АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Состояние дорог в Украине после зимы худшее за последние годы

Об этом сообщил руководитель Укравтодора С. Новак во время брифинга 1.03.2017 г. "Как известно, — отметил он, — одним из главных врагов дорог являются переходы через ноль градусов. По оценкам экспертов, прошедшая зима была самой сложной за последние годы: в Украине в течение зимнего периода зафиксировано 53 перехода через ноль градусов. Например, в Швеции зима длится 4 месяца, однако температура находится ниже ноля градусов постоянно, переходов через ноль почти нет. В Италии зима длится 3 месяца, температура выше ноля, переходов через ноль градусов нет. В Украине, Польше, Беларуси особенности климата влекут сильные разрушения дорог".

Учитывая климатические условия, системное недофинансирование отрасли и накопление просроченных ремонтов, по предварительным расчетам, объем ям в т.г. достиг 12,2 млн кв. м: 4,6 млн кв. м — государственные коридоры, 7,6 млн кв. м — дороги местного значения. Эксперты прогнозируют до конца апреля увеличение этого объема до 16—18 млн кв. м.

К ТЕМЕ:

В Укравтодоре обещают к июню обеспечить проезд по основным транспортным коридорам

Об этом руководитель Укравтодора С. Новак заявил 1.03.2017 г. во время совместного брифинга с министром инфраструктуры Украины В. Омеляном.

"С сегодняшнего дня по всей Украине начинаются ремонтные работы, которые позволят к июню обеспечить проезд по 30 тыс. км украинских дорог. Сейчас подготовлена необходимая техника, мобилизованы имеющиеся ресурсы для выполнения этой задачи", — отметил он.

Справка. *В настоящее время 95% украинских дорог не соответствуют нормативным требованиям.*

В Украине ограничен доступ почти к 20% дорожно-строительной документации

Инициатива по обеспечению прозрачности в строительной отрасли (Construction Sector Transparency Initiative, CoST) отмечает высокий уровень ограничений доступа к проектной документации по автодорожным работам. Такие данные содержатся в отчете "CoST Украина", презентация которого проводилась директором национального секретариата "CoST Украина" Н. Форсюк в пресс-центре *Українських Новин*. Н. Форсюк подчеркнула, что CoST не удалось найти подтверждения 18% данных по анализируемым проектам.

Справка. *Инициатива CoST работает в 15 странах, имеющих сильные коррупционные показатели и работающих со средствами международных финансовых организаций.*

Так, по проекту капремонта дороги Н-01 (Киев—Знаменка) было обработано 22 документа, 12 из которых имели ограниченный доступ и содержали большинство всей проектной информации. Во время подготовки отчета по проекту реконструкции автодороги М-03 (Киев—Харьков—Должанский) на участке Лубны—Полтава был обработан 31 документ, 11 из которых имели ограниченный доступ и содержали более 75% информации о проекте.

По указанным проектам специалистами CoST зафиксированы и др. нарушения, такие как нарушение процедуры урегулирования вопросов изменения проектно-сметной документации; выполнение работ, не предусмотренных тендерной документацией; значительные задержки компенсации НДС.

Укравтодор и в дальнейшем будет проводить закупки через систему ProZorro

Пресс-служба Государственного агентства автомобильных дорог 1.03.2017 г. выступила с опровержением информации относительно изменения процедуры проведения тендеров на закупку услуг, распространенной через некоторые СМИ, о якобы отмене контроля над проведением госзакупок по системе ProZorro службами автомобильных дорог в областях.

Несмотря на то, что закон устанавливает не обязанность, а лишь право использовать электронную систему для допороговых закупок с публикацией отчета об их проведении, все тендеры, касающиеся закупки услуг по ремонту, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог областными службами автомобильных дорог, проводятся и будут проводиться на платформе ProZorro, сообщает пресс-служба Укравтодора.

К ТЕМЕ:

Тендерная документация на ремонт дорог будет готовиться на основании мониторинга цен

Перед проведением соответствующих тендеров Укравтодор будет проводить мониторинг цен на дорожные ремонтные работы. Об этом заявил глава агентства С. Новак 1.03.2017 г. во время совместного с министром инфраструктуры Украины В. Омеляном брифинга, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Я был удивлен, что в Украине нет мониторинга цен и нет средней цены, по которой должны проводиться работы. Поэтому в дальнейшем все тендеры будут проводиться на основании средней цены", — сказал он на брифинге.

С. Новак также посетовал на отсутствие частного рынка дорожных ремонтных работ. "В связи с этим я решил отменить процесс ликвидации ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" и вернуться к исходному варианту — к тому, который был у нас в Польше ранее, когда у нас было государственное агентство и госкомпания, которая отвечала за содержание дорог", — заявил он.

"Автодороги Украины" намерены приобрести более 200 ед. зимней техники

Премьер-министр Украины В. Гройсман распорядился дополнительно к уже утвержденным в госбюджете-2017 250 млн грн. на закупку новой техники для зимнего содержания дорог предусмотреть 500 млн грн. для увеличения автопарка облавтодоров.

Как сообщила пресс-служба ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины", за эти средства компания планирует закупить свыше 200 ед. новых комплексных дорожных машин и навесного оборудования для них. Преимущество при покупке будет предоставляться украинским производителям, а оборудование для солераспределения, скорее всего, будет европейское. Использовать новую технику планируется, в первую очередь, на главных магистралях страны с учетом важности дорожных артерий и интенсивности движения, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Днепр с Киевом соединит дорога первой категории

Укравтодор намерен продолжить реконструкцию автодороги Р-52 (Решетиловка—Днепр) с расширением ее до 4 полос. В т.г. на эти цели будет направлено 350 млн грн. Помимо этого, Укравтодор ведет переговоры с международными финансовыми организациями о получении кредита для завершения реконструкции этой дороги.

Руководитель Укравтодора С. Новак характеризует проект реконструкции и расширения дороги Р-52 как один из приоритетных для Украины, так как по ней перевозится значительная часть экспортных грузов из индустриального Приднепровья в страны-члены ЕС. Именно эта дорога обеспечивает сообщение для более 3 млн граждан, проживающих в агломерациях Днепра и Запорожья, с Киевом и всеми западными областями Украины.

Справка. *Автодорога Р-52 (Решетиловка—Днепр) является ответвлением от международной автомобильной дороги М-03/Е40 (Киев—Полтава—Харьков), обеспечивающим сообщение столицы с городами Днепр и Запорожье. Протяженность Р-52 составляет 146 км по территориям Полтавской и Днепропетровской областей. В настоящее время только 40 км этой трассы имеют 4 полосы для движения транспорта, а остальные 106 км — всего 2 полосы. У города Решетиловка дорога Р-52 переходит в международную автотрассу М-03/Е40 (Киев—Полтава—Харьков). В месте слияния дорог Р-52 и М-03/Е40 будет возведена 2-уровневая автомобильная развязка.*

В Киеве начнется реконструкция транспортной развязки на Нивках

В ближайшие дни в Киеве начнется реконструкция транспортной развязки на пересечении пр-та Победы и ул. Данила Щербаковского, сообщает пресс-служба КК "Киевавтодор".

В рамках реконструкции развязки на путепроводе будет устроено 5 полос движения автотранспорта (3 на выезде из Киева и 2 на въезд в столицу плюс 3 в нулевом уровне). Для повышения безопасности дорожного движения будет установлено распределительное ограждение — Vario-Guard. "Такие изменения позволят значительно уменьшить заторы в часы пик на этой важной магистрали", — сказано в сообщении, сообщают *Ведомости-Украина.*

На строительство дорог в Днепропетровской обл. привлекут значительные средства

На строительство дорог в Днепропетровской области планируется привлечь 4 млрд грн. Об этом в ходе рабочей поездки в Днепропетровскую обл. сообщил Президент Украины П. Порошенко. По его словам, в ходе обсуждения с председателем Днепропетровской ОГА определено, что 1 млрд грн. будет привлечен из средств местного бюджета и почти 3 млрд грн. область рассчитывает получить от Укравтодора. По убеждению Президента, строительство дорог должно стать приоритетной задачей для областной власти.

Глава государства также считает необходимым строительство окружной дороги вокруг Днепра, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Мариуполь опередил по качеству дорог ближайшие крупные центры Украины

Руководитель "Мариупольавтодора" Д. Чучмай огласил результаты мониторинга состояния дорог в ближайших крупных городах областного уровня в сравнении с качеством мариупольских транспортных артерий, сообщает *MRPL.CITY*.

Д. Чучмай заявил, что Днепр, Краматорск и Запорожье значительно отстали от Мариуполя по уровню содержания дорожного покрытия. Он отметил, что в процентном соотношении город опережает ближайших соседей по качеству дорог на 40%.

1 млрд грн. потратят на ремонт двух дорог в Полтавской области

САД в Полтавской обл. на официальном сайте обнародовала 3 объявления о проведении торгов на ремонт и реконструкцию частей двух государственных трасс М-22 (Полтава—Александрия) и Р-52 (Днепр—Царичанка—Кобеляки—Решетиливка). По предварительным подсчетам, стоимость работ составит 1,094 млрд грн.

Текущий средний ремонт трассы Полтава—Александрия на участке км 32—48 будет стоить 16,2 млн грн. Служба автодорог разделила тендер на ремонт этой трассы на 5 лотов по 4 и 2 км.

Строительство путепровода длиной 1,4 км через железную дорогу в селе Бутенки обойдется в 308 млн грн. Автодорога и транспортная развязка на пересечении Р-52 и М-22 (в районе Бутенок) длиной 1,75 км обойдутся в 578 млн грн.

Как сообщили представители Службы автодорог, на ремонт этой дороги, который продлится 3 года, должны потратить 11 млрд грн. Из этой суммы в пределах Полтавской обл. освоят 5,9 млрд грн., сообщает *Ltava.poltava.ua.*

Укравтодор планирует освободить Кременчуг от транзитного транспорта

Укравтодор приступил к подготовке ТЭО строительства нового автомобильного моста через реку



Днепр у города Кременчуг. Кроме этого, ведутся переговоры с китайской строительной компанией CRBC по проектированию, финансированию и строительству данного моста.

Справка. *В настоящее время через Кременчуг проходят международная трасса М-22/Е584 (Полтава—Александрия) и национальная автодорога Н-08 (Борисполь—Запорожье). Поскольку единственный мост через Днепр находится в центре Кременчуга, то весь транзитный трафик проходит через город. По оценкам Укравтодора, ежедневно через Кременчуг проезжает в среднем 10 тыс. транзитных автомобилей, большинство из которых грузовики.*

Как пояснил советник руководителя Укравтодора А. Кава, строительство моста в пригороде Кременчуга позволит перенаправить весь транзитный трафик за пределы города, разгрузит улицы и существенно улучшит экологическую ситуацию. Расположение моста восточнее Кременчуга создаст условия для развития города в восточном направлении. По словам А. Кавы, возможное место для строительства нового моста определено в нескольких километрах ниже по течению, где Днепр имеет одно из самых узких в районе мест (около 600 м против 1200 м в городе). Кроме того, оба берега в этом месте имеют прочную гранитную основу, что существенно удешевит и ускорит строительство.

Проектом также предусматривается возможность для обустройства ветви наземного метро или скоростного трамвая, которая обеспечит рельсовое сообщение между левым и правым берегами Кременчуга.

Примечание. *После реализации проекта существующий 2-уровневый Крюковский мост, построенный в 1949 г., будет использоваться исключительно для внутригородских поездок.*

Укравтодор планирует через год приступить к сооружению северного объезда Львова

Укравтодор приступил к разработке проекта Северной объездной дороги Львова, которая станет частью транснационального коридора GO Highway, соединяющего украинские черноморские порты Большой Одессы и Николаева с польскими портами на Балтийском море в Гданьске и Гдыне. Благодаря Северному объезду снизится нагрузка на Южную окружную дорогу Львова, уменьшится количество транзитного транспорта, следующего через Львов, станет удобным сообщение для жителей пригородов Львова, улучшится экологическая ситуация в регионе (планируемое сокращение выбросов выхлопных газов от транзитного автотранспорта во Львове — в десятки раз). Помимо этого, дорога позволит экономить на каждой поездке в Польшу 50—60 минут.

Северный объезд Львова соединит международную трассу М-06/Е40 (Киев—Львов—Чоп) и международные дороги, пролегающие от Львова до границы с Польшей: М-09/Е372, М-11/Е40 и М-10. Финансировать проект планируется за счет кредитных средств международных финансовых организаций, с которыми руководство Укравтодора ведет успешные переговоры.

Проект Северного объезда Львова предусматривает строительство новой автодороги 1 категории с 4 полосами движения (по 2 полосы в каждую сторону) и четырех 2-уровневых автомобильных развязок. Протяженность нового участка дороги составит 22 км (протяженность существующего южного объезда — 45 км). Максимальная разрешенная скорость движения на этой дороге составит 130 км/ч.

На въездах в Киев установят новые архитектурно-дорожные знаки

Власти Киева планируют установить новые архитектурно-дорожные знаки на шести въездах в город. Соответствующее распоряжение опубликовала Киевгоргосадминистрация.

Как сообщил зампредседателя КГГА А. Спасибко, новые архитектурно-дорожные знаки будут установлены в Голосеевском районе — на км 14 а/д Киев—Одесса, в Дарницком — на км 23 а/д Киев—Харьков, в Деснянском — у поста дорожно-патрульной службы "Быковня" на Броварском проспекте. Также конструкции установят в Святошинском районе — на км 16 а/д Киев—Житомир, в Оболонском — у поста дорожно-патрульной службы "Гостомель" на Гостомельском шоссе и в Соломенском — на выезде из международного аэропорта "Киев" (Жуляны).

Заказчиком работ определено коммунальное предприятие "Инженерный центр". Точные места размещения въездных знаков определит Департамент градостроительства и архитектуры совместно с другими профильными департаментами и организациями. Работы будут финансироваться из бюджета Киева, сообщает *Autoua.net.*

Украинский рынок автозапчастей заполнен китайскими подделками

Основная проблема рынка запасных частей для грузовых автомобилей — большое количество китайских подделок. Об этом заявил директор группы транспортных компаний PRIME Д. Леушкин. Детали завозятся в страну как системными оптовыми поставщиками, так и частными предпринимателями.

"Это проблема не только Украины, это проблема мировых масштабов. И украинские перевозчики готовы рискнуть, ведь цена "китая" в разы меньше, чем у оригинальных запчастей. Иногда речь идет о десятках тысяч. Например, капремонт топливной системы на оригинальных запчастях стоит 40—60 тыс. грн. и вполовину дешевле — на китайских запчастях", — отметил Д. Леушкин.

Эксперт отмечает, что после зимы затраты на ремонты автопарка у перевозчиков существенно увеличиваются, что обусловлено низкими температурами, отрицательно сказывающимися на свойствах дизельного топлива, и плохим качеством дорожного покрытия, которое обычно "сходит" с дорог вместе со снегом. В связи с этим весной чаще всего ремонта требуют ходовая и топливная системы автомобиля.

В целом дефицита запчастей перевозчики сейчас не испытывают, а спекуляции на цене — явление редкое. "Весной, в период более активных ремонтов подвижных составов автопарка продавцы запчастей

цены не поднимают, а ориентируются исключительно на курс доллара. Если доллар стабилен — цены тоже стабильны", — резюмировал Д. Леушкин.

В Украину поставлена крупная партия из 60 новых Mercedes-Benz Actros

Компания "АвтоКапитал", генеральное представительство Daimler AG в Украине, объявила об успешном завершении контракта на поставку 60 ед. седельных тягачей Mercedes-Benz Actros Евро-6 для компании "Захидукртранс". Договор на поставку грузовой техники был подписан между компаниями в конце 2015 г. Согласно условиям контракта, заключительная поставка Mercedes-Benz Actros запланирована на март 2017 г.

Справка. *В настоящее время транспортная компания "Захидукртранс" является одним из лидеров на рынке международных автомобильных перевозок в Украине. Транспорт предприятия осуществляет доставку грузов из стран ЕС в Украину, Беларусь и в обратном направлении, а также по Европе и Украине. Автопарк насчитывает 300 автомобилей Mercedes-Benz Actros класса Евро-5 и Евро-6. Весь транспорт является полной собственностью компании.*

Actros был создан специально для магистральных грузоперевозок: значительный вклад в экономию топлива вносят оптимизированная трансмиссия и продуманный до мельчайших деталей дизайн кабин, способствующий снижению аэродинамического сопротивления.

В конструкции новых грузовиков Actros реализован также ряд высокоэффективных топливосберегающих технологий. Конструкторы создали новое поколение двигателей с уникальной системой впрыска X-Pulse и рециркуляцией EGR. По сравнению с предыдущим поколением достигнута экономия топлива до 5%, а снижение токсичности отработавших газов — до 40%, сообщает *AUTO-Consulting*.

К ТЕМЕ:

В Украине запущена программа заводского финансирования коммерческой техники Mercedes-Benz

Компания "АвтоКапитал" объявила о запуске в Украине уникальной программы заводского финансирования для покупателей новой грузовой и коммерческой техники Mercedes-Benz. В первую очередь программа открыта для крупных компаний, заинтересованных в обновлении транспортного парка. Финансирование осуществляется в рамках прямых внешнеэкономических контрактов между Daimler AG и компаниями-резидентами Украины.

В соответствии с условиями программы, размер авансового платежа составляет от 15% стоимости контракта. Форма финансирования заключается в рассрочке платежа для клиента на период действия договора. Финансирование предоставляется на срок до 5 лет. Т.о., финансирование покрывает цену нерастаможенного автомобиля, а компания — исключительно юридическое лицо — фактически выступает импортером автомобильной техники. Преимуществом данной программы в т.ч. является возможность самостоятельного выбора страховой компании клиентом, сообщает *AUTO-Consulting*.

Scania реализовала в грузовике проект украинского дизайнера

"Скания Украина" реализовала на реальном грузовике "линейки" SilverLine разработки украинского дизайнера Т. Чепиля. Студент Национального транспортного университета Т. Чепиль в 2016 г. стал победителем конкурса на лучшее оформление кабины Scania. Теперь его проект реализован в новом автомобиле, сообщает *AUTO-Consulting*.

Справка. *Специальную версию тягача Scania G400 SilverLine, разработанную по заказу украинского дистрибьютора, решено было оформить в новой стилистике. Над созданием облика "линейки" SilverLine работали студенты Национального транспортного университета кафедры компьютерной, инженерной графики и дизайна. В рамках объявленного конкурса на лучшее внешнее оформление кабин Scania SilverLine было получено около 26 работ, среди которых комиссией были определены лучшие. 1 место занял Т. Чепиль, студент гр. ДН-VIм (направление подготовки "дизайн", 6 курс, магистр).*

Базовая комплектация Scania G400 Silverline Евро-5 включает усиленную раму, коробку отбора мощности, автоматическую систему передач Scania Оптикруз с педалью сцепления, кондиционер, холодильник, магнитолу. На тягачах установлена система контроля за автопарком Scania FMS, пакет "Мониторинг". Система позволяет следить за показателями водителя и грузовика с целью повышения продуктивности и уменьшения расхода топлива.

"МАЗ" запустит производство грузовиков с двигателями Евро-6

"МАЗ" в т.г. запустит производство грузовиков экологического класса Евро-6, которые смогут найти применение на маршрутах в ЕС. До конца года на рынке появятся новые шасси и седельные тягачи с различными колесными формулами (4х2, 6х4 и 8х4) и двигателями Mercedes-Benz. Модели этого семейства должны встать на конвейер уже в 2017 г.

Автомобиль получил модернизированную кабину с современным дизайном и полностью новый интерьер. Силовой агрегат — турбодизель Daimler OM471 мощностью до 475 л.с., работающий в сочетании с "мерседесовской" 12-ступенчатой роботизированной коробкой передач.

Грузовики выпущены в двух классах — бюджетном и люксовом. В частности, для европейского рынка изготовлены 5 базовых моделей мощностью от 300 л.с. После проведения необходимых испытаний и подготовительных процессов автомобили поступят в серийное производство.

Новые грузовики также планируют поставлять российским перевозчикам, совершающим рейсы в европейские страны, сообщает *AUTO-Consulting*.

Renault Trucks представит грузовик серии D Wide CNG на природном газе

Renault Trucks примет участие в специализированной выставке International Transport and Logistics Week (Международная неделя транспорта и логистики) (SITL), которая пройдет в выставочном центре Porte de Versailles в Париже 14—16.03.2017 г. Компания

будет демонстрировать свои достижения на стенде Французской ассоциации природного газа для транспортных средств (AFGNV) и покажет 19-тонный грузовик на природном газе серии D Wide CNG с горизонтальным выхлопом, сообщает *AUTO-Consulting*.

Главное преимущество этого автомобиля в том, что его двигатель не выбрасывает дым и не создает неприятные запахи, а в его отработанных газах практически нет твердых частиц.

На Renault серии D Wide CNG установлен 8,9-литровый двигатель нового поколения мощностью 320 л.с., который соответствует стандарту Евро-6 Step C. Кузов грузовика с колесной формулой 6x2 имеет задний управляемый мост, обеспечивая прекрасную маневренность при поездках по городским улицам.

Еще одно достоинство грузовиков Renault серии D Wide CNG — способность работать как на природном газе, так и на биометане (биогазе). Использование биометана позволяет уменьшить выбросы CO_2 на уровень до 70% по сравнению с дизельным автомобилем.

Грузовик Renault Trucks серии D Wide CNG может быть оборудован вертикальным или горизонтальным выхлопом. Кроме того, эта модель предлагается в 19-тонном варианте кузова с колесной формулой 4x2 и 26-тонным кузовом с колесной формулой 6x2. А 6-цилиндровый двигатель работает в паре с автоматической коробкой передач, которая отлично адаптирована к крутящему моменту, создаваемому в результате сгорания природного газа.

Volvo Trucks разработала гибридный концепт-трак

Компания Volvo Trucks разработала первый гибридный грузовой автомобиль для магистральных перевозок — Volvo Concept Truck. В сочетании с остальными усовершенствованиями автомобиля данная технология позволила добиться суммарного снижения расхода топлива и уровня выбросов CO_2 приблизительно на 30%.

Volvo Concept Truck был впервые показан публике в мае 2016 г., и теперь компания Volvo Trucks представляет ряд доработок и усовершенствований своего концептуального грузовика. В дополнение к улучшениям в области аэродинамики, сопротивления качению и снижения полной массы новая версия концепта также оснащается гибридной силовой установкой — одной из первых, предназначенных для магистральных перевозок.

Гибридная силовая установка работает за счет рекуперации энергии при движении под уклон более 1% или при торможении. Регенерированная энергия сохраняется в аккумуляторных батареях автомобиля и в дальнейшем используется для приведения его в движение на ровных дорогах или пологих подъемах. Система помощи водителю Volvo I-See анализирует топографические данные маршрута и рассчитывает максимально экономичный и эффективный алгоритм задействования дизельного двигателя и электромотора, а также оптимальные моменты для использования регенерированной энергии.

По приблизительным оценкам, в ходе каждой стандартной магистральной перевозки гибридная силовая установка позволит преодолевать до 30% времени в пути с выключенным двигателем внутреннего сгорания. Это позволит передвигаться на расстояние до 10 км исключительно на электротяге, а следовательно с нулевым уровнем вредных выбросов и низким уровнем шума, сообщает *AUTO-Consulting*.

Футуристический грузовик Nikola One уже собрал заказов на $2,2 млрд

Американская компания Nikola Motor, которая в 2016 г. представила проект водородного грузовика под названием One, способного проехать 2 тыс. км на одной заправке, рапортует о небывалом числе заказов. В планах компании развитие собственной сети заправочных станций. Но интересно, что компания уже смогла собрать заказов на свой футуристический грузовик на $2,2 млрд.

Главная особенность нового тягача — установка на топливных водородных ячейках. Электричество вырабатывается в системе в ходе реакции кислорода и водорода, накапливается в батареях и питает электродвигатели. Планируется, что в различных моделях новинки будет разная конфигурация баков и емкости батарей. От них будет зависеть дальность хода модели. Топовая версия тягача будет оснащена интегрированной в раму батареей емкостью 320 КВт-часов и электродвигателем, мощность которого составит 1 тыс. л.с.

По словам разработчиков, новинка по расходу топлива в 1,5 раза более экономична, чем сопоставимые по техническим характеристикам модели на традиционном топливе. К тому же Nikola One на 900 кг легче, чем аналоги с классическим двигателем — максимальный вес авто 9,5 т.

Выпускать водородные тягачи планируют на новом заводе компании, строительство которого начнут уже в 2017 г. Первые машины сойдут с конвейера уже в 2020 г., сообщает *AUTO-Consulting*.

В Украине будут собирать еще одну иномарку

Чешская марка Skoda наладит выпуск своей знаменитой бизнес-модели Skoda Superb на украинском заводе "Еврокар". Об этом сообщила руководитель департамента общественных связей "Еврокар" Е. Чепижко.

Superb получит гибридную силовую установку от Volkswagen Passat GTE, состоящую из 1,4-литрового бензинового двигателя мощностью 156 лошадиных сил и электромотора мощностью 115 лошадиных сил. Поэтому автомобиль будет разгоняться от 0 до 100 км/ч за 8 сек. Новая модель будет построена на платформе MQB и заряжаться от бытовой электросети, сообщает *Autonews.com.ua*.

В Австрии покупателям электромобилей начали выплачивать премии

Субсидирование покупки населением электромобилей и водородного транспорта на EUR4 тыс. начало правительство Австрии. Программа охватывает транспортные средства, стоимость которых не превышает EUR50 тыс. При этом покупка гибридных моде-

лей будет поощряться премией в EUR1,5 тыс., электромопедов и электромотоциклов — EUR750. Общий бюджет программы составляет EUR72 млн. Половина из этой суммы пойдет на развитие системы заправочных электростанций.

Для того, чтобы претендовать на премиальную сумму, необходимо зарегистрироваться на специальном сайте содействия охране окружающей среды и заполнить электронную анкету. Акция продлится до конца 2018 г., затем будут подведены ее итоги.

Справка. *В настоящее время в Австрии зарегистрировано порядка 9,5 тыс. экологичных машин. И еще 4,5 тыс. электромобилей хотят продать в т.г. Изначально правительство задавалось целью до 2020 г. увеличить общее число электромобилей в стране до 200 тыс., сообщает* Autonews.com.ua.

Завод "Еврокар" начнет выпуск Skoda Kodiaq

Выпускающий автомобили Skoda завод "Еврокар" (Соломоново Закарпатской обл.), входящий в группу компаний "Атолл Холдинг", 9.03.2017 г. официально презентовал начало производства кроссовера Skoda Kodiaq, сообщает пресс-служба Федерации работодателей автомобильной отрасли.

Согласно сообщению, Skoda Kodiaq — первый SUV в линейке Skoda (мировая премьера состоялась 1.09.2016 г. в Берлине), на рынке Украины будет представлен в двух комплектациях — Ambition и Style.

Для новой модели доступны 4 полноприводные версии с двумя видами бензиновых двигателей 1,4 TSI/110 кВт и 2,0 TSI/132 кВт, и двумя дизельными двигателями 2.0 TDI/110 кВт и 140 кВт.

Цена Skoda Kodiaq для базовой комплектации Ambition (с бензиновым двигателем 1,4 л и 6-ступенчатой коробкой DSG) эквивалентна $27,21 тыс., в комплектации Style с бензиновым 2-литровым двигателем, полным приводом и 7-ступенчатой коробкой DSG — $32,51 тыс., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *ЧАО "Еврокар" — официальный производитель автомобилей марки Skoda в Украине, производит легковые автомобили с декабря 2001 г. Объем инвестиций в реализацию проекта создания завода составил $250 млн, при этом было создано полномасштабное производство (сварка, покраска и сборка автомобилей), однако после кризиса 2008 г. и резкого сокращения продаж автомобилей полномасштабный выпуск авто был заморожен. В 2016 г. "Еврокар" стал практически единственным стабильно работающим украинским автозаводом, увеличив выпуск автомобилей почти вдвое к 2015 г. — до 3,937 тыс. авто (с учетом продаж автомобилей этой марки).*

В Украине растет спрос на автомобили с пробегом

По сравнению с 2016 г. февральский спрос на импортированные легковые авто с пробегом увеличился в 3,6 раза. В феврале 2017 г. свои первые украинские номера получили 3,03 тыс. уже бывших в эксплуатации легковых автомобилей, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

По данным ведомства, доля импортного секонд-хенда на первичном рынке легковых авто составила 38%. В феврале 2016 г. этот показатель составлял 17%, а в январе т.г. — 31%. Всего за два месяца с начала года отечественный парк легковых автомобилей пополнился на 5,21 тыс. привезенных из-за границы не новых машин.

В пятерку самых популярных марок на первичном рынке б/у авто по итогам двух месяцев вошли: Renault (1018 ед.), Volkswagen (933 ед.), Skoda (649 ед.), Opel (456 ед.), Nissan (289 ед.).

В ведомстве отмечают, что количество зарегистрированных в январе—феврале 2017 г. б/у автомобилей марки Renault практически соответствует объему продаж новых автомобилей этой марки за тот же период. В то же время у Volkswagen первичные регистрации автомобилей с пробегом превысили продажи новых на 14%. У Skoda разрыв в пользу секонд-хенда составил 22%. А спрос на б/у Opel почти в 7 раз оказался больше, чем на новые.

Из приведенного ТОП-5 только Nissan продемонстрировал на первичном рынке значительное (в 2 раза) доминирование своих новых машин над автомобилями с пробегом.

В Украине уже доступны для ознакомления новые тесты ПДД

Главный сервисный центр МВД вынес на общественное обсуждение тестовую версию электронных экзаменационных билетов ПДД. Ведомство пошло на такой шаг, чтобы исключить логические ошибки, а также сформировать билеты в соответствии с категориями водительских удостоверений. Всего подготовлены 2,5 тыс. вопросов. Об этом 2.03.2017 г. на брифинге сообщил руководитель ГСЦ МВД Украины В. Криклий.

По его словам, тестовая версия на сайте Главного сервисного центра МВД будет доступна в течение месяца, а все профильные эксперты и рядовые водители смогут подать разработчикам свои предложения.

Предложенные билеты по ПДД доступны на сайте Главного сервисного центра МВД. В специальном разделе можно пройти тест по выбранной категории и сообщить о замечаниях в онлайн-форме. Руководство ГСЦ МВД обещает проанализировать все предложения, внести окончательные коррективы, а затем сделать билеты официальными.

Кроме того, планируется внедрение видео- и фотофиксации во время проверки знаний и навыков, необходимых для получения водительских удостоверений, сообщает *Autoua.net*.

Эстония вводит плату для грузовых машин с 2018 г.

Эстония с 2018 г. начнет взимать с грузовых автомобилей массой от 3,5 т плату за пользование автодорогами. Ранее предполагалось, что плата будет введена для грузовиков от 12 т. Изменение планов связано с позицией Еврокомиссии, которую не убедили аргументы Министерства экономики Эстонии. Еврокомиссия придерживается мнения, что автомобили меньшей массы можно освобождать от налога только в исключительных случаях, сообщает *ЦТС*.

В Эстонии предполагают, что плата для небольших грузовиков может привести к ситуации, когда товар



начнут развозить грузовиками массой менее 3,5 т, или даже легковыми автомобилями. В результате может вырасти нагрузка на дороги из-за увеличения совокупного километража, что в свою очередь усилит негативные экологические последствия. Однако эти аргументы не изменили позицию Еврокомиссии. Теперь будет составлен законопроект, согласно которому плату за пользование дорогами начнут взимать с грузовиков массой от 3,5 т, а исключений для сельских районов сделать не получится.

Дополнительные налоговые доходы уже учтены в бюджете на 2018 г. Собственник грузового автомобиля массой от 3,5 т до 12 т в среднем будет платить за пользование дорогами EUR500 в год.

АВИАЦИЯ

Украинские авиакомпании продолжают наращивать пассажиропоток

По данным Госавиаслужбы, за январь—февраль 2017 г. авиакомпании Украины перевезли 1,235 млн пассажиров, что на 51,9% больше, чем за аналогичный период 2016 г. На международных рейсах перевезено 1,106 млн человек (+55,2%).

Пассажиропотоки через аэропорты Украины увеличились на 37,4% — до 1,949 млн чел., в т.ч. в международном сообщении — на 39,3% — до 1,687 млн.

В течение января—февраля украинские авиакомпании выполнили 12,3 тыс. коммерческих рейсов (+26,9%), в т.ч. международных — 10,4 тыс. (+27,2%).

В феврале продолжился рост пассажиропотока аэропорта "Харьков"

В феврале 2017 г. международный аэропорт "Харьков" обслужил около 40 тыс. пассажиров, что на 67% больше, чем за аналогичный период 2016 г. На международных рейсах было обслужено 70% пассажиров от общего количества.

Среди регулярных рейсов наибольшей популярностью пользовались перелеты в Стамбул (Pegasus, Atlasglobal), Киев ("МАУ"), Минск (Belavia), Варшаву (LOT), Тель-Авив ("МАУ"), а среди чартерных — в Шарм-Эль-Шейх (Windrose, Azur Air Ukraine, Bravo).

Показателей деятельности за январь—февраль аэропорт не обнародовал, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *По данным издания, в январе 2017 г. аэропорт обслужил 46,9 тыс. пассажиров (+45%). Т.о., за два месяца аэропорт принял и отправил около 87 тыс. пассажиров, что на 55% больше, чем в январе—феврале 2017 г.*

В 2016 г. аэропорт увеличил пассажиропоток на 60% по сравнению с 2015 г. — до 599,7 тыс. человек.

В летнем сезоне из аэропорта "Львов" будут запущены новые маршруты

Ожидается, что в летнем сезоне 2017 г. география полетов из международного аэропорта "Львов" пополнится 7 новыми направлениями, среди которых: Вроцлав, Каунас, Пула, Тирана, Брешия, Батуми, Тбилиси. Также в т.г. из Львова может быть запущен новый регулярный трансатлантический рейс. Об этом рассказала гендиректор аэропорта Т. Романовская на пресс-конференции, посвященной итогам первого года ее работы в должности главы предприятия.

Как уточнила Т. Романовская, поскольку аэропорт Вильнюса будет закрыт в течение месяца, авиакомпания "МАУ" будет летать в Каунас. Это даст возможность охватить еще один город на карте полетов аэропорта "Львов".

Авиакомпания "Днипроавиа" будет выполнять рейсы в Пулу и Тирану. На маршруте Львов—Брешия полеты будут осуществляться авиакомпанией "Роза Ветров". Относительно рейсов в Батуми и Тбилиси аэропорт ожидает подтверждения со стороны авиакомпании Yanair.

Примечание. *Ранее сообщалось, что 13.04.2017 г. будут запущены рейсы Львов—Вроцлав авиакомпании Wizz Air. Полеты будут выполняться по вторникам и субботам.*

Также, по словам Т. Романовской, ряд авиакомпаний подтвердил увеличение количества рейсов как на международных, так и на внутренних направлениях. Всего на существующих маршрутах предполагается существенное увеличение частоты выполнения рейсов в неделю, а именно — еще 22 регулярных рейса, сообщает *ЦТС*.

"Борисполь" объявил тендер на страхование ответственности перед третьими лицами

ГП "МА "Борисполь" объявило тендер на добровольное страхование ответственности перед третьими лицами с ожидаемой стоимостью закупки услуги 2,5 млн грн. Об этом сообщается в системе электронных госзакупок ProZorro.

По информации в ProZorro, минимальный шаг торгов составляет 12,5 тыс. грн. Обеспечение тендерного предложения не требуется. Конечный срок подачи тендерных предложений — утро 21.03.2017 г. Аукцион намечен на 22.03.2017 г.

В ACI Europe оценили динамику роста аэропорта "Борисполь" в 2016 г.

По итогам 2016 г. международный аэропорт "Борисполь" стал одним из лидеров рейтинга европейских аэропортов по классификации ACI Europe (Международный совет аэропортов). Согласно рейтингу за прошлый год аэропорт "Борисполь" увеличил количество привлеченных пассажиров на 18,8%, заняв 3-е место по темпам роста среди аэропортов, ежегодно обслуживающих от 5 до 10 млн пассажиров. Лидерами в данной категории стали аэропорты Берлина (36,7%) и Ларнаки (24,2%).



Средний рост пассажиропотока в Европе в 2016 г. составил +5,1%, при этом в странах Евросоюза он вырос на 6,7%, а в странах, не входящих в ЕС, произошло падение в среднем на 0,9%.

Примечание. *Из других украинских аэропортов, кроме "Борисполя", в рейтинге закрепился и аэропорт "Харьков" — он стал одной из самых быстрорастущих воздушных гаваней Европы в группе "наименьших" аэропортов по европейской классификации (с пассажиропотоком меньше 5 млн человек в год). Наравне с аэропортом "Паланга" (Литва) "Харьков" показал прирост в +60,1% по сравнению с 2015 г.*

"Шереметьево" признали лучшим аэропортом Восточной Европы

Международный аэропорт "Шереметьево" стал победителем премии Air Transport Awards 2017 в номинации "Лучший международный аэропорт Восточной Европы". Премия учреждена британским журналом *Transport News* с целью поощрения наиболее активных и успешных участников транспортного рынка по итогам 2016 г. "Шереметьево" стал единственным представителем российской авиатранспортной отрасли, одержавшим победу в этой премии, сообщает пресс-служба аэропорта.

Международное признание аэропорта связано с производственными и финансово-экономическими достижениями, эффективностью бизнес-процессов. "В 2016 г. количество обслуженных пассажиров превысило показатель 2015 г. на 7,6% и составило 34,03 млн чел. В связи с ростом количества регулярных рейсов "Шереметьево" перешел в категорию крупнейших аэропортов мира по градации авторитетного британского агентства OAG (более 20 млн кресел в год на регулярных рейсах по вылету). В данной категории "Шереметьево" стал самым пунктуальным аэропортом Европы (пунктуальность — 83,5%) и занял седьмую строчку в мире в рейтинге пунктуальности OAG", — отметили в аэропорту.

Справка. *Согласно условиям премии Air Transport Awards, правом номинировать компанию или отдельное лицо обладают подписчики журнала, общая численность которых достигает 50 тыс. человек, а также специально приглашенные отраслевые эксперты, редакция журнала и сами соискатели. Победители определяются путем онлайн-голосования, сообщает* Aviation Explorer.

Инчхонский аэропорт снова признали лучшем в мире

Инчхонский международный аэропорт (Сеул) в очередной раз признан лучшим в мире по версии Airports Council International (ACI). Такое звание он завоевывает 12 раз подряд.

На втором месте сразу три аэропорта: "Чанги" (Сингапур), а также два индийских аэропорта — в Дели и Мумбаи.

Речь идет о группе крупнейших воздушных гаваней — с пропускной способностью 40 млн пассажиров и более в год. ACI сформировал рейтинг, основываясь на результатах опроса около 600 тыс. пассажиров в 84 странах, с которыми общаются в день их поездок. Вопросы охватывают 34 показателя эффективности.

В нынешнем рейтинге Инчхонский аэропорт набрал 4,994 балла из 5 возможных, конкуренты отстали всего на 0,007 балла.

Среди средних аэропортов с пассажиропотоком от 15 до 25 млн пасс. в год в число лучших вошел еще один южнокорейский аэропорт — международный аэропорт "Кимпхо" (Сеул). Он занял второе место, уступив лишь китайскому аэропорту "Санья", расположенному на курортном острове Хайнань.

Болгарский аэропорт г. Русе намерен развивать грузоперевозки

Аэропорт болгарского городка Русе принял первые три рейса, которые осуществили легкомоторные самолеты. Об этом сообщил мэр придунайского города П. Стоилов.

Аэропорт в Русе — единственный муниципальный аэропорт в Болгарии. Он может принимать легкомоторные самолеты общим весом до 5,7 т.

В настоящее время аэропорт активно ищет спонсора. По словам П. Стоилова, в планах мэрии — в ближайшее время объединить железнодорожный, автомобильный, морской и воздушный виды транспорта, что позволит значительно ускорить доставку грузов, сообщает *BlackSeaNews.*

Рейсы между Киевом и Ташкентом могут быть возобновлены уже летом

Узбекистан и Украина продолжают переговоры по возобновлению прямого авиасообщения между Киевом и Ташкентом. Об этом сообщил глава украинской дипмиссии Ю. Савченко.

По его словам, недавно в Узбекистан приезжала делегация Госавиаслужбы Украины и представителей АК "МАУ", которая провела переговоры по данному вопросу с соответствующими службами Узбекистана и компанией Uzbekistan Airways.

"Итог можно назвать полуположительным: обе авиакомпании подчеркнули, что готовы и считают необходимым возобновить прямые рейсы между двумя столицами, но вся проблема в их частоте", — отметил украинский дипломат.

При этом он пояснил, что узбекская сторона готова открыть авиасообщение в ближайшие сроки, но пока ее устраивает частота в один полет с каждой стороны в неделю. С другой стороны, украинская авиакомпания готова открыть перелеты с частотой как минимум 2 рейса в неделю, т.к. именно этот показатель будет экономически целесообразным и сделает рейсы окупаемыми. "Скажу больше, "МАУ" готова открыть еще дополнительно 2—3 рейса в неделю, летать в Самарканд, Ферганскую долину. Но узбекская авиакомпания пока боится оттока пассажиров со своих прямых рейсов. В общем, стороны договорились, что рейсы надо открывать, условия планируется согласовать на следующей встрече в марте т.г. Надеюсь, что к ближайшему летнему сезону мы будем иметь какой-то итог в этом направлении", — цитирует Ю. Савченко портал *Sputnik Узбекистан.*





Из Украины может появиться авиарейс в польский аэропорт "Ольштын-Мазуры"

Администрация аэропорта "Ольштын-Мазуры" (Шиманы) и руководство Варминско-Мазурского воеводства ведут переговоры со всеми заинтересованными сторонами о запуске новых рейсов в воздушную гавань. География полетов польского аэропорта может пополниться чартерными рейсами из Украины. Об этом заявил М. Кухчиньски, заместитель маршалка (губернатора) Варминско-Мазурского воеводства, которое является собственником аэропорта.

Недавно М. Кухчиньски ездил в Киев, где провел переговоры с украинскими туроператорами, в результате которых было достигнуто соглашение о возможности запуска рейсов, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Варминско-Мазурское воеводство расположено на северо-востоке Польши, у границы с Калининградской областью России.*

Аэропорт "Ольштын-Мазуры" (Шиманы) открылся в январе 2016 г. после масштабной реконструкции. Работы выполнялись на средства, полученные из еврофондов. Для получения денег руководство Варминско-Мазурского воеводства предоставило план наращивания пассажиропотока. В первый год работы аэропорт должен принять 30 тыс. пассажиров, во второй год — 80 тыс. пассажиров. До 2022 г. динамика роста пассажиропотока не должна снижаться ниже 5—7%. К указанному году администрация аэропорта и руководство воеводства надеются, что годовой поток пассажиров в аэропорту достигнет 600—700 тыс. чел.

2016 г. был удачным для аэропорта — пассажиропоток составил 47,1 тыс. чел.

LOT намерена увеличить свое присутствие на рынке Украины

Польская авиакомпания LOT намерена запустить рейсы из Варшавы в аэропорты "Днепропетровск", "Ивано-Франковск", "Ривне" и "Винница".

Как сообщают СМИ, точные даты запуска рейсов по новым направлениям в Украину пока не оглашаются, однако в авиакомпании видят украинский рынок важным направлением экспансии и одним из ключевых источников для подпитки хаба авиакомпании в Варшаве.

Также сообщается, что авиакомпания LOT намерена увеличить свое присутствие на уже существующих маршрутах из Варшавы в Киев и Львов, на которых частота полетов может быть увеличена с 2 до 3 в день.

Авиакомпании "Дарт" приостановили действие сертификата эксплуатанта

По данным пресс-службы Госавиаслужбы Украины, такое решение было принято в связи с несоответствием авиакомпании сертификационным требованиям. Сертификат приостановлен до устранения замечаний, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Авиакомпания "Дарт" существует как чартерный авиаперевозчик с 1997 г. Эксплуатирует самолеты Bombardier Lear Jet 60, Airbus-320 и Boeing 737-300/500.*

Украина стала самым динамичным регионом для flydubai в 2016 г.

В 2016 г. лоукост-компания из ОАЭ flydubai на 26% увеличила перевозку пассажиров между Украиной и Дубаем. Общий пассажиропоток перевозчика за этот период вырос на 14,4% — до 10,4 млн чел., сообщили в авиакомпании.

Динамика роста по другим регионам выглядит так: Центральная Азия (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Туркменистан) — 23%, Индийский субконтинент — 22%, Европа — 19%, Россия и Африка — по 3%.

При этом статистика увеличения количества пассажиров, путешествующих в бизнес-классе, показывает другую картину. Лидером в этом сегменте стали страны Кавказа. "Здесь рост составил 88%, что связано с упрощением визового режима и последовавшим увеличением спроса на въездной и выездной туризм", — отмечается в сообщении авиакомпании. Хорошую динамику показали Европа (38%), а также страны Залива и Ближнего Востока (24%), сообщает *ЦТС*.

Справка. *flydubai летает в Украину с сентября 2011 г. В настоящее время авиакомпания выполняет рейсы из Дубая в Киев (Жуляны) и Одессу. В 2016 г. flydubai увеличила частоту на этих направлениях (в Жуляны перевозчик летает 17 раз в неделю, в Одессу — 3 раза в неделю). Ранее авиакомпания обслуживала маршруты Дубай—Харьков и Дубай—Донецк. Эти направления были закрыты после начала конфликта на Донбассе.*

Один из крупнейших бюджетных авиаперевозчиков Европы намерен начать работу в Украине

Свое заявление он обнародует 15.03.2017 г., предположительно предлагая полеты из Киева и Львова. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян. "У нас будет совместная пресс-конференция 15.03.2017 г. с одним из крупнейших европейских лоукостов, который объявит о своем намерении зайти на украинский рынок. Я надеюсь, что… это будет и в Киеве, и во Львове", — сказал 7.03.2017 г. министр в эфире *112 канала*.

В. Омелян уточнил, что авиакомпания проинформирует и о маршрутах, и о своем видении рынка, и о потенциальных направлениях дальнейшего сотрудничества.

"Это большая новость. Это то, к чему мы шли несколько лет подряд", — подчеркнул глава Мининфраструктуры. Также он напомнил, что в 2016 г. авиаотрасль показала хорошие результаты, в частности, поток пассажиров в Украине вырос на 30%, снова стали работать 5 региональных аэропортов.

Примечание. *По мнению участников рынка, речь, вероятнее всего, идет о крупнейшем европейском лоукост-перевозчике Ryanair.*

Как сообщает портал avianews.com, *на сайте Ryanair уже нашли упоминание аэропортов "Киев" (Жуляны) и "Львов". Находку сделал пользователь форума издания* TKR. *В январе этот же пользователь сообщил о появлении на тестовой версии сайта Wizz Air рейса Львов—Вроцлав за два дня до его официального анонсирования.*



По данным Интерфакс-Украина*, одним из первых направлений крупнейшего европейского лоукостера Ryanair из нашей страны может стать нидерландское направление. В частности, речь идет о полетах из Эйндховена в аэропорт "Киев" (Жуляны).*

"МАУ" выступает против особых преференций иностранным перевозчикам для выхода на украинский рынок

Президент "МАУ" Ю. Мирошников прокомментировал, как повлияет на украинский рынок приход лоукостеров. Он, в частности, отметил: "Пока не будет анонсирована, собственно, авиакомпания, ее маршруты, планы и т.д., спекулировать на тему того, как это повлияет на рынок, — невозможно и некорректно. Поэтому давайте данную часть вопроса отложим до того момента, когда у этих прогнозов появится какая-то материальная база".

В то же время Ю. Мирошников выразил удивление с связи "с настойчивостью, с которой Мининфраструктуры лоббирует приход в Украину иностранного перевозчика", сообщает *Новое Время*.

"И здесь дело не в том, что это лоукост, а в том, что он иностранный. Рабочие места он создает за пределами Украины. Налоги он платит за пределами Украины, — подчеркнул он. — Факт общеизвестный: на одно рабочее место, созданное лоукост перевозчиком, классический перевозчик создает шесть рабочих мест".

По словам Ю. Мирошникова, "МАУ" не против прихода любых перевозчиков и выступает как за конкуренцию, так и за развитие рынка перевозок. "Только мы настаиваем… на равенстве условий. Если вдруг получится так, что пришедший иностранный перевозчик (в т.ч. и лоукост) каким-то образом получит преференции по сравнению с украинскими компаниями (связанные с его моделью бизнеса, с его названием и т.д. — иными, кроме объемов перевозок, которые этот перевозчик де факто генерирует, а не обещает генерировать) — вот с такого рода преференциями мы будем бороться отчаянно", — сказал он.

Российский лоукостер нашел способ ускорить время уборки самолетов

Руководство российской АК "Победа" (лоукостер группы "Аэрофлот") решило зашить кармашки в пассажирских креслах. С таким заявлением выступил гендиректор перевозчика А. Калмыков. При этом он пояснил, что компания провела интересный эксперимент. На одном из бортов зашили кармашки кресел. В итоге пассажиры не забывают свои вещи, а время уборки в салоне сократилось на две минуты.

А. Калмыков подчеркнул, что для лоукоста экономия времени очень важна, особенно перед началом летнего сезона, когда каждая минута на счету.

Теперь журналы, которые традиционно находятся в кармашках сидений, будут предлагать пассажирам бортпроводники. Что касается мусора, то его пассажиры передают бортпроводникам в течение всего полета, сообщают *Ведомости.*

Россия разрешила Air Astana бесплатно летать через Сибирь в Монголию

По итогам более чем годовых переговоров российские авиавласти разрешили национальной авиакомпании Казахстана Air Astana летать по транссибирским трассам в Монголию без уплаты сборов (их получают российское государство и "Аэрофлот"). Казахстанские власти настаивали, что авиакомпания не должна платить за использование маршрута, т.к. он начинается и заканчивается в Азии.

В ответ Астана согласилась на требование Москвы увеличить число назначенных перевозчиков на маршрутах между двумя странами с одного до двух (российская сторона хочет добавить к "Аэрофлоту", который летает из Москвы в Астану и Алма-Ату, вторую, не аффилированную с ним авиакомпанию). Еще одним итогом переговоров стало признание Казахстаном регионального статуса подмосковного аэропорта "Жуковский". Это снимает с авиаузла ограничения по частотам, наложенные на московские аэропорты, и дает российским авиакомпаниям право летать оттуда в Астану и Алма-Ату, сообщает *Коммерсант.*

Сменился акционер в airBaltic

Акции авиакомпании airBaltic, принадлежавшие немецкому инвестору Р.Д. Монтагу-Гирмесу, перешли в собственность датского предпринимателя Л. Туэнсена. Как пояснил премьер-министр Латвии М. Кучинскис на канале LTV, все перемены последнего времени в авиакомпании airBaltic нацелены на ее укрепление, и не связаны с какими-то проблемами, сообщает *Балтийский курс*.

Справка. *Принадлежащая Р.Д. Монтагу-Гирмесу компания Aircraft Leasing1 купила акции airBaltic менее года назад за EUR52 млн.*

Авиакомпания airBaltic задумалась о получении допуска к C-check CS300

Латвийская авиакомпания airBaltic, которая стала стартовым эксплуатантом узкофюзеляжных самолетов Bombardier CS300, задумалась о получении допуска к выполнению тяжелых форм ТО на этом типе ВС. Речь идет о формах C-check, для проведения которых в ближайшие годы на базе перевозчика в Риге могут построить несколько новых ангаров, сообщает издание *MRO Network*.

Работы планируется осуществлять в интересах как самой airBaltic, так и сторонних клиентов. В парке латвийской авиакомпании уже есть два CS300. В ближайшие три года их число нарастят до 20 машин.

Справка. *В настоящее время airBaltic в основном обслуживает собственные самолеты. Для других операторов авиакомпания выполняет ТО по вызову (on-call). Эта услуга предоставляется в аэропортах Риги и Вильнюса. К работе принимаются те типы ВС, которые есть в парке самой airBaltic.*

Подразделение airBaltic по ТОиР, базирующееся в Риге, насчитывает 19 инженеров и 90 техников. Работы ведутся на пяти линиях, где осуществляется обслуживание по форме A-check, а также выполняется ремонт компонентов, двигателей и т.п., сообщает ato.ru.



С украинскими самолетами стало меньше случаться серьезных инцидентов

В 2016 г. количество серьезных инцидентов, произошедших с воздушными судами с украинской регистрацией, снизилось на 20% по сравнению с 2015 г. — до четырех случаев. Такие данные обнародованы в анализе состояния безопасности полетов, подготовленном Госавиаслужбой.

Между тем количество аварий возросло с трех в 2015 г. до четырех в 2016 г. Количество инцидентов увеличилось с 53 в 2015 г. до 62 в 2016 г. Катастроф украинских воздушных судов в 2016 г. не было, тогда как в 2015 г. случилась одна.

В целом количество авиасобытий в 2016 г. выросло на 12% — до 141, однако 50% из них (71 событие) не влияло на безопасность полетов.

По фазам полета больше всего событий с точки зрения безопасности полетов произошло на маршруте (47), меньше всего — при рулении (7). Так, на маршруте в 2016 г. с украинскими ВС произошло 26 инцидентов, две аварии. В ТОП-5 событий на маршруте вошли: столкновения с представителями дикой природы, появление огня или отказ двигателя, превышение параметров работы двигателя, разгерметизация; снижение давления.

Наибольшее количество авиасобытий с точки зрения безопасности полетов произошло при выполнении коммерческих авиаперевозок — 129 событий (91%), еще 9 — при авиационных работах, 2 — при учебно-тренировочных полетах и 1 — с авиацией общего назначения.

В коммерческих авиаперевозках в 2016 г. произошло 56 инцидентов и три серьезных инцидента. По группам угроз лидировал отказ системы или компонента, за ним — животный мир и человеческие ошибки, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В целом, если на конец 2014 г. в коммерческих авиаперевозках количество авиасобытий в безопасности полетов составило 9,35 на 1 млн вылетов, то на конец 2015 г. — 8,22, а на конец 2016 г. — 7,26. В то же время нужно отметить, что целевой показатель на конец 2016 г. составлял 6,4 авиасобытия на 1 млн вылетов.

В 2016 г. "Мотор Сич" существенно сократила чистую прибыль

Согласно предварительным данным чистая прибыль ПАО "Мотор Сич" по итогам 2016 г. составила 2,187 млрд грн., что на 36,4% меньше показателя 2015 г. (3,436 млрд грн.). Такие данные содержатся в опубликованном компанией объявлении о назначенном на 30.03.2017 г. ежегодном собрании акционеров.

Согласно объявлению, нераспределенная прибыль по итогам 2016 г. увеличилась на 15,7% — до 15,663 млрд грн. В соответствии с повесткой дня, акционеры рассмотрят вопрос распределения прибыли по итогам работы предприятия в 2016 г. и утвердят размер дивидендов за минувший год, предложенный наблюдательным советом. Предполагается также переизбрать наблюдательный совет.

Согласно обнародованным данным, активы "Мотор Сичи" в 2016 г. выросли на 22,7% — до 25,06 млрд грн., в т.ч. основные средства и инвестиционная недвижимость — на 8,7% (до 6,06 млрд грн.), запасы — на 28,6% (до 13,14 млрд грн.), денежные средства — на 87,3% (до 2,32 млрд грн.)/ Компания указывает, что ее собственный капитал в 2016 г. увеличился на 14,8% (до 16,62 млрд грн.), долгосрочные обязательства — почти в 2,6 раза (до 3,13 млрд грн.), текущие обязательства и обеспечение — на 12,3% (до 5,31 млрд грн.)/ В соответствии с объявлением, среднее количество работников в 2016 г. сократилось на 3,7% — до 25,24 тыс. человек.

Справка. *ПАО "Мотор Сич" — один из крупнейших мировых производителей двигателей для авиационной техники, а также промышленных газотурбинных установок. Поставляет продукцию в более чем 100 стран мира.*

Россия выпускает в 20 раз меньше гражданских самолетов, чем Boeing и Airbus

Российская авиапромышленность существенно уступает конкурентам в объеме производства самолетов. Об этом заявил на первом заседании Авиационной коллегии вице-премьер министр РФ Д. Рогозин.

Он, в частности, отметил, что в настоящее время в России производится около 30 пассажирских самолетов в год, "что примерно в 20 раз меньше, чем выпускается авиационными гигантами Boeing и Airbus". В результате спрос внутри страны на гражданскую авиатехнику на 80% удовлетворяется иностранными производителями авиатехники. При этом только в 2015 г. лизинговые платежи иностранным производителям, а также выплаты за ремонт составили 225 млрд руб. Такое положение не устраивает правительство, сообщает *Aviation Explorer*.

До 2035 г. российским авиакомпаниям потребуется до 2 тыс. самолетов

До 2035 г. российским авиакомпаниям потребуется 1700—2000 новых пассажирских самолетов. Из них на долю магистральных придется более половины — 1100—1300 бортов. Такие данные на первом заседании Авиационной коллегии при российском правительстве привел замминистра транспорта РФ В. Окулов.

По его словам, с учетом замен средний годовой объем поставок оценивается в 75—85 ВС. При этом он добавил, что 2/3 от общего числа поставок придутся на воздушные суда вместимостью 50—110 кресел и 140—220 кресел.

Численность магистрального парка в России, которая составляет 579 самолетов, по прогнозу Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации (ГосНИИ ГА), к 2020 г. должна вырасти на 140 ВС. При этом потребуется замена до 300 эксплуатируемых в настоящее время самолетов.

В настоящее время из всех используемых в РФ магистральных машин 494 представлены самолетами иностранного производства со средним возрастом 11 лет. В сегменте региональных ВС на самолеты западного производства приходится треть эксплуатируемых в России машин, сообщает *ato.ru.*

По словам В. Окулова, большинство иностранных самолетов российские авиакомпании арендуют на условиях операционного лизинга. Фактический срок их нахождения в парке — 7—12 лет. "Можно прогнозировать, что к 2030—2031 гг. из парка будут выведены почти все находящиеся в эксплуатации в оперлизинге воздушные суда. Они будут заменены либо на отечественные ВС нового поколения, либо на иностранные", — отметил замминистра. При этом он подчеркнул, что необходимо создавать условия "для целенаправленного, поэтапного — через 10—15 лет — перехода на эксплуатацию преимущественно российских самолетов".

В ОАК готовятся увеличить объемы поставок самолетов российским авиакомпаниям

К 2035 г. в соответствии с новой стратегией развития доля гражданской продукции в портфеле Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) должна увеличиться до 45% (в настоящее время она не превышает 20%). Об этом сообщил на первом заседании Авиационной коллегии при российском правительстве президент ОАК Ю. Слюсарь.

По его словам, достичь указанных показателей планируется в первую очередь за счет потребностей внутреннего рынка. Так, согласно приведенному ранее исследованию корпорации, с 2016 г. по 2035 г. включительно РФ потребуется до 1130 новых воздушных судов вместимостью от 30 кресел. На наиболее востребованный узкофюзеляжный сегмент — от 120 кресел — придется около 710 ВС, сообщает *ato.ru.*

"С учетом состояния текущего парка на внутреннем рынке, по нашей оценке, новый скачок спроса на широкофюзеляжные ВС должен произойти через 7—10 лет", — уточнил Ю. Слюсарь.

Также глава ОАК добавил, что в сегменте региональных ВС наблюдается отложенный спрос из-за продолжающейся эксплуатации ВС марки "Ан". Ожидается, что их выведут из парков к середине 2020-х гг. "Наша задача — заместить их отечественными воздушными судами. Спрос в этой нише ожидается на уровне 100 самолетов", — уточнил Ю. Слюсарь.

Интерес к Ил-96-400М проявили авиакомпании Royal Flight и Pegas Fly

В эксплуатации широкофюзеляжного самолета Ил-96-400М, который еще предстоит разработать России, заинтересованы российские чартерные авиакомпании Royal Flight и Pegas Fly ("Икар"). Об этом 6.03.2017 г. на первом заседании Авиационной коллегии сообщил замминистра транспорта РФ В. Окулов.

По его словам, Royal Flight пока готова рассмотреть вариант получения в лизинг трех бортов. Pegas Fly, в свою очередь, требует уточнения характеристик, графика поставок и стоимости машин.

По словам замминистра, основным эксплуатантом этого типа "был и останется СЛО "Россия".

Справка. *Ил-96-400М — пассажирский вариант удлиненной версии самолета Ил-96 расчетной вместимостью 390 пасс. До сих пор строились только грузовые версии этой машины, которые впоследствии конвертировали для других целей. Предполагается, что первый прототип Ил-96-400М поднимется в воздух в 2019 г.*

В то же время, эксперты критикуют проект Ил-96-400М как устаревший и неэффективный по сравнению с современными западными аналогами, сообщает ato.ru.

ГСС расширят сеть распределения запчастей для SSJ 100

Компания "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) работает над улучшением послепродажного обслуживания своих клиентов. В частности, это касается оптимизации сети распределения запчастей для воздушных судов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100).

Для оперативного решения вопросов, возникающих у авиакомпаний при эксплуатации SSJ 100, в ГСС видят необходимость создания дополнительного склада запчастей и перемещения уже созданных складов ближе к эксплуатантам. С этой целью в 2017 г. планируется открытие склада площадью 3 тыс. кв. м в аэропорту "Шереметьево". Общее количество наименований запчастей составит более 5 тыс. ед. Это позволит оказывать операторам самолетов SSJ 100 круглосуточную поддержку не только в России, но и за ее пределами.

Параллельно в Подмосковье открыл склад для поддержки эксплуатации Sukhoi Superjet 100 партнер по проекту — двигателестроитель PowerJet, сообщает *ato.ru*.

Дополнительно для поддержки ирландского авиаперевозчика CityJet, чей парк в обозримом будущем должен увеличиться с 3 до 15 SSJ 100, планируется использовать склад, находящийся в Европе. А для поддержки крупнейшего иностранного эксплуатанта российских самолетов — авиакомпании Interjet — производитель намерен разместить в Мексике склад на 850 наименований запчастей.

Примечание. *В настоящее время склады компонентов находятся в московском регионе (аэропорт "Шереметьево" и г. Жуковский), а также за рубежом (в американском Форт-Лодердейле и немецком Франкфурте-на-Майне).*

Выросли заказы на двигатели производства CFM International

В 2016 г. компания CFM International получила заказы на 2677 авиадвигателей (+25,4% к 2015 г.). Их общая стоимость приблизилась к $36 млрд (по каталожным ценам), что на 33,3% больше, чем в 2015 г., сообщил производитель.

На новейшую продукцию компании — турбореактивные двигатели LEAP (Leading Edge Aviation Propulsion) в 2016 г. был размещен 1801 заказ (+28,7%). Несмотря на это, спрос на ставший уже классическим двигатель CFM56 остается чрезвычайно высоким: моторов этого типа заказали 876 шт., что на 19% больше, чем в 2015 г.

По данным компании, в 2016 г. она произвела 1665 двигателей CFM56 и 77 двигателей LEAP. Ввод в коммерческую эксплуатацию самолетов, оснащенных ТРДД LEAP-1A, начался в августе 2016 г. Первым получателем Airbus A320neo стал турецкий дискаунтер



Pegasus Airlines. Двигатели LEAP-1A устанавливаются на самолеты семейства A320neo, LEAP-1B — единственный вариант силовой установки для Boeing 737MAX, модификацией LEAP-1C будут оснащаться китайские авиалайнеры COMAC C919, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *В 2016 г. CFM International приступила к перестройке производства на выпуск новейших LEAP с расчетом, что к 2020 г. серийно собираться будут только двигатели этого типа с годовым темпом производства более 2 тыс. ед. Тем не менее, компания планирует на протяжении еще долгого времени продолжать выпускать запасные ТРДД CFM56, предназначенные для поддержки находящегося в эксплуатации парка, и производить запчасти для них до 2045 г. К настоящему моменту CFMI собрала твердые заказы на 12200 двигателей LEAP общей стоимостью более $170 млрд.*

Справка. *CFM International — совместное предприятие с равным долевым участием американской GE и французской Safran Aircraft Engines. Компания образована в 1974 г.*

Состоялась презентация ремоторизованного самолета Embraer E195-E2

В Бразилии, на аэродроме в Сан-Жозе-дус-Кампусе 7.03.2017 г. состоялась закрытая презентация ремоторизованного самолета Embraer E195-E2 — самого вместительного представителя семейства E-Jet E2. На мероприятие позвали только сотрудников Embraer — около 10 тыс. чел.

По словам президента и гендиректора Embraer Commercial Aviation Д. Слэттери, первый полет и последующие за ним летные испытания E195-E2 запланированы на 2 половину 2017 г. Тем не менее, он не исключил, что испытания могут перенести на 1 половину года, т.к. выкатка первого прототипа прошла досрочно.

Справка. *Максимальная вместимость E195-E2 в монокомпоновке составит 146 пасс. за счет размещения трех дополнительных рядов кресел (по сравнению с классическим E195). При разделении салона на 2 класса в самолете можно установить 120 кресел. По данным производителя, дальность полета нового ВС достигает 4530 км. Поставки типа начнутся в 1 половине 2019 г. Embraer рассчитывает, что E195-E2 будет рассматриваться как традиционными авиакомпаниями для замены эксплуатируемых Boeing 737 и Airbus A319, так и лоукостерами.*

Семейство E-Jet E2 приходит на смену серии E-Jet. Новые самолеты отличаются более экономичными редукторными двигателями Pratt & Whitney PW1700G/1900G, а также новым крылом. Помимо E195-E2, в семейство войдут E190-E2 (до 106 пасс.) и E175-E2 (до 88 пасс.). Самолет E190-E2, который с мая 2016 г. проходит летные испытания, должны ввести в коммерческую эксплуатацию в 1 половине 2018 г. Поставки E175-E2 запланированы на 2021 г.

Boeing откроет первый завод в Европе

Американский авиастроительный концерн Boeing откроет первый завод в Европе. Производственные мощности будут размещены в Шеффилде (Великобритания). На первом этапе на новом заводе будут создавать только детали для Boeing 737 и Boeing 777. В компании отметили, что т.о. хотят снизить расходы на организацию снабжения комплектующими, повысить уровень производства и улучшить контроль качества.

Президент компании М. Артур заявил, что компания заинтересована в росте производства Boeing в данном регионе. Также он отметил, что конкретных планов насчет дальнейшего расширения в Европе у авиапроизводителя нет, однако строительство новых заводов в других странах не исключено.

Примечание. *У главного конкурента Boeing — европейской Airbus — уже есть завод в США.*

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

С 15.06.2017 г. **АК "МАУ"** откроет прямые ежедневные рейсы по маршруту **Киев—Будапешт—Киев.** Полеты будут выполняться в дневное время с вылетом из Киева в 13:35 и возвращением из Будапешта в 15:20, сообщает *avianews.com* со ссылкой на систему бронирования авиакомпании.

На данном маршруте с 2012 г. летает венгерский лоукостер Wizz Air. Минимальная цена на авиабилет в обе стороны у данной авиакомпании по базовому тарифу на июнь составляет 2,6 тыс. грн. Т.о., с учетом перевозки багажа цена билетов Wizz Air может сравняться с ценой "МАУ" (3,5 тыс. грн. в обе стороны), сообщает *ЦТС*.

***

С 30.06.2017 г. авиакомпания **Wizz Air** анонсировала открытие **рейса София—Братислава,** билеты на который будут продаваться **по цене от EUR2,99.** Это самые дешевые тарифы, которые компания когда-либо предлагала на каком то маршруте.

Данная цена в одну сторону включает в себя налоги, административные и другие обязательные сборы, а также опцию перевозки маленькой сумки ручной клади. Такой низкий тариф действует только при покупке на сайте *wizzair.com* или через мобильное приложение WIZZ. Число мест по такому тарифу ограничено.

"МАУ" вводит платный выбор мест на всех своих рейсах

Об этом сообщила пресс-секретарь АК "МАУ" Е. Сацкая. По ее словам, в настоящее время ведется проработка технологии ввода данной услуги с возможным запуском в период с 15.03 по 15.04.2017 г.

Предполагается, что на среднемагистральных рейсах место в проходе или у окна можно будет выбрать заранее за $5. На рейсах дальней протяженности этот сбор может составить $10. При этом за выбор места заранее не придется платить пассажирам бизнес-класса и премиального эконом-класса, а также пассажирам, которые выбирают среднее место между окном и проходом. Также у пассажиров эконом-класса останется возможность бесплатно выбрать место в процессе онлайн-регистрации, которая открывается на большинстве рейсов за 48 часов до вылета.

"В процессе онлайн-регистрации будут отображаться места, выбор которых бесплатен, а также те, которые можно выбрать за плату. Соответственно, пассажир сможет выбрать либо одно, либо другое", — пояснила Е. Сацкая.

В настоящее время пассажир может выбрать место в салоне самолета "МАУ" только в процессе онлайн-регистрации без оплаты допсбора. В аэропорту путешественник, купивший билет эконом-класса, может оплатить размещение в аварийном ряду.

Среди европейских авиакомпаний плату за выбор места заранее берут такие компании, как Lufthansa и KLM, сообщает *ЦТС*.

Аэропорт "Киев" закрывается с середины мая в связи с ремонтом ВПП

В связи с запланированным капитальным ремонтом ВПП с 14.05 по 24.05.2017 г. аэропорт "Киев" (Жуляны) будет закрыт. Об этом сообщила пресс-служба аэропорта.

"Эта зима была очень сложной по метеоусловиям, с перепадом температур, ледяными дождями и оттепелью. Все это сказалось не только на состоянии автомобильных дорог, но и на состоянии ВПП… Просим вас с пониманием отнестись к необходимости закрытия столичного аэропорта", — отмечается в сообщении пресс-службы.

Все полеты, которые ранее обслуживал аэропорт "Киев", во время ремонта ВПП будет обслуживать "Борисполь". Для координации действий в связи с подготовкой к капитальному ремонту, работы с авиакомпаниями, пассажирами, предприятиями, а также для строгого выполнения плана проведения ремонтных работ в аэропорту создан оперативный штаб.

В аэропорту Дубая перестанут принимать нестандартный багаж

С 8.03.2017 г. международный аэропорт "Дубай" перестанет принимать нестандартный багаж. В частности, речь идет о слишком больших сумках, сумках с мягким дном, а также чемоданах, имеющих круглую форму.

Как поясняет издание *BBT,* в аэропорту установлена одна из наиболее сложных и надежных систем обработки багажа в мире. Однако она часто дает сбой, если в нее попадают объекты неправильной формы. Чаще всего "пробки" на сортировочных лентах вызывают чемоданы, имеющие мало плоских поверхностей.

Аэропорт уже уведомил о новом правиле всех перевозчиков, выполняющих рейсы из воздушной гавани, а также внес изменения на своем сайте и в мобильном приложении. Для пассажиров, которые все же придут на регистрацию с негабаритными сумками, предусмотрена возможность перепаковать вещи в коробки, которые будут им выдаваться за плату, сообщает *Aviation Explorer.*

British Airways "уплотнит" пассажиров на коротких рейсах

Авиакомпания British Airways планирует увеличить количество мест в лайнерах Airbus A320 и A321 на европейских рейсах. Для этого придется сократить пространство для ног пассажиров.

Инженеры полагают, что в воздушные суда можно добавить еще кресла. При этом расстояние между рядами уменьшится примерно на 2,5 см — до 73 см, как в самолетах лоукостера Easyjet (нужно отметить, что на рейсах Ryanair пассажиры сидят более свободно).

По словам представителей British Airways, нововведение поможет "удерживать" тарифы на достаточно низком уровне. Переоборудованные лайнеры начнут отправляться из аэропортов "Гэтвик" и "Хитроу" уже в 2018 г.

Ранее British Airways перестала предлагать пассажирам бесплатное питание и напитки на коротких маршрутах, сообщает *Buying Business Travel Russia*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Морские порты Украины удерживают объемы грузоперевалки

В январе—феврале 2017 г. грузопереработка в морских портах Украины составила 19,842 млн т, что соответствует показателям аналогичного периода 2016 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные главной диспетчерской ГП "АМПУ".

Показатели перевалки, в т.ч., обусловлены смещением ледовой кампании в украинских портах на февраль, тогда как в 2016 г. ледовая кампания преимущественно проводилась в январе.

Грузопереработка экспортных грузов в морских портах Украины составила 15,627 млн т (+4,8% к показателям 2016 г.), импортных — 2,846 млн т (-4,4%). Перевалка транзитных грузов составила 1,291 млн т (-32,5%), внутреннего сообщения — 77,2 тыс. т (+58,3%).

Переработка контейнеров в морских портах за отчетный период выросла на 14,7% и составила 100,484 тыс. TEU, что вместе с ростом перевалки зерновых грузов компенсировало снижение перевалки рудных и наливных грузов.

Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 3,925 млн т (19,8% от общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) на всех причалах было переработано 15,917 млн т (80,2% общего объема). В т.ч. портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 8,495 млн т (42,8% общего объема), сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Украина неожиданно оказалась совладельцем одного из крупных портов Азии

Украина владеет 37% порта Лотос, расположенного недалеко от Хошимина во Вьетнаме. Порт является одним из активов разграбленного "Черномор-



ского морского пароходства", и наша страна намерена требовать дивиденды, полагающиеся по закону. Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян на своей странице в *Facebook*.

По данным В. Омеляна, порт входит в число крупнейших во Вьетнаме.

"27 февраля делегация Мининфраструктуры во главе с арбитражным управляющим "ЧМП" Е. Лахненко выехала во Вьетнам с целью проведения аудита общего украинско-вьетнамского предприятия "Лотос", которое с 2011 г. не выплачивало дивиденды украинской стороне в связи с противоправной деятельностью представителя "ЧМП" во Вьетнаме. В состав делегации также вошли представители СБУ, которые передали вызов на допрос в НАБУ вышеупомянутому лицу. Основная задача нашей делегации — полный аудит совместного украинско-вьетнамского предприятия "Лотос" и выплата дивидендов украинской стороне, потому что ущерб от недополучения прибыли уже оцениваются в сотни тысяч долларов США. Сейчас этот вопрос находится под личным контролем у моего заместителя Юрия Лавренюка", — проинформировал В. Омелян.

Правительство Германии заинтересовано в завершении строительства волнолома в Одесском МТП

28.02.2017 г. ДП "Контейнерный терминал Одесса" (оператор контейнерного терминала в Одесском порту) посетила немецкая делегация во главе с госсекретарем Федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры Германии Райнером Бомба. Визита был нанесен с целью ознакомления с ходом реализации крупнейшего инвестпроекта "Карантинный мол" в Одесском порту.

Справка. *Компания "Контейнерный Терминал Одесса" является дочерним предприятием HHLA International GmbH и входит в группу ведущего в Европе логистического холдинга — немецкой компании HHLA AG (г. Гамбург). Для реализации проекта "Карантинный мол" компания ДП "КТО" брала ссуду в банке, который принадлежит правительству Германии, а Группа HHLA получила госгарантию федерального правительства Германии в форме страхования рисков инвестиционной деятельности в Украине.*

Проект предусматривает расширение пропускной способности на 600 тыс. TEU годовой перевалки. Общий объем инвестиций превышает 5 млрд грн. Строительство начато в апреле 2010 г. В сентябре 2014 г. на причалах нового терминала в тестовом режиме обработаны первые два судна-контейнеровоза. За 2016 г. около 40% всех контейнерных грузопотоков обработаны ДП "КТО" на новых причалах Карантинного мола. С 2010 г. компания осуществляет строительство нового контейнерного терминала совместно с АМПУ. За последние 7 лет компанией уплачено налогов в бюджеты различных уровней более 1 млрд грн.

В первую очередь, во время визита речь шла о скорейшем выполнении со стороны АМПУ своих обязательств по строительству защитного волнолома в акватории Карантинного мола, необходимого для безопасной эксплуатации нового контейнерного терминала. Указанный волнолом был частично построен силами АМПУ, однако из-за допущенных ошибок большая его часть была демонтирована в апреле 2014 г.

Во время брифинга по результатам визита представители немецкой стороны отметили, что правительство Германии оказывает Украине соответствующую поддержку для развития внешнеэкономических отношений. "Ситуация с волноломом, конечно, отодвигает сроки возвращения вложенных средств, наносит определенный ущерб нашему инвестору... Поэтому мы хотим договориться с АМПУ, чтобы как можно быстрее достроить волнолом. Этим инвестиционным проектом мы даем сигнал другим инвесторам, не только немецким, что в Одесский порт можно инвестировать деньги...".

Как заверил руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс, проект контейнерного терминала является приоритетом для АМПУ: инициатива внесена в финансовый план, и после утверждения деталей проекта работы по возведению волнолома будут незамедлительно продолжены, сообщают пресс-службы администрации Одесского МТП и АМПУ.

Одесский МТП сохранил тенденцию роста перевалки сухих грузов

По оперативным данным главной диспетчерской администрации порта, в феврале 2017 г. на причалах Одесского МТП перевалено 2,175 млн т грузов, что на 1,5% больше аналогичного показателя февраля 2016 г. Несмотря на короткий месяц и ледовую кампанию, которая была отменена только 22.02.2017 г., сохранилась тенденция роста объемов перевалки сухих грузов. В феврале этот показатель составил 1,922 млн т (+31,5 тыс. т, или 1,7% к февралю 2016 г.). В т.ч. по номенклатуре сухих грузов: зерновые — 709,8 тыс. т (-9,1%), металл — 628,2 тыс. т (+18,8%), контейнеры — 565,8 тыс. т (+0,1%), или 46,711 тыс. TEU (+13,6%).

В то же время в феврале 2017 г. отмечена положительная тенденция перевалки наливных грузов. В цифрах переработка этих грузов осталась на уровне 2016 г. и составила 252,9 тыс. т (+0,3% к февралю 2016 г.), сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

ИСПС внедряют на паромном комплексе порта "Черноморск"

Запуск Технологической схемы обработки и оформления железнодорожных грузов на паромном комплексе порта "Черноморск" в тестовом режиме состоялся 1.03.2017 г. Накануне запуска представители администрации Ильичевского морпорта, контролирующих органов и предприятий, обеспечивающих обработку вагонов на паромном комплексе, обсудили вопросы такого внедрения.

С момента запуска системы результаты мониторинга времени и активности ее использования по каждому судозаходу будут передаваться всем участникам процесса.

В рамках усовершенствования ИСПС уже предложено создать в системе мини-модуль для формирования электронного документооборота по ж/д вагонам, которые ввозятся паромами на территорию МП "Черноморск".

В процессе анализа работы системы изучается вопрос ее распространения не только на ж/д вагоны, и не только на въезд, но и на все виды обработки транспортных средств на паромном комплексе, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МП.

Справка. *Технологическая схема обработки и оформления грузов, ввозимых в железнодорожных вагонах морским транспортом на территорию паромного комплекса морского порта "Черноморск" с использованием ИСПС, утверждена приказом ГП "АМПУ".*

В системе ProZorro обновлена тендерная документация по дноуглублению МТП "Южный"

В системе электронных закупок ProZorro обнародована усовершенствованная тендерная документация для проведения двух процедур торгов по дноуглублению порта "Южный".

В частности, в пакете документов более четко прописаны условия расчетов, порядок оплаты, гарантийные обязательства выполнения работ по договору, штрафные санкции, страхование рисков и пр. Кроме того, в обновленной версии отражены условия типовых контрактов Международной федерации инженеров-консультантов (FIDIC) с учетом требований украинского законодательства.

Примечание. *В январе 2017 г. срок подачи конкурсных предложений на проведение дноуглубительных работ в МТП "Южный" был продлен на 2 месяца.*

Речь идет о двух проектах: "Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам морского порта "Южный" (строительно-монтажные работы) и "Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта "Южный" в г. Южный Одесской области (первая очередь строительства, первый пусковой комплекс), сообщает пресс-служба АМПУ.

Также тендерный комитет администрации МТП "Южный" для удобства отечественных и международных подрядчиков представил английскую версию обновленной документации для проведения двух процедур торгов по дноуглублению порта "Южный" в системе ProZorro.

В порту "Южный" началось строительство причала для терминала Cargill

Компания "М.В. Карго" начала сваебойные работы для строительства причала № 25, который будет обеспечивать работу зернового терминала Cargill. Новый причал в порту "Южный" строится впервые за 8 лет: причалы у контейнерного терминала "ТИС" были закончены в 2009 г., и до сих пор новые гидротехнические конструкции в порту не строились, сообщает пресс-служба компании на своей странице в *Facebook*. Длина нового причала — 385 м без сопряжений, глубина — 16 м. Для обеспечения такой глубины "М.В. Карго" уже выполнила дноуглубительные работы по созданию котлована под гидротехническую конструкцию причала в объеме 620 тыс. куб. м грунта. Для завершения работ осталось вычерпать еще 100 тыс. куб. м. Причал сможет принимать под загрузку зерном суда типа Postpanamax. Сваебойные работы ведутся с воды. На понтоне Goliath 1 работает 160-тонный кран Liebherr 1160, оснащенный вибропогружателем и гидромолотом. Шпунт и сваи размещаются на втором, вспомогательном грузовом понтоне Neptune 1. Перемещение плавсредств в зоне работ обеспечивает буксир Westgarth. Строительство причала производится своими силами и должно быть завершено в течение года.

Новый терминал, по оценкам "М.В. Карго", обеспечит государству как минимум 600 млн грн. поступлений ежегодно — портовых сборов, НДС и различных налоговых отчислений в бюджеты всех уровней. Во время строительства и дальнейшей работы терминала будет создано более 500 рабочих мест. "Терминал должен начать работать весной 2018 г. — это наши обязательства перед инвестором и кредиторами. Также этот срок связан с началом зернового сезона... В строительство уже инвестировано больше $30 млн, работы ведутся круглосуточно", — отмечает директор по развитию "М.В. Карго" Ф. Грушко.

Справка. *Чтобы терминал заработал в срок, в акватории причала нужно провести дноуглубительные работы — за эту часть отвечает АМПУ. Вместе с тем тендер, который должен был определить подрядчика этих работ, потребовал аудита и был сдвинут с ноября 2016 г. на март 2017 г. "М. В. Карго" рассчитывает, что тендер состоится на прозрачных условиях и в заданный срок, так как дальнейшие задержки не будут приняты инвесторами.*

В Ренийском порту построят комплекс по переработке органической продукции

В Ренийском МТП планируется строительство комплекса по перевалке и переработке органической продукции. Инвестиционный проект был утвержден во время очередного заседания Совета порта.

Проект реализует компания ООО "Био-Лайн-Рени" в рамках закона о специальной экономической зоне (СЭЗ) "Рени". Проект предусматривает создание в порту высокотехнологического инфраструктурного комплекса по перевалке и переработке органического зерна. Технология комплекса будет соответствовать стандартам и правилам Европейского института органического хозяйства (FIBL).

В Ренийском МТП уточнили, что проект обеспечит новый грузовой поток объемом до 120 тыс. т в год. Планируемое увеличение судозаходов в порт составит, по предварительным оценкам, 80—90 судов, а ожидаемый объем частных инвестиций — $1,6 млн.

Кроме того, в результате реализации проекта будет создано 30 рабочих мест, дополнительные налоговые поступления планируются в объеме 762 тыс. грн. Уже через 2 года с начала работы годовые бюджетные отчисления будут составлять дополнительно 3—3,5 млн грн., сообщает пресс-служба администрации МТП Рени.



"НИБУЛОН" три года не может построить железную дорогу

Гендиректор "НИБУЛОНа" А. Вадатурский заявляет, что компания уже 3 года не может построить железную дорогу из-за отсутствия разрешения на примыкание ж/д ветки к судоремонтно-судостроительному заводу, чтобы было удобнее подавать грузы.

Кроме того, по его словам, "НИБУЛОН" также не может добиться пересмотра практики взимания сборов за транзитные проходы судов.

"Также около 3 лет мы не можем добиться, чтобы за транзитный проход (без захода в порт и погрузки-разгрузки) через каналы общего пользования в морских портах Николаева и Херсона, которые включены в акватории портов, с нас не взимали корабельный и другие портовые сборы", — отметил А. Вадатурский, сообщает *ЦТС.*

Примечание. *Несколько лет "НИБУЛОН" также призывает провести дноуглубление на мелководных участках Днепра, однако пока что этого не сделано. В декабре 2015 г. А. Вадатурский заявлял, что уже потерял надежду на реализацию этого проекта в скором времени, так как Мининфраструктуры продолжает его блокировать. Как заявлял зимой 2015 г. сын главы "НИБУЛОНа", депутат ВР А. Вадатурский, ранее работавший в компании, углубить на Днепре нужно "всего 5 км, это стоит $5 млн, а разговоров уже четыре года".*

Киевский речной порт в 2016 г. нарастил активы на четверть

ПАО "Киевский речной порт" в 2016 г. увеличило активы на 24%, к 31 декабря они составили 97,8 млн грн.

Такая информация содержится в повестке дня собрания акционеров ПАО, намеченного на 13.04.2017 г., текст которой обнародован в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Чистый убыток компании в 2016 г. сократился на 41% — до 2,94 млн грн.

Собственный капитал компании составляет 8,194 млн грн., уставный — 12,25 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Киевский речной порт имеет более 1,5 тыс. м грузовых причалов, оснащенных современными погрузочно-разгрузочными средствами. Порт оснащен гидротехническими сооружениями, специальными устройствами для стоянки, обработки и навигационного обслуживания флота, береговым хозяйством, ремонтными мастерскими.*

"Укрречфлот" пополнил флот новым судном

Компания "Укрречфлот" пополнила свой флот новым судном — контейнеровозом DNIPRO LINE. Длина судна — 106 м, ширина — 11 м, осадка — 4,08 м, дедвейт — 3,2 тыс. т. Об этом сообщает пресс-служба компании.

В "Укрречфлоте" сообщают, что это контейнеровоз нового образца. Новое судно рефлагировали, зарегистрировали под украинским флагом и ввели под надзор Регистра судоходства Украины. Обслуживает DNIPRO LINE украинский экипаж.

"С 2015 г. функционирует контейнерная линия между речными портами среднего Днепра (Запорожье, Днепр) и портами Большой Одессы. И именно здесь новый украинский контейнеровоз DNIPRO LINE начнет работать уже с марта 2017 года", — сообщили в "Укрречфлоте".

Kramer Group создаст сервисный центр для рефконтейнеров в порту Роттердам

Kramer Group и администрация порта Роттердам подписали соглашение о создании сервисного центра для рефрижераторных контейнеров на территории бывшего City Terminal в районе Eemhaven порта Роттердам, говорится в сообщении администрации.

Согласно опубликованным данным, дочерние компании Kramer Group — Seamark Reefer Service и AM-Solution — будут предоставлять услуги по ремонту, очистке, хранению, техническому осмотру и обслуживанию рефконтейнеров. Кроме того, площадка будет использоваться как терминал, обслуживающий сервис Kramer по доставке груженых рефконтейнеров между Eemhaven и новым глубоководным районом порта Роттердам — Maasvlakte.

Администрация порта Роттердам намерена превратить территорию бывшего терминала City в компактный мультимодальный хаб, обслуживающий фидерные, речные, железнодорожные и автомобильные перевозки, после переноса операций ECT в Maasvlakte, сообщают *Морские вести.*

Порт Гамбург завершил расширение акватории

Администрация порта Гамбург завершила проект расширения внешней гавани порта — Vorhafen, ведущей к грузовым терминалам в районе Steinweder, сообщает пресс-служба порта. Проект расширения позволил пропускать в порт суда больших размеров, отмечается в сообщении. Так, максимальная допустимая длина судов, заходящих в Гамбург, увеличилась с 370 м до 400 м. Допустимая ширина круизных лайнеров, заходящих на терминал Altona, — с 32,3 м до 40 м.

Кроме того, увеличена продолжительность приливного окна, в течение которого суда могут проходить в порт и выходить из него, а также расширена акватория для маневрирования судов в районе порта Tollerort, сообщают *Морские вести*.

Контейнерооборот портов Финляндии в 2017 г. вырос

Контейнерооборот портов Финляндии по итогам января 2017 г. увеличился на 14,6% по сравнению с январем 2016 г. и составил 130,55 тыс. TEU. Данная информация содержится в отчете Транспортного агентства Финляндии. Контейнерооборот порта Хамина-Котка составил 55,02 тыс. TEU, что на 12,8% больше, чем за январь 2016 г. (по данным пресс-службы порта, контейнерооборот составил 55,34 тыс. TEU, рост — 13,5%).

Порт Хельсинки за отчетный период перевалил 38,78 тыс. TEU (+14,3%), из них: экспорт составил 17,96 тыс. TEU (+3,1%), импорт — 20,82 тыс. TEU (+26,1%). Перевалка контейнеров в порту Раума достигла 21,83 тыс. TEU (+22,9%).

Спад перевалки контейнеров по итогам января т.г. отмечен в портах Ханко — на 12% — до 4,1 тыс. TEU, Торнио — на 11,9% — до 1,33 тыс. TEU, Раахе — на 69,2% — до 0,02 тыс. TEU. Порт Пори увеличил контейнерооборот на 91,8% — до 2,35 тыс. TEU, Коккола — на 36% — до 1,62 тыс. TEU, Кеми — на 23,8% — до 1,55 тыс. TEU, Турку — на 47,6% — до 0,18 тыс. TEU, Усикаупунки — на 71,7% — до 0,16 тыс. TEU.

Доля порта Хамина-Котка от общего контейнерооборота портов Финляндии составила 42,1%, Хельсинки — 29,7%, Раума — 16,7%.

По итогам 2016 г. контейнерооборот портов Финляндии составил 1,51 млн TEU. Портом Хамина-Котка перевалено 627,83 тыс. TEU, Хельсинки — 450,76 тыс. TEU, сообщает *ТАСС*.

Иранский портовый комплекс Шахид Реджайи наращивает обороты

Руководитель Организации портов и морского судоходства (PMO) рассказал, что в количественном выражении деятельность портового комплекса Шахид Реджайи увеличилась на 35% за последние 11 месяцев, сообщает *Iran Daily*.

Управляющий директор PMO Мохаммад Сайеднежад заявил, что реализация Совместного комплексного плана действий (JCPOA) открыла возможность для приобретения необходимого новейшего портового оборудования, которое по разумным ценам поступит в страну в течение четырех месяцев.

"За последние 11 месяцев объем общих мероприятий, проводимых в порту Шахид Реджайи, вырос на 35%", — подчеркнул он. При этом рост погрузочно-разгрузочных работ составил 34%, рост экспорта — 51%, рост контейнерных перевозок — 35%.

Справка. *На основе последних технических исследований, Иран имеет в общей сложности 5795 км береговых линий, включая материк, острова и судоходные речные берега. Иран был помещен в число 20 лучших стран по отношению индекса мощности транспортировки грузов с общим показателем на уровне 15 млн перемещений.*

Иран воспользуется опытом Азербайджана при строительстве паромного терминала

ЗАО "Азербайджанское каспийское морское пароходство" 9.03.2017 г. приняло делегацию иранского порта Амирабад.

Представители компаний-подрядчиков рассказали о проводимых в порту Амирабад строительных работах. В частности, было отмечено, что в порту также строится паромный терминал и строительные работы завершатся в ближайший год. Начало функционирования в порту паромного терминала станет причиной увеличения в будущем объема перевозимых грузов. Гости отметили, что хотят воспользоваться богатым опытом азербайджанцев в строительстве паромного терминала в Амирабаде и управлении паромными судами.

При этом председатель ЗАО "АКМП" Рауф Велиев отметил, что при строительстве паромного комплекса Курык в Казахстане также был использован опыт сотрудников ЗАО.

В ходе беседы было отмечено, что в настоящее время в составе флота ЗАО "Азербайджанское каспийское морское пароходство" 13 типов паромов и 2 типа ролкеров (судов типа ro-ro). По словам руководства, ввод в строй паромного терминала в Амирабаде создаст возможность для реализации многих других проектов.

На встрече была достигнута договоренность о том, что иранские гости смогут подробно ознакомиться с паромами в Бакинском международном МТП, понаблюдать за процессом их пришвартовывания к причалу, погрузкой железнодорожных составов на паром. Кроме того, на переговорах были обсуждены перспективы двустороннего сотрудничества, сообщает *Trend*.

Новый терминал APMT в Мексике принял первое судно

Новый терминал APM Terminals (входит A.P. Moller-Maersk) в мексиканском порту Ласаро-Карденас 27.02.2017 г. принял первое судно, сообщает пресс-служба компании. Заход на терминал совершил контейнеровоз Maersk Salalah вместимостью 9,6 тыс. TEU в рамках сервиса AC2 из Азии.

Терминал в Ласаро-Карденас — второй терминал APMT в Мексике. Первый — Terminal de Contenedores de Yucatan — расположен в порту Прогресо (Юкатан) на побережье Мексиканского залива. Его мощность составляет 110 тыс. TEU в год, глубины подходных каналов и у причалов — 11 м.

Примечание. *Мексика занимает третье место по контейнерообороту в Латинской Америке после Бразилии и Панамы.*

APMT оценивает свой совокупный объем инвестиций в проект мексиканского терминала в $900 млн. Первая очередь терминала мощностью 1,2 млн TEU занимает площадь 49 га, протяженность причальной стенки составляет 750 м с глубинами 16,5 м.

К 2027—2030 гг. APMT планирует увеличить мощность терминала до 4,1 млн TEU, глубины — до 18 м, протяженность причальной стенки — до 1,5 км, а общую площадь — до 102 га. Количество железнодорожных путей на терминале достигнет 10 по сравнению с 5 на сегодняшний день, сообщает *ТАСС*.

Ледокол "Капитан Белоусов" пройдет плановый доковый ремонт

Единственный в Украине ледокол "Капитан Белоусов" пройдет плановый доковый ремонт в 2017 г. Специалистами портового флота администрации Мариупольского МТП запланировано доковое освидетельствование ледокола Регистром судоходства Украины.

В частности, предусмотрен значительный объем ремонтных работ, как с привлечением подрядных организаций, так и силами экипажа судна. В плане работ — дефектация с последующим ремонтом наружной обшивки и концевых отсеков судна (с соответствующим набором), ремонт винто-рулевого комплекса, включая все четыре валовые линии и баллера руля, текущий ремонт приводных двигателей дизель-генераторов и техобслуживание главных, ремонт судовых систем и устройств, сообщает пресс-служба АМПУ.



Справка. *В период ледовой кампании штабом ледовых операций администрации Мариупольского морского порта было сформировано 10 караванов судов. Осуществлена ледокольная проводка 21 судна на вход и 23 на выход из морских портов Мариуполь и Бердянск до Керчь-Еникальского канала и в обратном направлении. Ледокольные проводки судов обеспечивались ледоколом "Капитан Белоусов" и двумя буксирами ледового класса "Капитан Маркин" и "Портовик".*

Примечание. *Плановый ремонт ледокола "Капитан Белоусов" осуществляется в летний период после окончания каждой зимней навигации, а после окончания зимней навигации 2017—2018 гг. будет осуществлен его классификационный ремонт.*

Круизный лайнер Carnival Horizon спущен на воду

10.03.2017 г. на верфи компании Fincantieri в Маргере состоялась церемония спуска на воду круизного лайнера Carnival Horizon класса Vista, который строится по заказу компании Carnival Cruise Lines. Передача лайнера заказчику запланирована на март 2018 г., сообщает *Korabli.eu*.

Круизный лайнер Carnival Horizon является вторым лайнером класса Vista. Первым лайнером данного класса является Carnival Vista, который 28.04.2016 г. был передан компании Carnival Cruise Lines.

Лайнер будет иметь тоннаж 133,5 тыс. т, длину 323 м, сможет вместить около 6,5 тыс. человек на борту, включая пассажиров и членов экипажа. Строительство лайнера осуществляется в соответствии с последними навигационными правилами. Судно оснащено самыми современными системами безопасности, включая "Безопасное возвращение в порт". Также на борту лайнера будут установлены энергосберегающие двигатели и системы очистки выхлопных газов.

Внутренняя отделка лайнера отличается высоким уровнем комфорта. На борту лайнера будет предложен широкий спектр развлечений, в т.ч.: 3D-кинотеатр IMAX, пивоварня с производством пива на борту, рестораны, театры, магазины и оздоровительные центры. Новинкой на лайнере станет "Гаванская область", тематический частный и эксклюзивный район, с каютами, открытыми барами и бесконечным бассейном. Доступ в этот район разрешен только тем пассажирам, чьи каюты находятся в районе "Гаваны".

Круизный лайнер Norwegian Joy спущен на воду

4.03.2017 г. на верфи Meyer Werft в Папенбурге, Германия, состоялся спуск на воду нового круизного лайнера Norwegian Joy, строительство которого осуществляется по заказу компании Norwegian Cruise Line.

В конце июня т.г. лайнер прибудет в Шанхай, Китай, откуда будет выполнять круизы.

Справка. *Круизный лайнер Norwegian Joy является вторым в серии из четырех лайнеров класса Plus, который был спроектирован специально для китайского рынка.*

Fincantieri, CSSC и Carnival Corporation будут строить для Китая два круизных судна

Итальянская судостроительная группа Fincantieri, китайская государственная компания China State Shipbuilding Corporation (CSSC) и круизная компания Carnival Corporation & plc подписали меморандум о договоренности (MoA) о строительстве двух круизных судов, с опционом на 4 дополнительных судна, которые будут построены в Китае для китайского рынка. Об этом 22.02.2017 г. сообщила пресс-служба Fincantieri.

Как сообщается, данные суда станут первыми подобными судами, которые будут построены на китайских судостроительных мощностях.

Предварительная стоимость контракта на строительство первых двух судов составляет $1,5 млрд.

Новые суда будут построены на верфи SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd) корпорации CSSC. Проект судна будет разрабатываться в соответствии с запросами китайских туристов и китайского круизного бренда, совместного предприятия Carnival Corporation, CSSC и CIC Capital, в управлении которого будут новые круизные суда.

Церемония передачи первого судна запланирована на 2023 г.

Отмечается, что церемония подписания меморандума о договоренности (MoA) состоялась 22.02.2017 г. в Большом зале народного собрания в Пекине в рамках 4-го бизнес-форума между Италией и Китаем, на котором присутствовали президент Италии Серджо Маттарелла и президент Китая Си Цзиньпин, сообщает портал *Korabli.eu.*

Группа Damen Shipyards поставила буксир серии ASD 2310 в порт Фойл

Судостроительная группа Damen Shipyards Group (Нидерланды) передала в эксплуатацию заказчику — администрации порта Фойл (Ирландия) — новый азимутальный буксир серии ASD 2310, получивший имя Strathfoyle. Об этом 9.03.2017 г. сообщила пресс-служба Damen.

Как сообщается, новый буксир станет самым мощным буксиром (тяговое усилие — 50 т) в порту Фойл. С его помощью будут оказываться эффективные и безопасные бункеровочные операции.

Справка. *Порт Фойл, расположенный на северо-западе Ирландии, в юго-западной оконечности устья реки Lough Foyle, переваливает в основном навалочные грузы, доставляемые на терминал Lisahally, и нефтепродукты, прибывающие на нефтеналивной терминал LSS. Также в порту принимаются круизные пассажирские суда.*

Буксир Strathfoyle оснащен кормовой лебедкой, что позволит судну выполнять операции по спасению судов в открытых водах Lough Foyle, а также дополнительным палубным краном.

Отмечается, что заказ на строительство был получен Damen в декабре 2015 г. после победы в открытом тендере. Строительство велось на китайской верфи Damen Shipyards Changde (провинция Хунань, Чангде), которая вошла в группу Damen в 2002 г. Судно было доставлено в Ирландию в последнюю неделю 2016 г., значительно опередив график.

Новое судно пополнило флот из двух рейдовых, портовых буксиров. Один из них, Otterbank серии Stan Tug 1605, был также построен Damen и передан в эксплуатацию в 1996 г.

Основные характеристики буксира Strathfoyle (IMO: 9777137): валовая вместимость — 160 т; длина — 22,73 м; ширина — 10,43 м; осадка — 4,8 м; максимальная скорость хода — 12,5 узла. Установленная мощность — 3 тыс. кВт; тяговое усилие — 50 т, сообщает портал *Korabli.eu.*

Шведская компания Stena Bulk получила десятый танкер-продуктовоз класса Imoiimax

9.03.2017 г. пресс-служба компании Stena Bulk сообщила о том, что компании был передан танкер-продуктовоз Stena Impeccable.

Как сообщается, новый танкер является десятым в серии из 13 судов класса Imoiimax, строительство которой было заказано на судостроительном заводе в Гуанчжоу, Китай. Судно имеет длину 183 м, ширину 32 м и водоизмещение 50 тыс. т. Оно будет передано в эксплуатацию компании Stena Weco, дочернему подразделению Stena Bulk, которая в настоящее время имеет флот из чуть более 60 судов.

Отмечается, что танкер класса Imoiimax по размерам аналогичен средним MR танкерам дедвейтом 50 тыс. т. У судна имеется 18 танков по 3 тыс. куб. м каждый, предназначенных для перевозки растительных масел, а также нефти и нефтепродуктов. Техническая конструкция танкеров Imoiimax позволяет перевозить разнообразные наливные грузы, обеспечивает безопасность транспортировки и низкое потребление топлива (на 10—20% ниже по сравнению с аналогичными судами) при плавании на эксплуатационной скорости. Техническая концепция проекта танкеров Imoiimax разрабатывалась совместно Stena Teknik и верфью CSSC OME, сообщает портал *Korabli.eu.*

Примечание. *Остальные 3 танкера данной серии будут переданы заказчику в 2018 г.*

Южная Корея поставит первый мега-контейнеровоз в Иран до марта 2018 г.

Южнокорейская компания Hyundai Heavy Industries Company Ltd (HHI) поставит в Иран первый мега-контейнеровоз грузоподъемностью 14,5 тыс. TEU до марта 2018 г. Об этом заявил управляющий директор компании Iran Shipping Lines (IRISL).

Как сообщает *Korabli.eu*, после того, как первый контейнеровоз будет поставлен в Иран, южнокорейская компания HHI собирается поставлять одно судно каждый месяц.

Чистый убыток израильской ZIM в 2016 г. составил $163 млн

Израильская судоходная линия ZIM по итогам 2016 г. получила чистый убыток в размере $163,5 млн по сравнению с чистой прибылью $6,5 млн в 2015 г.

Компания закончила год с убытком, несмотря на увеличение объема перевозок на 5,2% — до 2,4 млн TEU. Однако средняя фрахтовая ставка за единицу TEU в 2016 г. была на 19,9% меньше, чем годом ранее — $902. В результате резкого падения стоимости фрахта совокупная выручка оператора за 2016 г. сократилась на 15,1% — до $2,5 млрд.

В отчете ZIM отмечается значительное улучшение финансовых показателей в последнем квартале года на фоне роста средней ставки к уровню третьего квартала на 3,2% — до $915 за TEU. В результате компания получила квартальную прибыль $4,6 млн по сравнению с чистым убытком в размере $37,6 млн в третьем квартале, совокупная выручка выросла за квартал на 1,5% — до $653,5 млн, сообщают *Морские вести.*

Maersk и IBM создадут первую в логистической отрасли блокчейн-платформу

IBM совместно с крупнейшим в мире перевозчиком Maersk разрабатывает информационную платформу, основанную на технологии блокчейн. IBM обнародовала соответствующее заявление.

Справка. *Блокчейн — это инструмент, обеспечивающий безопасное хранение данных транзакций. Вся цепочка транзакций дублируется и хранится в неизменном зашифрованном виде у каждого участника, а подделать и изменить информацию невозможно.*

Блокчейн-платформа, разрабатываемая IBM и Maersk, будет доступна для любых компаний, работающих в судоходной и логистической отраслях. Система поможет управлять и отслеживать документацию, касающуюся миллионов контейнеров по всему миру. С учетом масштаба, технология должна сэкономить участникам рынка миллиарды долларов. К работе с платформой предполагается подключить грузоотправителей, экспедиторов, морских перевозчиков, порты, таможенных органы. Разработка начнется в конце т.г.

Блокчейн позволит исключить возможность фальсификации документов и ошибки при их оформлении, свести к минимуму простои контейнеров, повысить эффективность управления запасами, сократить потери и расходы.

Для грузоотправителей платформа сократит объем необходимой документации и, соответственно, затраты на ее оформление, сведет к минимуму задержки в результате ошибок в документах, а также обеспечит возможность отслеживания контейнера на всем протяжении поставки. Для таможенных органов платформа предложит доступность в реальном времени информации, необходимой для работы системы управления рисками, что обеспечит более высокую эффективность параллельно с минимизацией затрат на таможенный контроль и таможенное оформление грузов.

Комментируя этот проект, старший вице-президент IBM Бриджит ван Кралинген выразила уверенность в том, что внедрение блокчейн-платформы совершит революцию в глобальной торговле, сообщают *Морские вести.*

Hyundai Merchant создала альянс с Sinokor и Heung-A

Hyundai Merchant Marine Co. (HMM) договорилась о партнерстве с двумя другими корейскими операторами — Sinokor Merchant Marine Co., который специ-



ализируется на перевозках между Южной Кореей и Китаем, и Heung-A Shipping Co., которая имеет стабильно работающий линейный сервис на Японию, сообщает корейское новостное агентство *Yonhap*. Договор о создании альянса, получившего название HMM+K2, вступит в силу уже в марте, сообщают *Морские вести*.

Примечание. *HMM на протяжении длительного времени вел переговоры о вступлении в альянс 2M Maersk и MSC. Две крупнейшие линии в мире в итоге отказали корейскому перевозчику в полноценном членстве, однако открыли ему доступ к своей сети.*

Все сервисы The Alliance в Великобритании будут обслуживать терминалы DP World

Суда на сервисах линий альянса The Alliance на направлениях Азия—Европа и Европа—Северная Америка в Великобритании будут заходить на терминалы DP World London Gateway и Southampton, говорится в сообщении дубайского терминального оператора.

Суда на сервисах из Азии FE1, FE2 и FE4 будут обслуживаться на терминале DP World Southampton, FE3 и FE5 на терминале DP World London Gateway, которые связывают Азию и Европу. FE3 и FE5 станут первыми регулярными сервисами из Азии и Европы на терминале DP World London Gateway.

Контейнерный терминал DP World Southampton станет единственным терминалом в Великобритании, который будут обслуживать все три ключевых альянса перевозчиков — The Alliance, Ocean Alliance и 2M.

В отдельном заявлении DP World сообщили, что до конца марта начнет работать третий причал на терминале London Gateway.

Комментируя решение THE Alliance, глава DPW Султан Ахмед Бин Сулейем отметил, что компания на сегодняшний день является единственным оператором в Великобритании, который имеет 2 глубоководных терминала, что обеспечивает возможность при необходимости переключать судозаходы между ними.

Предполагается, что на сервисах The Alliance будут задействованы суда вместимостью до 20 тыс. TEU после поставки новых контейнеровозов MOL в течение т.г., сообщает *ТАСС*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В январе 2017 г. "Укрзализныця" увеличила доход

Согласно оперативным данным, в январе 2017 г. ПАО "Укрзализныця" получило 6,3 млрд грн. дохода, что на 26% больше, чем в январе 2016 г. "Как результат деятельность "Укрзализныци" в январе т.г. была прибыльной. За январь перевезено 28,3 млн т грузов, что выше январских показателей прошлого года на 25%. При этом транзитные перевозки грузов возросли на 23%", — написал на своей странице в сети *Facebook* глава компании В. Балчун.

По его словам, услугами железных дорог воспользовалось 14,4 млн пассажиров, что на 6% превышает отчетные данные января 2016 г.

Также В. Балчун отметил, что "Укрзализныця", согласно законодательству, своевременно уплачивает налоги и обязательные платежи в бюджет и государственные целевые фонды. За январь 2017 г. было уплачено 904,1 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

2016 г. "Укрзализныця" закончила со значительным убытком

По итогам 2016 г. ПАО "Укрзализныця" вместо прибыли в 300 млн грн., как сообщал ранее глава компании В. Балчун, получила убыток в несколько миллиардов гривен. Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян в эфире одного из украинских телеканалов.

"Когда руководство "Укрзализныци" говорило об убытке в 16 млрд грн. в 2015 г. и прибыли в 300 млн грн. в 2016 г. — это была манипуляция международной и национальной аудиторской проверкой. Убыток есть, он фиксированный, и это несколько миллиардов гривен", — отметил министр.

При этом В. Омелян отметил, что доход был сгенерирован за счет амортизационных отчислений с целью получения бонусов к зарплате.

"Это чистой воды манипуляции. На самом деле никакого дохода не было, так называемый "дутый" доход был сгенерирован за счет амортизационных отчислений, с единственной целью, чтобы получить KPI и бонусы к зарплате. Этот нехитрый детский способ прикрыть правду абсолютно виден людям, которые разбираются в ситуации. На самом деле имеем существенный убыток", — сказал министр.

Комментарий. Министр инфраструктуры В. Омелян ранее сообщал, что прибыльный финансовый результат ПАО "Укрзализныця" за 2016 г. (получено 303 млн грн.) обусловлен поднятием тарифов на грузоперевозки в 2015 г. "Выход в "плюс" "Укрзализныци" по итогам 2016 г. обусловлен простой цифрой, но это не реформаторские достижения. Это увеличение тарифов в 2016 г. на 15%, которые принесли компании дополнительно 3,8 млрд грн. На фоне того, что компания получила убыток в 2015 г. в размере 600 млн грн., в 2016 г. — плюс 300 (млн грн.), остальные 3 млрд грн. куда делись — под вопросом", — провел подсчеты В. Омелян.

В "Укрзализныце" завершают подготовку "дорожной карты" развития компании

Ко второй декаде марта должна быть подготовлена "дорожная карта" развития "Укрзализныци", включающая 3 компонента: пятилетнее видение развития компании, стратегию на 3 года, соответствующую плану приоритетных действий правительства на период до 2020 г., и согласованный

финансовый план "Укрзализныцы" на 2017 г. Об этом заявил председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун после заседания в Минэкономразвития.

В. Балчун остался высокого мнения о главе этого министерства. "Это пример государственного мышления и видения. Первый вице-премьер-министр Украины—министр экономического развития и торговли С. Кубив модерирует очередную дискуссию о будущем "Укрзализныци", определяет масштаб компании, вызовы и задачи, стоящие перед ней… Из всего чувствуем, что в правительстве есть чрезвычайно серьезное отношение к проблемам "Укрзализныци", — отметил руководитель "Укрзализныци".

Примечание. *Мининфраструктуры согласовало финплан ПАО "Укрзализныця" на 2017 г. в конце декабря 2016 г. При этом, в ведомстве остались недовольны качеством подготовленного документа. В. Омелян назвал финансовый план "откровенно слабым" и "не отражающим в полной мере весь спектр направлений развития компании в следующем году".*

Позже КМУ принял решение о переподчинении "Укрзализныци". В частности, правительство отозвало у Мининфраструктуры часть функций, касающихся управления "Укрзализныцей", — теперь все решения по управлению компанией и ее отчетности будут приниматься на заседании правительства, напоминает ЦТС.

В. Омеляну поручено внести представление о проведении аудита "Укрзализныци"

Премьер-министр Украины В. Гройсман поручил министру инфраструктуры Украины В. Омеляну подготовить и внести представление о проведении аудита ПАО "Укрзализныця" по итогам деятельности общества за 2016 г.

"Есть много вопросов о работе "Укрзализныци". Прошу вас подготовить и внести на рассмотрение правительства предложения по проведению аудита "Укрзализныци" за 2016 г.", — сказал Премьер-министр на заседании КМУ.

"Укрзализныця" отобрала E&Y для аудита финотчетности по МСФО

ПАО "Укрзализныця" в ходе тендерных торгов на площадке ProZorro отобрала для предоставления услуги по аудиту своей консолидированной финансовой отчетности, составленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО), ООО "Эрнст энд Янг Аудиторские услуги" (E&Y).

Согласно информации в системе ProZorro, торги состоялись 1.03.2017 г. Планируемая цена закупки услуг составляла 20,74 млн грн.

E&Y предложила цену за услуги в размере 20,613 млн грн., а ее единственный соперник в тендере — ЧАО "Делойт энд Туш ЮСК" (Deloitte) — 20,645 млн грн. Т.о., отобрано было предложение "Эрнст энд Янг Аудиторские услуги", сообщает *Интерфакс-Украина.*

Примечание. *E&Y уже не в первый раз выигрывает подобные тендеры "Укрзализныци".*

Прокуратура и СБУ провели 15 обысков в рамках расследования махинаций в "Укрзализныце"

2.03.2017 г. следователи прокуратуры Киева совместно с работниками СБУ провели 15 одновременных обысков в рамках уголовного производства о злоупотреблениях в ПАО "Укрзализныця". Об этом сообщила пресс-секретарь прокуратуры Н. Максимец.

"Обыски проходят в "Укрзализныце", по местам жительства фигурантов производства, а также в офисах предприятий-контрагентов и в страховой компании", — отметила она.

Как уточнил зампрокурора Киева А. Андреев в комментарии *УНН*, данные обыски связаны с уголовным производством о злоупотреблениях, которые допускались при взаимодействии "Укрзализныци" со страховой компанией "Интер-Полис" ("Укрзализныця" является основным акционером).

Прокуратура арестовала счета "Вог Аэро Джет"

Суд по ходатайству прокуратуры Киеве 1.03.2017 г. арестовал счета ООО "Вог Аэро Джет", которое стало победителем декабрьских тендеров железной дороги по поставке дизтоплива на 1,3 млрд грн. Об этом сообщают *Наші гроші* со ссылкой на собственные источники в правоохранительных органах.

В отношении ООО "Вог Аэро Джет" открыто 2 уголовных дела о завышении цен на дизтопливо после заключения контрактов с Центром обеспечения производства (ЦОП, филиал ПАО "Укрзализныця").

По первому делу (по весенним контрактам 2016 г.) должностным лицам "Укрзализныци" инкриминируют нанесение ущерба государству на более чем 115 млн грн. По последним контрактам, подписанным в январе 2017 г., убыток государства составил 100 млн грн. Речь идет о неправомерном подписании дополнительных соглашений на повышение цены дизтоплива после проведения тендера, сообщает *ZBK.*

2.03.2017 г. сотрудники Генпрокуратуры Украины провели следственные действия в Центре обеспечения производства (ЦОП, филиал ПАО "Укрзализныця"). Как уточнили в ЦОП, следственные действия касаются закупок топлива для нужд железнодорожной отрасли, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Примечание. *В феврале "Вог Аэро Джет" проиграла тендеры на поставку дизтоплива железной дороге на общую сумму почти 3 млрд грн.*

"Укрзализныця" заключила договоры на поставку дизтоплива

ЦОП заключил три договора с нефтетрейдером ООО "Трейд Коммодитти" на поставку дизтоплива общим объемом 125 тыс. т, а также один контракт с ЧП "ОККО-Бизнес Контракт" — на 10 тыс. т. Как сообщила пресс-служба ПАО "Укрзализныця", указанные компании победили в тендерах в системе публичных закупок ProZorro 6.02 и 8.02.2017 г., соответственно.

"Укрзализныця" сформировала и продолжает поддерживать стабильный запас дизтоплива. Так, в резерве находится почти 12 тыс. т дизтоплива, что в случае необходимости может обеспечить перевозку в



течение почти 2 недель. Также компания имеет 12,5 тыс. т горючего для оперативной работы", — отмечает "Укрзализныця".

Справка. *По данным ИА* Интерфакс-Украина*, два контракта с "Трейд Коммодити" были заключены 24.02.2017 г.: один — на поставку 25 тыс. т дизтоплива стоимостью 555,9 млн грн., другой — на 50 тыс. т стоимостью 1,1 млрд грн.*

Позже, 27.02.2017 г., стороны подписали третий контракт на поставку 50 тыс. т стоимостью 1,1 млрд грн., а 28.02.2017 г. был заключен контракт с "ОККО-Бизнес Контракт" на поставку 10 тыс. т общей стоимостью 198 млн грн. Нефтетрейдеры отгрузят указанные объемы дизтоплива для нужд региональных филиалов "Укрзализныци" в течение 2017 г. Это обеспечит пассажирские и грузовые перевозки более чем на четыре месяца.

Отгрузка первых 5 тыс. т дизтоплива марки "Евро-5" по контракту с "Трейд Коммодити" началась 2.03.2017 г.

Примечание. *Ранее, в 2017 г., "Укрзализныця" заключила 5 контрактов на поставку дизтоплива с другим нефтетрейдером — ООО "Вог Аэро Джет", 4 контракта уже выполнены.*

СБУ разоблачила схему хищения дизтоплива на ЮЗЖД

Сотрудники СБУ совместно с прокуратурой и полицией разоблачили в Киеве многомиллионную схему хищения имущества работниками Юго-Западной ж/д. "Правоохранители установили, что руководители среднего звена совместно с подчиненными систематически сливали и реализовывали коммерческим структурам горюче-смазочные материалы, предназначенные для работы локомотивов. Ежедневно со складов пассажирской станции дельцы вывозили почти 2 т дизтоплива. Ежемесячные потери железной дороги, по выводам профильных экспертов, составили 1 млн грн.", — отмечается в сообщении пресс-центра СБУ.

Оперативники спецслужбы задержали семерых работников железной дороги непосредственно во время сливания топлива из локомотивов.

В настоящее время проходят обыски в административных зданиях Юго-Западной ж/д. Открыто уголовное производство по ст. 191 УК Украины, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Украинский подрядчик завершил строительство ж/д моста в Туркменистане

Украинская компания "Альтком" завершила работы по строительству ж/д над Амударьей — грандиозного инженерного сооружения в Лебапской области Туркменистана протяженностью 1750 м. В церемонии открытия моста приняли участие президенты Туркменистана и Узбекистана.

Мост имеет 18 мощных опор, 16 — русловых и 2 — береговые. Предусмотрено, что за счет использования конструкций повышенной прочности сооружение между Туркменабадом и Фарапом будет способно выдержать вес сверхтяжелых грузовых поездов (не говоря уже о пассажирских), а также землетрясение силой 9 баллов по шкале Рихтера.

Железнодорожный мост Туркменабад—Фарап имеет большое значение: данный участок магистрали является частью Великого шелкового пути и стратегически важен для развития международных перевозок. При этом в Туркменабаде находится узловая железнодорожная станция, сообщает ИА *Trend*.

Примечание. *В начале июня 2016 г. компания "Альтком" сообщала, что стоимость контракта оценивается в $169 млн, напоминает информагентство.*

Транспортные компании отменяют грузовые поезда из Турции в Европу из-за беженцев

Чешская ж/д компания Metrans объявила о намерении отменить в конце марта контейнерный поезд Стамбул—Дунайска-Стреда, который соединяет Турцию со странами ЕС. Причиной такого шага стали беженцы из Сирии, которые неоднократно использовали грузовые поезда для нелегального проникновения на территорию Евросоюза. Metrans стала уже третьей транспортной компанией, отменившей по этой причине перевозки по железной дороге из Турции в Европу.

Помимо Metrans, контейнерные поезда из Турции в Европу ранее отменили две турецкие компании — MARS Logistics и Ulusoy Logistics. В активе обеих компаний были поезда, следовавшие в Германию. Но из-за проблем с беженцами MARS Logistics, а затем и Ulusoy Logistics изменили маршрут и способ доставки грузов в Германию.

Контейнеры из Стамбула теперь доставляются в Триест (Италия) по морю с помощью ро-ро судов, а затем по железной дороге — в Германию и страны Бенилюкса, сообщает *ЦТС* со ссылкой на *Rail Turkey.*

Справка. *Компания Metrans запустила контейнерный поезд Дунайска-Стреда (Словакия)—Стамбул в 2013 г. Вначале он курсировал трижды в неделю, а в последующие годы частота движения выросла до 6 раз в неделю. На терминале Дунайска-Стреда есть стыковка с маршрутами в направлении портов Германии, Нидерландов и Бельгии.*

В настоящее время на маршруте Турция—Европа остался всего один контейнерный поезд, который курсирует по маршруту Стамбул—Сопронь (Венгрия)— Дуйсбург/Людвигсхафен (Германия). Этот поезд обслуживается турецким государственным ж/д перевозчиком TCCD и австрийским Rail Cargo (дочерняя компания ÖBB) совместно с логистической компанией Big Anatolia Logistics Organization (BALO).

Растут объемы гузоперевозок LDz Cargo

За январь—февраль 2017 г. компания LDz Cargo (дочернее предприятие компании Latvijas dzelzcels) перевезла 9,264 млн т грузов, что на 5,9% больше, чем за аналогичный период 2016 г. В т.ч. в феврале 2017 г. LDz Cargo перевезла 4,432 млн т грузов (+7,3% к февралю 2016 г.).

Больше всего за январь—февраль было перевезено импортных грузов — 8,264 млн т (+5,7%), в т.ч. через припортовые станции — 7,668 млн т (+7,3%).

Экспортных грузов за отчетный период было перевезено 257 тыс. т (-37,8%), в т.ч. через припортовые станции — 185 тыс. т (-0,5%).

Сухопутным транзитом было перевезено 540 тыс. т грузов (+68,2%), внутри страны — 203 тыс. т (+4,6%).

Примечание. *За январь—февраль 2016 г. LDz Cargo перевезла 8,749 млн т, за весь 2016 г. — 47,819 млн т грузов (-14,1% к 2015 г.).*

Справка. *Владельцем компани LDz Cargo, отвечающей за ж/д грузоперевозки, является принадлежащая государству Latvijas dzelzcels (Латвийские ж/д).*

Готовится к отправке второй грузовой поезд из Китая в Латвию

Второй грузовой поезд отправится из Китая в Латвию 18.03.2017 г. При этом в этот раз поставлена цель добиться сокращения времени поезда в пути до 10 дней, сообщил на LTV в передаче Rīta Panorāma министр сообщения Латвии У. Аугулис.

Поезд везет электронные товары, которые в порту перегрузят на судно и отправят в Гамбург.

Первый поезд из китайского города Йиву прибыл 5.11.2016 г. Эта поездка была приурочена к рижскому саммиту в формате "16+1", на котором прошла встреча премьер-министра Китая Ли Кэцяна и представителей государств Восточной и Центральной Европы. Поезд с 40 контейнерами доехал за 11 дней, что втрое быстрее обычного для контейнеров варианта (путь по морю занимает месяц).

Латвия планирует наладить грузоперевозки из Индии через Азербайджан

Об этом сообщил министр сообщения Латвии У. Аугулис в передаче Rīta Panorāma. По его словам, доставку грузов в Латвию по ж/д планируется организовать из Мумбаи через Иран, Азербайджан и территорию России. Ранее освоению этого маршрута мешало отсутствие участка ж/д между Ираном и Азербайджаном — но его достроят уже весной. Поэтому первые поезда ожидаются в т.г. Насколько крупными будут эти поставки, пока неизвестно, сообщает *rus.lsm.lv*.

Азербайджан и Иран соединили свои железные дороги через Астару

В первой декаде марта — в период визита президента Азербайджана И. Алиева в Тегеран — был запущен тестовый поезд по пограничному железнодорожному мосту через реку Астарачай. Сооружение длиной 82,5 м и шириной 11,8 м было построено и сдано в эксплуатацию менее чем за год.

Мост находится на строящемся участке Астара (Азербайджан)—Астара (Иран), который войдет в МТК Север—Юг. Азербайджан закончил на своей стороне строительство ж/д в направлении Ирана. На иранской же стороне уже проложен участок протяженностью 600 м.

В ходе визита И. Алиева стороны подписали Меморандум о взаимопонимании (МОВ) для развития взаимного сотрудничества в области строительства железных дорог.

Примечание. *Ранее президент "Иранской железной дороги" С. Мохаммадзаде сказал, что ж/д Астара (Азербайджан)—Астара (Иран) будет сдана в эксплуатацию в марте. В настоящее время работы, которые включают в себя строительство ж/д станции и терминала для перевалки грузов, в иранской Астаре продолжаются ускоренными темпами. После завершения строительства этой ж/д стоимость перевозки из Ирана в страны Центральной Азии и Европы значительно снизится.*

Справка. *МТК Север—Юг призван соединить Северную Европу с Индией и Юго-Восточной Азией. Он будет также служить связующим звеном для соединения железных дорог Ирана, Азербайджана и России. На первом этапе по коридору Север—Юг планируется транспортировать 6 млн т грузов в год, а в дальнейшем — 15—20 млн т грузов.*

С юго-запада Китая отправился первый контейнерный поезд в Беларусь

В первых числах марта из г. Чэнду (юго-запад Китая) отправлен первый контейнерный поезд в Беларусь. Состав из 41 контейнера, груженого автокомпонентами для завода Geely в Минске, является первым из 150 контейнерных поездов в Беларусь, Россию и Литву, запланированных на т.г. Маршрут протяженностью 8,8 тыс. км займет 12 дней, сообщает *ТАСС*.

Примечание. *В 2016 г. из Чэнду было отправлено 460 контейнерных поездов в Польшу, Нидерланды и Германию — больше, чем из любого другого города Китая.*

В 2017 г. из города планируется отправить 1000 контейнерных поездов в различные пункты назначения в Европе.

Растет объем грузоперевозок между Китаем и Казахстаном

В 2017 г. через казахстанско-китайские ж/д переходы Достык—Алашанькоу и Алтынколь—Хоргос планируется увеличить объем транзитных и экспортно-импортных грузов на 33%. Ожидается, что взаимный грузооборот между Казахстаном и Китаем в т.г. возрастет до 10,990 млн т, при этом казахстанский экспорт составит 5,59 млн т, импорт и транзит из КНР ожидается в объеме 5,4 млн т.

Для сравнения: в 2016 г. грузооборот между 2 странами составил 8,3 млн т, при этом на экспорт Казахстаном было отправлено почти 4,7 млн т, импорт и транзит из КНР составил 3,6 млн т.

Справка. *Данная информация была озвучена на заседании подгруппы железных дорог Казахстана и КНР в рамках совещания Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), состоявшегося в Алматы с 27.02 по 3.03.2017 г. Участники совещания ОСЖД подвели итоги выполнения объемов перевозок в 2016 г., согласовали объемы перевозок на 2017 г. и распределения по кварталам рода грузов по каждому пограничному переходу. Помимо этого, железнодорожными администрациями разработаны технические и организационные мероприятия по выполнению согласованных объемов перевозок грузов на 2017 г.*

В работе совещания в Алматы приняли участие представители железных дорог и внешнеторговых организаций Казахстана, Вьетнама, Китая, Монголии, России, КДНР, сообщает пресс-служба "КТЖ".



АО "KTZ Express" и китайская Jumore договорились развивать smart-логистику

Казахстанское АО "KTZ Express" подписало соглашение с китайской компанией Jumore о сотрудничестве в рамках электронной торговой площадки B2B. Данная электронная площадка позволяет интегрировать на одной платформе производителей, поставщиков услуг, логистические компании, а также покупателей. Благодаря Jumore представители бизнес-среды могут получить полный спектр услуг по всей цепочке производства продукции — от сырья до изготовления готового изделия с обеспечением безопасности денежных средств, грузов и качества товаров, сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д.

"Крупные добывающие, сельскохозяйственные, энергетические предприятия и товаропроизводители Казахстана смогут разместиться на платформе Jumore, через которую потенциальные покупатели со всего мира смогут найти их продукцию. При этом АО "KTZ Express" осуществит быструю доставку покупателю с гарантией сохранности. Также казахстанские покупатели смогут найти любую продукцию иностранных компаний, размещенных на платформе", — отметил председатель компании Jumore Лу Хунсян.

В рамках подписанного Соглашения стороны планируют развивать smart-логистику для увеличения объемов транспортировки и привлечения новых клиентов, содействовать выводу казахстанской продукции на международный рынок с использованием возможностей и инфраструктуры сторон, привлекать новые грузопотоки в транзитном сообщении из стран Юго-Восточной Азии в страны Европы, СНГ и Центрально-Азиатского региона и в обратном направлении через территорию Казахстана.

Первая партия казахстанского зерна прибыла во вьетнамский порт Хошимин

Первая партия казахстанского зерна — 720 т в 32 контейнерах — прибыла из восточнокитайского порта Ляньюньган во вьетнамский порт Хошимин.

"Это первая пилотная поставка во Вьетнам казахстанской продукции дочерним предприятием компании НК "КТЖ" — АО "KTZ Express" через китайский порт Ляньюньган в рамках подписанного соглашения о зоне свободной торговли между Вьетнамом и ЕАЭС. Основной задачей было не только доставить данный груз до Вьетнама, но и протестировать логистический маршрут доставки товаров в Юго-Восточную Азию через территорию Китая. Мы готовы поставлять на этот рынок не только зерно, но и другие виды продовольственной продукции", — заявил посол Казахстана во Вьетнаме Б. Жумаханов.

По его словам, Казахстан сможет не только экспортировать свою продукцию, но и поставлять товары других государств-членов Евразийского экономического союза во Вьетнам и другие страны Юго-Восточной Азии по транспортному коридору Казахстан—порт Ляньюньган (КНР)—Вьетнам.

Справка. *Контейнерный поезд с зерном для вьетнамских покупателей был отправлен НК "КТЖ" в восточнокитайский порт Ляньюньган 16.01.2017 г. с ж/д станции Жалтыр. Пилотная отправка зерна осуществлена дочерним предприятием компании АО "KTZ Express" совместно с ООО "Китайско-казахстанская международная логистическая компания г. Ляньюньган".*

5.02.2017 г. казахстанское зерно было отправлено по морю из Ляньюньгана в южновьетнамский порт Хошимин. Почти месяц груз шел до пункта назначения, поскольку каботажное судно по пути заходило во множество портов стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Прямой морской путь между Ляньюньганом и вьетнамским портом Хошимин может сократить сроки доставки груза до 6 дней.

СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота" станет мостом для товаров из Вьетнама в Европу через Казахстан

Вьетнамская делегация во главе с заместителем гендиректора ГК "Вьетнамская железная дорога" Фан Куок Анем посетила инфраструктурные объекты СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота" и станции Алтынколь. Визит состоялся в рамках участия представителей Вьетнама в совещании Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в Алматы (27.02—03.03.2017 г.).

Вьетнамские железнодорожники ознакомились с деятельностью Сухого порта, логистической и индустриальной зон, мониторингового центра, системой льгот и преференций, возможностями транспортно-логистического хаба, погранпрехода Алтынколь—Хоргос. При этом глава делегации выразил мнение, что "страны АСЕАН могут наладить сухопутный транзит товаров в Европу через Китай и Казахстан именно через Хоргос". Также он отметил, что Вьетнам официально подписал Соглашение о свободной торговле со странами ЕАЭС, что облегчает продвижение товаров из страны в государства Восточной и Западной Европы. Уже в т.г. будет сформирован первый грузопоток из Вьетнама через Хоргос в Казахстан и другие страны Центральной Азии и Европы, сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д.

"Планируем доставлять зерно и другие казахстанские товары полностью континентальным маршрутом железнодорожным транспортом, без перегрузки в порту Ляньюньган. Напрямую в нашу столицу Ханой, до адреса нашего клиента. Возможно, проведем в этом году первый демонстрационный поезд, а затем сделаем его регулярным", — сказал Фан Куок Ань.

Примечание. *Как сообщалось ранее, 20.02.2017 г. в Ханое был подписан Меморандум о сотрудничестве между ж/д администрациями Казахстана и Вьетнама.*

Транспортно-логистические возможности Казахстана презентованы в Бангкоке

Делегация НК "КТЖ" (Казахстанских ж/д) приняла участие в форуме "Казахстан: потенциальный рынок для тайского бизнеса" в Бангкоке. На форуме были презентованы транспортно-логистические возможности Казахстана и международных транспортных коридоров, проходящих по территории страны.

В т.ч. было отмечено, что казахстанско-китайский терминал в порту Ляньюньган, связывающий страны Юго-Восточной Азии с Казахстаном прямым ж/д сообщением, и СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота" в насто-

ящее время выступают инфраструктурными центрами, способными обеспечить грузопотоки между крупнейшими полюсами мировой экономики Азии и Европы.

В этой связи Казахстан предлагает бизнесменам Юго-Восточной Азии использовать мультимодальные решения по доставке грузов из портов Китая, обеспечивающие скорость от 6 дней (смешанная перевозка Rail—Air) до 16 дней (контейнерная железнодорожная перевозка CBT — Container Block Trains) в Западную Европу.

"РЖД" увеличат скидку на транзит нефтепродуктов из Беларуси

ОАО "РЖД" увеличит с 25% до 50% скидку на транзитные перевозки нефтепродуктов со станций Барбаров и Новополоцк (Беларусь) в направлении портов на северо-западе РФ. Как следует из протокола заседания правления компании, решение вступит в силу через 10 дней после публикации в корпоративном печатном издании "РЖД".

Скидку на указанные перевозки в размере 25% "РЖД" ввели в октябре 2016 г. — она будет действовать до конца 2018 г. Предполагается, что снижение тарифов стимулирует перевод нефтяных грузов из прибалтийских в российские порты.

Примечание. *Как сообщил осенью 2016 г. президент "Транснефти" Н. Токарев на встрече с президентом РФ В. Путиным, к 2018 г. компания прекратит экспорт нефтепродуктов через порты Прибалтики, загрузив свои собственные мощности на Балтике. По его словам, в соответствии с поручением правительства компания переориентирует грузопотоки с прибалтийских портов Вентспилса и Риги на балтийские порты — Усть-Луга и Приморск, а также на Новороссийский порт.*

По данным ТАСС, *в 2016 г. через прибалтийские порты переваливалось порядка 9 млн т нефтепродуктов, в т.г. запланирована перевалка 5 млн т.*

Перевод всего объема экспорта нефтепродуктов в российские порты Балтийского моря может обеспечить их загрузку дополнительно на 9 млн т в год. В целом транзит всех российских грузов в направлении портов Прибалтики составляет около 49 млн т в год, включая нефтепродукты. Таким образом, отмечал собеседник агентства, российские логистические предприятия недополучают порядка $1,3 млрд выручки ежегодно.

К ТЕМЕ:

Усилий "РЖД" для прихода белорусских грузов на Балтику недостаточно

Белорусские грузоотправители пока не спешат воспользоваться предоставленной "РЖД" скидкой на перевозку произведенных в республике нефтепродуктов в российские порты на Балтийском море. Об этом заявил министр транспорта и коммуникаций Беларуси А. Сивак.

"Пока наши предприятия не меняют свои постоянные маршруты. Только усилий "РЖД" недостаточно — нужно понимать, что есть стоимость услуг в портах, есть расстояние перевозок морским путем", — сказал А. Сивак, отвечая на вопрос агентства *Sputnik* о том, пользовались ли белорусские грузоотправители скидкой "РЖД" в 25% и планируют ли пользоваться новой скидкой в 50%.

А. Сивак заметил, что Белорусская ж/д никогда не давала преференций какому-либо из экспортных маршрутов. Всегда ставки на перевозку грузов в Клайпеду, С.-Петербург или Николаев, например, были одинаковы. "Я думаю, что в этой части влиять на направление экспортных грузов не надо стремиться, и мы сами не делаем этого", — сказал министр.

Lietuvos gelezinkeliai унифицирует тарифы для Клайпедского порта

Новое руководство литовской железнодорожной компании Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) готово в ближайшее время изменить применяющееся в отношении погрузочных компаний Клайпедского порта ценообразование и унифицировать тарифы.

По словам нового директора Дирекции грузовых перевозок Lietuvos gelezinkeliai Э. Лазаускаса, целью является создать единые и одинаковые условия для всех погрузочных компаний порта. Об этом он сообщил на встрече с руководством погрузочных компаний Клайпедского порта.

"С целью приведения в соответствие условий, в Клайпедском регионе, в зависимости от станции, на которую прибывает груз — Драугусте или Клайпеда, — были установлены различные коэффициенты для ввозимых грузов. Теперь условия приведены в соответствие с тем, чтобы не отдавать приоритет: Клайпеда считается одним узлом и все погрузочные компании становятся равноценными", — сказал Э. Лазаускас.

По его словам, утвердить новое ценообразование намечается в течение месяца, сообщает *Балтийский курс.*

Deutsche Bahn и Renfe обвинили в сговоре

Национальная комиссия по конкуренции Испании наложила на компании Renfe и Deutsche Bahn штрафы в размере EUR65,1 млн и EUR10,5 млн, соответственно. Перевозчики обвиняются в сговоре в рамках осуществления деятельности по перевозке грузов.

Представители регулятора отметили, что компании относятся друг к другу как к привилегированным клиентам, а также делают все возможное для дискриминации других игроков.

Оба перевозчика не согласны с обвинениями и намерены обратиться в суд, сообщает *РЖД-Партнер.*

"РЖД" могут продать 25% GEFCO

В "РЖД" допускают продажу портфельному инвестору около 25% французской логистической компании GEFCO с сохранением у "РЖД" контрольного пакета. Об этом заявил глава "РЖД" О. Белозеров.

Он, в частности, напомнил, что в настоящее время "РЖД" владеют 75% GEFCO. "Мы обсуждаем, нужен ли нам ровно такой пакет. Мы можем оставить у себя просто контрольный пакет акций... Мне кажется, что это должен быть портфельный инвестор, кого интересует хорошая доходность", — сказал О. Белозеров.

Справка. *"РЖД" приобрели 75% GEFCO в конце*



2012 г. за EUR800 млн у PSA Peugeot Citroen, сохранившей 25% в GEFCO. Выручка GEFCO в 2015 г. составила EUR4,17 млрд, EBITDA — EUR131 млн. В 2016 г. выручка может составить EUR4,31 млрд, EBITDA — EUR160—170 млн. Основной клиент GEFCO — автомобильная отрасль, в т.ч. в России.

Растет объем погрузки на сети "РЖД"

За январь–февраль 2017 г. на "РЖД" было погружено 196,1 млн т, что на 3,8% больше, чем за аналогичный период 2016 г. В частности, погрузка угля возросла до 60,1 млн т (+9,1%), кокса — до 1,8 млн т (+6,3%), лома черных металлов (лидера роста) — до 1,7 млн т (+41,4%). В то же время по ряду грузов допущено снижение погрузки: нефти и нефтепродуктов — на 0,3% (до 40,5 млн т), руды железной и марганцевой — на 1,8% (до 17 млн т), цемента — на 7,2% (до 2,5 млн т), стройгрузов — на 1,8% (до 16,6 млн т).

Грузооборот за 2 месяца 2017 г. увеличился на 6,7% — до 392,6 млн тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии составил 505 млн ткм (+6,5%).

В феврале 2017 г. погрузка по сети "РЖД" выросла на 0,9% по сравнению с февралем 2016 г. — до 96 млн т (для сравнения: за 29 дней февраля 2016 г. — 95,2 млн т). Среднесуточная погрузка составила 3,428 млн т (+4,4%). Достигнутый результат во многом обеспечен за счет угля. Его погрузка возросла на 7,9% — до 28,7 млн т.

В феврале 2017 г. наилучшие за последние несколько лет темпы роста показала ж/д погрузка на экспорт (+12,5%). В адрес российских портов отправлено на 14,4% больше, чем в феврале прошлого года. В частности, направлением в порты Октябрьской ж/д рост погрузки составил 20,4%. В порты Дальнего Востока — 8,9%, Азово-Черноморские — 8%.

Объем транзитных перевозок по итогам февраля увеличился на 23%. В плюсе практически все номенклатуры, кроме нефтяных грузов.

Примечание. *Положительная динамика наметилась с самого начала 2017 г. Так, в январе общесетевая погрузка увеличилась на 6,7% по сравнению с январем 2016 г. — до 100,1 млн т.*

АО "ФГК" в феврале 2017 г. увеличило объем перевозок

В феврале 2017 г. общий объем перевезенных АО "ФГК" грузов превысил 16 млн т, что на 54% выше показателей аналогичного периода 2016 г. В отчетном месяце было погружено 212 тыс. полувагонов, 15,5 тыс. цистерн, 11 тыс. крытых вагонов, 6,6 тыс. платформ. Общий грузооборот вагонов АО "ФГК" достиг 33 млрд ткм (+70%), объем среднесуточной погрузки составил 8,8 тыс. вагонов (+60%).

Увеличение объема перевозок отмечено в сегменте полувагонов АО "ФГК" (+53% к февралю 2016 г). Погрузка минерально-строительных грузов выросла в 2,2 раза, лома черных металлов — в 1,7 раза, черных металлов — в 1,6 раза, каменного угля — в 1,4 раза, руды — в 1,2 раза и др.

Наращивание объема на 3% к уровню прошлого года отмечено при перевозках в крытых вагонах АО "ФГК" сахара/соли — в 2,2 раза, лесных грузов — в 1,8 раза, жмыхов — в 1,5 раза, промтоваров народного потребления — в 1,4 раза и др.

Рост погрузки на платформы АО "ФГК" в феврале 2017 г. составил 43% к февралю 2016 г.: объем перевозок строительных грузов вырос в 2,4 раза, лесных грузов — в 1,6 раза, черных металлов — в 1,5 раза и др.

Перевозки нефти и нефтепродуктов в цистернах АО "ФГК" в феврале 2017 г. увеличились в 3 раза.

В феврале 2017 г. доля АО "ФГК" на рынке перевозок грузов на сети "РЖД" выросла к уровню февраля 2016 г. на 4,6 п.п. — до 14,4%, доля по грузообороту достигла 16,8% (+6,5 п.п.).

"ПГК" приступила к эксплуатации вагонов УВЗ

АО "Первая Грузовая Компания" ("ПГК") приобрела 1,3 тыс. новых полувагонов модели 12196-02, произведенных ОАО "НПК Уралвагонзавод" (УВЗ). В марте 2017 г. в рамках соглашения с УВЗ планируются поставки еще более 1,5 тыс. полувагонов. Общая стоимость приобретенного подвижного состава составляет более 8 млрд руб.

Как отметил генеральный директор "ПГК" О. Букин, обновление парка компании за счет вагонов с улучшенными техническими характеристиками является частью стратегии по повышению эффективности работы "ПГК".

Новые полувагоны отличаются от аналогов повышенной грузоподъемностью — 75 т, объемом кузова — 94 куб. м, а также увеличенным межремонтным пробегом до первого планового ремонта — 500 тыс. км.

"Укрзализныця" объявила тендер на покупку 6 дизель-поездов

"Укрзализныця" объявила тендер на покупку 6 дизельных поездов для региональных пассажирских перевозок в трехвагонном исполнении ожидаемой стоимостью 1,062 млрд грн. Об этом говорится в тендерной документации компании в системе госзакупок ProZorro. Место поставки поездов — моторвагонное депо Тернополь (региональный филиал УЗ "Львовская железная дорога").

Поезда должны быть выпущены в 2017 г. и не находиться в эксплуатации; срок поставки — до конца 2017 г. Заявки принимаются с 7.03 до 10.04.2017 г. Сами торги состоятся 16.05.2017 г., сообщают *Українські Новини.*

Примечание. *Наиболее вероятным победителем можно считать Крюковский вагонзавод, который единственный в Украине имеет подходящую под требования "Укрзализныци" модель дизель-поезда.*

ПАО "Укрзализныця" объявило тендер на приобретение двух автомотрис

Согласно тендерной документации, автомотрисы будут оснащены подъемным краном грузоподъемностью до 3,2 т. Самоходные вагоны смогут развивать скорость до 100 км/ч благодаря двигателю в 300 л.с.

Автомотрисы будут закуплены для производственного подразделения "Полтавская дистанция элек-

троснабжения" (ЕЧ-4) Южной ж/д. Поставка техники должна быть выполнена до конца 2017 г. Стоимость закупки — 64,8 млн грн., сообщает *ЦТС.*

Справка. *В Украине автомотрисы изготавливает ЧАО "НПК Днипроспецмаш" и ЧАО "Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод".*

"НПК Днипроспецмаш" в 2016 г. изготовил для "Укрзализныци" автомотрису АД-01. Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод в 2009 г. поставил Львовской ж/д автомотрису АМВ № 015.

"Укрзализныця" объявила тендер на поставку цельнокатаных колес для ремонта ж/д состава

Филиал "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" закупит более 7 тыс. цельнокатаных колес для ремонта пассажирского и грузового железнодорожного подвижного состава. В частности, по данным ПАО "Укрзализныця", будут приобретены колеса двух типов диаметром 957 мм, ступицей 175 мм (3465 шт.) и 190 мм (3926 шт.).

Общий бюджет закупки составляет 110,8 млн грн. с НДС (т.е. предельная стоимость одного колеса, установленная заказчиком, составляет 15 тыс. грн. с НДС). Конечный срок подачи тендерных предложений — до 10:00 28.03.2017 г.

"Участие в тендере могут принять как резиденты Украины, так и компании-нерезиденты", — отметили в ж/д ведомстве.

СБУ разоблачила аферы с закупками в одном из филиалов "Укрзализныци"

Сотрудники СБУ совместно с прокуратурой и Нацполицией разоблачили механизм завладения должностными лицами одного из региональных филиалов ПАО "Укрзализныця" почти 20 млн грн.

Как сообщили в СБУ, правоохранители установили, что чиновники в течение 2015—2016 гг. во время тендеров сознательно закупали у подконтрольных коммерческих структур неликвидную и ворованную продукцию. Для проведения сделок они предоставляли поддельную документацию с внесенными недостоверными данными. Средства в наличные злоумышленники выводили, используя реквизиты фирм с признаками фиктивности.

Открыто уголовное производство по ч. 2 ст. 364 Уголовного кодекса (злоупотребление властью или служебным положением). Продолжается досудебное следствие.

Производство грузовых вагонов на заводах "Укрзализныци" снизилось

В период с 1.02 по 6.03.2017 г. Дарницкий, Стрыйский и Попаснянский вагоноремонтные заводы (филиалы ПАО "Укрзализныця") сократили выпуск новых грузовых полувагонов по сравнению с январем в почти 3,4 раза — до 16 ед., при том, что, по мнению экспертов, более 40 тыс. грузовых вагонов "Укрзализныци" нуждаются в замене в течение 4—5 лет.

Всего с начала года железнодорожники построили 70 полувагонов и отремонтировали почти 5,8 тыс. ед., при этом в январе 2017 г. на заводах компании было построено 54 полувагона и отремонтировано 2,8 тыс. вагонов, сообщает *УНИАН.*

Согласно сообщению "Укрзализныци", с начала т.г. на мощностях Дарницкого и Стрыйского вагоноремонтных заводов железнодорожники выполнили плановый ремонт 4,647 тыс. грузовых вагонов и капремонт 404 полувагонов, из них 2,368 тыс. ед. грузового подвижного состава принадлежат частным предприятиям.

Также сообщается, что за указанный период железнодорожники отремонтировали в условиях депо 746 вагонов-зерновозов, тогда как в целом в т.г. в планах компании отремонтировать 4,792 тыс. зерновозов.

"Укрзализныця" заплатит 60 млн за обслуживание двух электропоездов Skoda

"Украинская железнодорожная скоростная компания" (филиал ПАО "Укрзализныця") опубликовала в системе ProZorro объявления об открытии тендера на услуги техобслуживания и ремонта электропоездов Skoda ожидаемой стоимостью 60 млн грн.

В перечень услуг входят: техобслуживание ТО-3 — 87 раз, а также текущие ремонты ТР-1 (19 раз) и ТР-2 (4 раза). Все услуги должны быть предоставлены с момента подписания договора до декабря 2017 г. Начало аукциона назначено на 16.05.2017 г.

В проекте договора указано, что объектом обслуживания являются 2 электропоезда Skoda в 6-вагонной комплектации. Местом проведения техобслуживания определено депо Дарница, сообщает *ZBK.*

На Приднепровской ж/д отчитались о ремонте грузовых вагонов

В феврале 2017 г. на Приднепровской ж/д было отремонтировали 937 грузовых вагонов, в т.ч. 33 — капитально.

В частности, в специализированном вагоноремонтном депо Нижнеднепровск-Узел за отчетный период был выполнен ремонт 144 вагонов, Мудреная — 139, Пологи — 132, Верховцево — 131, Батуринская — 130, Мелитополь — 122, Пятихатки — 102, Запорожье-Левое — 37.

За январь—февраль на ПЖД было обновлено 1,778 тыс. грузовых вагонов, в т.ч. 43 — капремонтом.

Иран и Россия договорились о совместном производстве ж/д вагонов

Исследовательская и производственная российская корпорация United Wagon Company и три иранские компании заключили соглашение о строительстве 6 тыс. железнодорожных вагонов для Ирана в течение трех лет, сообщает *Fars News.*

В ходе встречи министр промышленности, горнодобывающей промышленности и торговли Ирана М.Р. Нематзаде, а также управляющие директора вовлеченных компаний рассмотрели вопрос создания совместного предприятия.

В общей сложности 4,9 тыс. грузовых вагонов из 6 тыс. будут изготовлены с учетом потенциала иранских заводов, в то время как 1,1 тыс. вагонов будут импортированы в течение двух лет в виде блоков CBU (полностью построенных единиц).



 

Польская PKP Intercity планирует пустить в Украину вагоны, меняющие ширину колеи

Польская пассажирская ж/д компания PKP Intercity намерена модернизировать вагоны, оснащенные системой автоматического изменения ширины колеи SUW-2000, и пустить их в страны Восточной Европы (в т.ч. в Украину), что значительно сократит время поездки. Об этом заявил директор PKP Intercity М. Хранюк.

"Мы хотим реактивировать эту систему, чтобы пассажиры могли еще быстрее добраться, например, в Украину. Поезда, сформированные из вагонов с SUW-2000, будут курсировать из Перемышля во Львов и Киев", — сообщил М. Хранюк в интервью изданию *InfoRail.*

Модернизацию вагонов будет проводить компания Remtrak — дочерняя структура PKP Intercity, специализирующаяся на ремонте пассажирских вагонов. Когда закончится ремонт, руководитель польского перевозчика не уточнил. Также не известно точное количество вагонов, которые подлежат модернизации. При этом М. Хранюк не исключил, что SUW-2000 может появиться и на новых вагонах, которые PKP Intercity будет закупать в ближайшее время.

Примечание. *Ранее портал* ЦТС *сообщал, что "Укрзализныця" временно отказалась от использования вагонов с системой SUW-2000 на маршруте Львов—Вроцлав. В результате время поездки увеличилось на 1,5 часа.*

В 2017 г. возросла онлайн-продажа билетов на поезда "Укрзализныци"

В январе—феврале 2017 г. онлайн-продажа билетов на поезда "Укрзализныци" по сравнению с соответствующим периодом 2016 г. увеличилась в 1,3 раза. Всего с начала года пассажиры поездов "Укрзализныци" оформили через Интернет 2,6 млн железнодорожных билетов, что составляет 38% от общих продаж проездных документов, сообщает пресс-служба ведомства.

"В феврале 2017 г. через Интернет было оформлено 1,2 млн билетов, что составляет 38,3% от общих продаж. Это в 1,2 раза больше, чем в феврале 2016 г., когда через Интернет всего было оформлено 1 млн билетов", — отметили в ведомстве.

Примечание. *В настоящее время билеты через Интернет можно приобрести на все поезда внутреннего сообщения, кроме дополнительных и региональных. Также в режиме онлайн можно оформить и оплатить проезд на региональные поезда и поезда международного сообщения со странами СНГ. При этом пассажир получает бланк заказа, который необходимо обменять в ж/д кассе на обычный билет.*

Председатель правления "Укрзализныци" В. Балчун прогнозирует, что во второй половине весны пассажиры уже смогут покупать онлайн билеты на международные поезда. Об этом он сообщил на своей странице в *Facebook*. "Работу начинаем как раз с поезда на Перемышль. Необходимые решения 1.03.2017 г. приняли на правлении. Но надо немного терпения — от месяца до двух. Ведь придется доработать программное обеспечение, как польской железной дороге, так и "Укрзализныце", и решить целый ряд технических и организационных вопросов", — написал В. Балчун.

"Укрзализныця" меняет расписание движения скоростных поездов из-за перехода на летнее время

С 26.03.2017 г. ПАО "Укрзализныця" в связи с переходом на летнее время меняет график движения семи скоростных поездов: № 705 Киев—Перемышль, № 744 Трускавец—Дарница, № 747 Дарница—Львов, № 763 Дарница—Одесса, № 720 Винница—Харьков, № 727/728 Киев—Харьков—Киев и № 745 Дарница—Львов. Также изменится график движения дополнительных поездов, сообщает пресс-служба ж/д ведомства.

В частности, поезд № 705 Киев—Перемышль будет отправляться из Киева в 7:00 и прибывать в Перемышль в 13:25 с остановками на станциях Святошин (07:14—7:15), Коростень (8:32—8:33), Подзамче (11:55—11:56) и Львов (12:05—12:17).

Поезд № 744 Трускавец—Дарница будет отправляться из Трускавца в 4:15 и прибывать на станцию Дарница в 11:54 с остановками на станциях Дрогобыч (4:30—4:36), Львов (5:47—06:08), Подзамче (6:16—06:17), Коростень (10:00—10:01), Святошин (11:19—11:20), Киев-Пассажирский (11:31—11:39).

Поезд № 747 Дарница—Львов будет отправляться из Дарницы в 6:26 и прибывать во Львов в 14:22. На пути следования поезд будет делать остановки на станциях Киев-Пассажирский (06:42—06:52), Винница (09:24—09:26), Хмельницкий (11:07—11:09), Тернополь (12:41—12:43).

Поезд № 763 Дарница—Одесса будет отправляться из Дарницы в 16:14 и прибывать в Одессу в 23:38 с остановками на станциях Киев-Пассажирский (16:30—16:40), Винница (18:54—18:56), Жмеринка (19:29—19:31), Вапнярка (20:23—20:24), Котовск (21:37—21:38).

Поезд № 720 Винница—Харьков будет отправляться из Винницы в 15:27 и будет курсировать по действующему расписанию с остановками на станциях Калиновка (15:44—15:45), Казатин (16:10—16:11), Попельня (16:47—16:48), Фастов (17:11—17:12), Киев-Пассажирский (17:54—18:09), Дарница (18:25—18:26), Борисполь (18:40—18:41), Яготин (19:12—19:13), Гребенка (19:37—19:40), далее по измененному расписанию с остановками на станциях Лубны (20:05—20:20), Ромодан (20:41—20:45), Миргород (21:05—21:07), далее действующему расписанию движения Полтава-Киевская (21:58—22:00), Люботин (23:13—23:15) и прибывать в Харьков в 23:40.

Также изменится график движения дополнительных скоростных поездов. В частности, поезд № 728 Киев—Харьков будет отправляться из Киева в 11:46 и прибывать в Харьков в 16:27 с остановками на станциях Дарница (12:02—12:04), Миргород (14:00—14:01), Полтава-Киевская (14:50—14:52);

Поезд № 727 Харьков—Киев будет отправляться из Харькова в 16:56 и прибывать в Киев в 21:57 с остановками на станциях Полтава-Киевская (18:31—18:33), Миргород (19:24—19:26), Дарница (21:41—21:43).

Поезд № 745 Дарница—Львов будет отправляться из Дарницы в 12:00 и прибывать во Львов в 17:38 с остановками на станциях Киев-Пассажирский (12:16—12:24) и Коростень (13:55—13:56).



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Мининфраструктуры отчитались о ходе имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС

2.03.2017 г. состоялась Конференция, посвященная итогам имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС. Замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань представил достигнутые результаты проведенной работы за год в области транспорта и почтовой связи.

Он, в частности, отметил, что уже подготовлены альтернативные законопроекты о приведении законодательства Украины в сфере *автомобильного транспорта* в соответствие с актами ЕС, одобрена и начата имплементация Хартии качества международных автомобильных грузовых перевозок в системе многосторонней квоты ЕКМТ и подписан Меморандум о намерениях интегрировать Хартию качества в Украине в части профессиональной компетентности.

В сфере *авиационного транспорта* подписана рабочая договоренность между Госавиаслужбой и EASA о сотрудничестве в сфере безопасности гражданской авиации, Соглашение с Европейской Комиссией по сходимости систем сертификации, одобрен план мероприятий по подготовке к внедрению Общего авиапространства Украины с ЕС и его государствами-членами. В 2017 г. (до подписания Соглашения об открытом небе) приоритетом является двусторонняя либерализация авиасообщения с государствами Евросоюза.

В вопросе развития *железнодорожного транспорта* был разработан проект Закона Украины о железнодорожном транспорте, разработан проект постановления КМУ о создании Государственной службы в сфере железнодорожного транспорта и образовано ПАО "Укрзализныця".

Правительству внесена Дорожная карта по приближению украинского законодательства к законодательству ЕС в сфере международного морского транспорта, разработано постановление КМУ "Об образовании Государственной службы морского и речного транспорта Украины" и осуществляется подготовка к аудиту Международной морской организации.

Приоритетом Министерства инфраструктуры в 2017 г. является разработка Национальной транспортной стратегии до 2030 г. и интеграция национальной транспортной сети в общеевропейскую TEN-T, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Конференция проходила под председательством вице-премьер-министра по вопросам европейской и евроатлантической интеграции Украины Иванны Климпуш-Цинцадзе.*

Украина и ЕС начали промышленный диалог

Украинская делегация во главе с Первым вице-премьер министром—министром экономического развития и торговли Украины С. Кубивым и замминистра экономического развития и торговли Украины—торговым представителем Украины Н. Микольской просетила с рабочим визитом Брюссель. Целью визита было проведение Диалога высокого уровня Украина—ЕС по горизонтальным вопросам и отдельным секторам промышленности.

По сообщению пресс-службы Минэкономразвития, в рамках промышленного диалога Украина—ЕС 1.03—2.03.2017 г. прошли заседания 6 рабочих групп:

— по вопросам устранения технических барьеров в торговле;

— по вопросам малого и среднего предпринимательства;

— по вопросам сотрудничества в космической отрасли;

— по вопросам публичных закупок;

— по вопросам промышленности (автомобилестроение).

"Интеграция Украины в европейское пространство означает сближение во многих сферах и отраслях. Сегодня на повестке дня — промышленность", — прокомментировал С. Кубив открытие Первого инаугурационного заседания промышленного диалога.

Со своей стороны Н. Микольская добавила: "Создание совместного производственного пространства позволит украинским компаниям стать частью европейских и даже панъевропейских производственных цепей добавленной стоимости. Это очень важный процесс как для Украины, так и для ЕС, и сегодня мы сделали важный шаг в этом направлении. Уже сейчас ЕС является главным торговым партнером Украины, с которым наблюдается рост торговли. Для нас важен рост в секторах с высокой добавленной стоимостью — а это наша промышленность. Поэтому наработки рабочих групп будут способствовать интеграции украинских компаний в эти цепи через применение европейских стандартов в промышленном производстве Украины и получение соответствующей сертификации, взаимовыгодному доступу сторон на рынки публичных закупок, развитию сотрудничества украинских и европейских МСП, а также расширению сотрудничества в космической отрасли".

В рамках визита состоялись двусторонние встречи с рядом высокопоставленных представителей ЕС, в т.ч. с председателем Комитета международной торговли евродепутатом Берндом Ланге.

Иран и Украина намерены развивать маршрут Персидский залив—Черное море

Иранские представители в Межправительственной украинско-иранской совместной комиссии по экономическому и торговому сотрудничеству передали украинским коллегам проект Соглашения о развитии транспортного маршрута Персидский залив—Черное море и пригласили Украину к уча-

стию в этом транспортном коридоре. Заседание Комиссии состоялись 9.03—10.03.2017 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры,

По итогам проведенных переговоров также был согласован Меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству между портами, планируется, что он будет подписан на уровне портовых администраций Украины и Ирана в ближайшее время.

Стороны в очередной раз констатировали взаимную заинтересованность в развитии мультимодальных перевозок между Европой и Азией транзитом по территориям Украины и Ирана, а также обсудили перспективы и технические детали дальнейшей совместной работы по организации и развитию перевозок по маршруту Персидский залив—Черное море—Балтийское море.

Иранская сторона пригласила украинские предприятия к реализации проектов по развитию и модернизации транспортной инфраструктуры на территории Ирана — в первую очередь, речь идет о строительстве ж/д инфраструктуры и поставках подвижного состава пассажирского транспорта, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Ранее сообщалось, что "Укрзализныця" завершает согласование контракта с иранской стороной, по которому работники компании будут принимать участие в строительстве железной дороги в Иране.*

В соответствии с заключенным в июле 2016 г. меморандумом между Мининфраструктуры и Министерством путей и городского развития Ирана предполагается, что "Укрзализныця" может построить 1000 км железнодорожной инфраструктуры Ирана.

Состоялось девятое заседание украинско-белорусской Рабочей группы по вопросам транспорта

2.03—3.03.2017 г. в Бресте (Беларусь) состоялось девятое заседание украинско-белорусской Рабочей группы по вопросам транспорта. Украинскую делегацию возглавлял замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань, Белорусскую делегацию возглавлял замминистра транспорта и коммуникаций Александр Шишко. Во время встречи проведены переговоры по ряду вопросов, касающихся:

— *железнодорожного транспорта.* Руководители железнодорожных компаний двух стран обсудили актуальные вопросы дальнейшего двустороннего сотрудничества в области грузовых и пассажирских перевозок в сообщении Украина—Беларусь, развития транзитных перевозок, электрификации железных дорог и реализации других инфраструктурных проектов, а также вопросы тарифной политики в организации перевозок между двумя странами. Для перевозки грузов в составе поездов "Викинг" и ZUBR были установлены единые тарифные условия, фиксированный график движения.

Стороны отметили необходимость в привлечении нового оператора по территории Турции для организации мультимодального сервиса в направлении Турции, Грузии, Азербайджана, Казахстана и Китая и других стран, что позволит расширить географию грузооборота и привлечь дополнительные объемы грузов в составе поездов.

С целью увеличения объемов перевозок для транзитных грузов по территории Украины из/в Беларусь на 2017 г. были установлены конкурентные тарифы.

Также стороны договорились организовать в 2017 г. работу по осуществлению перевозок грузов и порожнего подвижного состава с применением электронного документооборота;

— *автомобильного транспорта.* В ходе заседания стороны рассмотрели вопрос выделения разрешений для автоперевозчиков на 2017 г. Окончательный контингент разрешений на выполнение международных автоперевозок квоты 2017 г. будет установлен в рамках очередного заседания украинско-белорусской смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок, которое состоится 6.06—7.06.2017 г. в Украине.

По данным пресс-службы Мининфраструктуры, квота разрешений для украинских и белорусских перевозчиков будет не ниже 56 тыс. разрешений. Украина предложила обсудить либерализацию международных автомобильных перевозок и начинать отмену разрешений для автотранспорта с высокими экологическими стандартами;

— *дорожного хозяйства.* Во время заседания были обсуждены вопросы эксплуатационного содержания участка автодороги общего пользования государственного значения Р-28 Выступовичи (на Мозырь)—Житомир (через Овруч) на участках км 0+000—2+605 (включая мостовой переход через р. Словечна на км 1+037) и км 2+605—3+915. Делегация Украины предложила подписать межправительственное соглашение относительно общего содержания участков указанной автодороги с возможным включением вопросов упрощенной процедуры прохождения таможенного контроля для дорожных эксплуатационных служб, учитывая возможную демаркацию общей границы на данном участке;

— *авиатранспорта.* Александр Шишко отметил динамичное развитие воздушного сообщения между Украиной и Беларусью. Было решено продолжить работу по расширению на взаимовыгодной основе сотрудничества в области воздушного транспорта и развития авиаперевозок между двумя государствами;

— *внутреннего водного транспорта.* В ходе заседания стороны выразили взаимную заинтересованность в установлении и дальнейшем развитии перевозок водным транспортом между Украиной и Беларусью. При этом они договорились обратиться в Европейскую комиссию с заявлением о включении Е-40 в транспортную сеть TEN-T;

— *развития коридора Балтийское море—Черное море.* С целью развития международной торговли и свободного перемещения товаров и услуг Виктор Довгань отметил работу, которая проводится для создания новых внутренних механизмов и международных инструментов при формировании новой транспортной стратегии. Стороны обсудили Программу комплексного развития данного транспортного коридора на 2017—2019 гг., включая вопросы развития транспортной инфраструктуры, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.



Украина заинтересована в развитии сотрудничества с Германией в области транспорта

27.02.2017 г. Киеве состоялась встреча министра инфраструктуры В. Омеляна с госсекретарем Федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры Германии Райнером Бомбой, в ходе которой были обсуждены вопросы расширения двустороннего сотрудничества в области автодорожного, морского, железнодорожного транспорта, а также в области развития цифровой инфраструктуры.

В. Омелян отметил, что Мининфраструктуры уделяет чрезвычайное внимание развитию рынка электрокаров в Украине и очень заинтересовано в поддержке Германии в этом вопросе.

"Мы видим, что иностранные производители, в частности, немецкие, размещают свои заводы по производству первичных автокомпонентов в Украине, и я думаю, что этот опыт можно также перенести на электрокары", — сказал министр. Также он сообщил, что в настоящее время готовится пакет законодательных инициатив, которые позволят снизить стоимость электромобилей в Украине на 20%, а также удешевить их производство.

В. Омелян остановился на вопросе реформирования "Укрзализныци", отдельно затронув тему изношенности подвижного состава (эта проблема требует немедленного решения).

"К сожалению, реформа "Укрзализныци" отсрочена. На сегодня изношенность подвижного состава составляет более 90%. Это означает, что если мы не будем принимать соответствующие шаги, за два года Украину ожидает кризис железнодорожных перевозок. То есть, сотрудничество "Укрзализныци" со стратегическими инвесторами — Siemens, General Electric, Bombardier и Крюковским вагоностроительным заводом — должно наконец начаться. После подписания меморандумов не было сделано ни одного практического шага в этом направлении, хотя мировые компании готовы к сотрудничеству с Украиной, в том числе и в разрезе совместного производства подвижного состава. Необходимо также учитывать, что от размещения заказа до получения локомотива уходит не менее 2 лет, то есть, работу надо начинать немедленно", — заявил министр.

Помимо прочего, В. Омелян поблагодарил немецкую сторону за прием украинских специалистов авиационной, железнодорожной и автодорожной отраслей в Германии: "Такой обмен опытом очень важен для Украины. Украинские специалисты, прошедшие стажировку в Германии, могут видеть на практике, что означают европейские стандарты, меняют свои подходы и готовы к имплементации европейского опыта в Украине".

Украина и Израиль намерены решить вопрос прямого морского сообщения

Данный вопрос поднимался 5.03—7.03.2017 г. в рамках официальной торговой миссии Украины, которая состоялась в Тель-Авиве (Израиль). Украинскую миссию, состоящую как из чиновников, так и представителей бизнеса, возглавляла замминистра экономического развития и торговли—торговый представитель Украины Наталья Микольская. Бизнес-часть делегации включала представителей Офиса по продвижению экспорта при Минэкономразвития и украинских компаний-производителей продуктов питания, заинтересованных в формировании деловых связей с импортерами Израиля.

Программа торговой миссии охватывала официальные переговоры представителей правительства, B2B встречи и бизнес-форум. Такой формат миссии предоставил участникам возможность сформировать прямые контакты с потенциальными израильскими партнерами на уровне бизнеса и правительства. В форуме приняли участие представители 7 украинских и 20 израильских компаний.

Во время первой официальной правительственной встречи Яффа Бен-Ари, заместитель гендиректора Министерства иностранных дел Государства Израиль, отметила важность подготовки к подписанию Соглашения о свободной торговле между Украиной и Израилем. Также она предложила заключить Финансовый протокол между странами для предоставления гарантий компаниям обеих стран, чтобы можно было успешно реализовывать проекты в сфере развития двусторонней торговли. Израильская сторона уже готова запустить соответствующий пилотный проект до подписания протокола.

На встрече также обсудили вопросы транспортной логистики между странами. В т.ч. стороны пришли в выводу, что в первую очередь надо решить вопрос прямого морского сообщения, к этому планируют привлечь частных операторов морского грузового транспорта.

На второй встрече Охад Кохен, глава Администрации внешней торговли Министерства экономики и промышленности Израиля, отметил желание израильских представителей комплексно развивать отношения между двумя странами с перспективой на 3—4 года, а также отметил, что готов содействовать налаживанию прямого морского сообщения между Украиной и Израилем. В ближайшее время будет согласован комплексный план развития торгово-экономического сотрудничества по конкретным направлениям и начато его внедрение, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Завершился V раунд переговоров между Украиной и Израилем по Соглашению о свободной торговле

8.03—9.03.2017 г. в Тель-Авиве состоялся V раунд переговоров по заключению Соглашения о свободной торговле между Украиной и Израилем. Сторонами достигнут значительный прогресс по взаимным договоренностям по доступу на рынки сельскохозяйственных и промышленных товаров и согласованы отдельные разделы Соглашения.

"V раунд переговоров с Израилем был достаточно содержательным и результативным. Согласовано более половины вопросов относительно доступа на рынки товаров, а также отдельных разделов Соглашения, в частности о правилах определения происхождения товаров", — сообщила замминистра экономиче-

ского развития и торговли—торговый представитель Украины Н. Микольская, которая возглавляла переговорную группу с украинской стороны.

Также она добавила, что в следующем раунде переговоров с Израилем планируется "остановиться особенно подробно на вопросах достижения приемлемого уровня либерализации таможенных тарифов для определенного круга чувствительных товаров".

По результатам проведенного раунда переговоров стороны сформировали план межсессионной работы и договорились о проведении следующего раунда переговоров в т.г. в Киеве, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Украинцы смогут посещать Турцию по внутренним ID-паспортам

10.03.2017 г. КМУ одобрил проект соглашения с Турцией о взаимном посещении без виз гражданами, у которых есть ID-карточки удостоверения личности.

Как сообщили в правительстве, соглашение предусматривает, что граждане обеих стран смогут въезжать и выезжать и находиться на протяжении 90 дней в течение 180-дневного срока на территории другой страны по ID-картам, которые содержат электронный носитель информации.

По словам Премьер-министра Украины В. Гройсмана, в ближайшие дни он посетит Турцию, где будут подписаны соответствующие документы, и новые правила перемещения граждан между странами затем вступят в силу, сообщает *ЦТС*.

Латвия заинтересована сотрудничестве с Азербайджаном в области транспорта и логистики

Азербайджан является важным партнером Латвии по сотрудничеству в области транспорта и логистики в регионе Южного Кавказа. Такое мнение в интервью ИА *АЗЕРТАДЖ* высказал директор Департамента транзитной политики Министерства сообщения Латвии А. Малдупс.

Он в т.ч. напомнил, что в 2016 г. состоялись встречи министра сообщения Улдиса Аугулиса с послом Азербайджана Джаванширом Ахундовым, а также встреча в рамках 6-го заседания латвийско-азербайджанской межправительственной комиссии министров транспорта Латвии и Азербайджана. В ходе этих встреч акцентировалось внимание на увеличении экспорта азербайджанских товаров в Евросоюз, используя латвийскую инфраструктуру — услуги портов, железнодорожные перевозки, в т.ч. контейнерный поезд ZUBR. Перспективным проектом по сотрудничеству Латвии и Азербайджана, считает А. Малдупс, является не только транспортировка экспортных товаров, но и их хранение, обработка и дистрибуция в Северной Европе, используя возможности транспортной инфраструктуры и логистики Латвии.

Директор департамента подчеркнул, что в дальнейшем важно развивать транзитный потенциал двух стран и создавать синергию на основании вклада в развитие международных транспортных коридоров.

"Мы знаем, что Азербайджан активно работает над развитием транспортного коридора Север—Юг, а также транспортного коридора Европа—Кавказ—Азия (TRACECA). Со своей стороны, Латвия активно работает над развитием Евразийского сухопутного коридора, соединяющего Китай и Северную Европу, а также развитием транспортного коридора Балтийское море—Черное море, который можно легко соединить с TRACECA", — отметил А. Малдупс.

По его словам, Латвия видит большой потенциал развития грузовых перевозок по транспортному коридору Север—Юг через Азербайджан, т.о. предлагая странам Ближнего Востока, Южной Азии (Пакистану, Индии), а также Ирану и Азербайджану выход на рынок Евросоюза через Балтийское море.

Со своей стороны, Азербайджану, и в целом коридору TRACECA, Латвия предлагает выход в Северную Европу через Украину и Беларусь, используя услуги контейнерного поезда ZUBR — от портов Украины на Черном море до портов Латвии на Балтийском море.

Кроме того, А. Малдупс, отметил, что Латвия, очень заинтересована в продолжении сотрудничества с Азербайджаном в сфере авиации, в т.ч. в контексте создания логистического центра в международном аэропорту "Рига".

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Урегулированы вопросы доступа к объектам строительства, транспорта, электроэнергетики с целью развития телекоммуникационных сетей

Закон от 7.02.2017 г. № 1834-VIII

"О доступе к объектам строительства, транспорта, электроэнергетики с целью развития телекоммуникационных сетей"

Вступит в силу через 3 месяца со дня опубликования.

Закон определяет правовые, экономические и организационные основы обеспечения доступа к инфраструктуре объектов строительства, транспорта, электроэнергетики, кабельной канализации электросвязи, домовой распределительной сети для размещения технических средств телекоммуникаций с целью обеспе-



чения развития информационного общества в Украине, устанавливает полномочия органов государственной власти, органов местного самоуправления, определяет права и обязанности лиц, участвующих в таких хозяйственных отношениях.

В частности, установлено, что Центральный орган исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах авиационного, автомобильного, железнодорожного, морского и речного, трубопроводного транспорта, городского электротранспорта и в сферах использования воздушного пространства Украины, метрополитенов, дорожного хозяйства, предоставления услуг почтовой связи, обеспечения безопасности движения, навигационно-гидрографического обеспечения судоходства, торгового мореплавания, осуществляет следующие полномочия по вопросам доступа к инфраструктуре объекта доступа:

— разрабатывает Правила предоставления доступа к инфраструктуре объекта транспорта;

— разрабатывает и утверждает методику определения платы за доступ к элементам инфраструктуры объекта транспорта.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок зачисления части акцизного налога с произведенного и ввозимого топлива в бюджеты местного самоуправления

Постановление от 8.02.2017 г. № 96

"Некоторые вопросы зачисления части акцизного налога с произведенного в Украине и ввозимого на таможенную территорию Украины топлива в бюджеты местного самоуправления"

Утверждены:

— Порядок зачисления части акцизного налога с произведенного в Украине и ввозимого на таможенную территорию Украины топлива в бюджеты местного самоуправления (далее — Порядок);

— доли для зачисления в бюджеты местного самоуправления части акцизного налога с произведенного в Украине и ввозимого на таможенную территорию Украины топлива в первом полугодии 2017 г., определенные в соответствии с Порядком.

Имеется в распоряжении редакции.

Эксперимент по финансированию развития автодорог общего пользования распространен на всю Украину

Постановление от 1.03.2017 г. № 100

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 16 сентября 2015 г. № 726"

Внесены изменения в постановление КМУ от 16.09.2015 г. № 726 "О проведении эксперимента по финансовому обеспечению осуществления мероприятий по развитию автомобильных дорог общего пользования государственного значения в Волынской, Львовской, Одесской и Черновицкой областях и г. Киев", которыми продлен на год срок эксперимента по финансовому обеспечению реализации мер по развитию автодорог общего пользования, а также он распространен на всю территорию Украины.

Условиями эксперимента предусмотрено направление в областные бюджеты и бюджет Киева 50% суммы перевыполнения общего объема ежемесячных показателей поступлений таможенных платежей, определенных в росписи госбюджета пропорционально сумме перевыполнения на соответствующей территории.

Примечание. *Соответствующий эксперимент был введен в Волынской, Львовской, Одесской и Черновицкой областях и г. Киев с 1.09.2015 г. до 1.01.2017 г. Внедрение такого эксперимента позволило в 2015—2016 гг. направить дополнительные средства из госбюджета в объеме 2,8 млрд грн. в соответствующие областные бюджеты и бюджет г. Киев на реконструкцию и текущий ремонт автодорог общего пользования госзначения.*

Базовый норматив отчисления части прибыли, направляемой на выплату дивидендов

Постановление от 1.03.2017 г. № 120

"Об утверждении базового норматива отчисления доли прибыли, направляемой на выплату дивидендов по результатам финансово-хозяйственной деятельности в 2016 году хозяйственных обществ, в уставном капитале которых есть корпоративные права государства"

Утвержден базовый норматив отчисления части прибыли, направляемой на выплату дивидендов по результатам финансово-хозяйственной деятельности в 2016 г. (далее — базовый норматив) хозобществ, в уставном капитале которых есть корпоративные права государства, а также хозобществ, 50% и более акций (долей) которых принадлежат хозобществам, доля государства в которых составляет 100%, в т.ч. дочерних предприятий (далее — субъекты хозяйствования), в размере 50%.

В связи с этим Минэкономразвития необходимо:

— довести базовый норматив до субъектов управления корпоративными правами государства;

— давать разъяснения по вопросам применения базового норматива.

Кроме того, субъекты управления корпоративными правами государства в случае невыплаты до 1.07.2017 г. субъектом хозяйствования дивидендов по результатам финансово-хозяйственной деятельности в 2016 г. должны принять меры по расторжению контракта с руководителем такого предприятия.

Подан на ратификацию Рамочный договор между Украиной и Венгрией о предоставлении кредита на условиях связанной помощи

Распоряжение от 21.02.2017 г. № 118-р

"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Рамочного договора между правительством Украины и правительством Венгрии о предоставлении кредита на условиях связанной помощи"

Подан на ратификацию ВР Рамочный договор между правительством Украины и правительством Венгрии о предоставлении кредита на условиях связанной помощи, совершенный 24.11.2016 г. в г. Будапешт.

***Примечание**. Ратификация Рамочного договора будет способствовать выполнению Украиной процедур, необходимых для вступления в силу Договора и привлечения льготного финансирования на сумму до EUR50 млн для реализации инвестиционных проектов по строительству, капитальному и текущему ремонту участков дорог украинско-венгерской границы.*

Основными условиями предоставления кредитных средств являются:

— общий размер — до EUR50 млн;

— срок кредитования — 18,5 года;

— отсрочка платежа по кредиту и процентам за пользование — 1,5 года;

— проценты за пользование кредитом — 0%.

Утвержден финплан ГП "Стивидорная компания "Ольвия"

Распоряжение от 1.03.2017 г. № 126-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Стивидорная компания "Ольвия" на 2017 год"

Утвержден финплан ГП "Стивидорная компания "Ольвия" на 2017 г., которым предусмотрено получение доходов в размере 572,8 млн грн. Чистая прибыль планируется в размере 238,2 млн грн., в госбюджет и целевые фонды предполагается направить 387,6 млн грн.

Стратегия реформирования системы управления госфинансами

Распоряжение от 8.02.2017 г. № 142-р

"Об одобрении Стратегии реформирования системы управления государственными финансами на 2017—2020 годы"

Одобрена Стратегия реформирования системы управления государственными финансами на 2017—2020 гг., которой определены основные направления развития системы управления госфинансами, в частности, соблюдение общей бюджетно-налоговой дисциплины в среднесрочной перспективе, повышение эффективности распределения ресурсов на уровне формирования госполитики, межбюджетные отношения и фискальная децентрализация, обеспечение эффективного исполнения бюджета, повышение уровня прозрачности и подотчетности в управлении госфинансами.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение КМУ от 1.08.2013 г. № 774 "О Стратегии развития системы управления государственными финансами".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменения в некоторые нормативно-правовые акты Минфина

Приказ от 17.02.2017 г. № 241

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины по бухгалтерскому учету"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.02.2017 г. под № 267/30135)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в некоторые нормативно-правовые акты Минфина по бухучету.

Имеется в распоряжении редакции.



Приказ от 23.02.2017 г. № 276

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.02.2017 г. под № 269/30137)

Вступил в силу 1.03.2017 г.

Внесены изменения в:

— форму налоговой накладной, утвержденную приказом Минфина от 31.12.2015 г. № 1307 (с изменениями);

— формы налоговой декларации по НДС, уточняющего расчета налоговых обязательств по НДС в связи с исправлением самостоятельно выявленных ошибок, расчета налоговых обязательств, начисленных получателем услуг, не зарегистрированным как плательщик НДС, которые поставляются нерезидентами, в т.ч. их постоянными представительствами, не зарегистрированными налогоплательщиками, на таможенной территории Украины, утвержденные приказом Минфина от 28.01.2016 г. № 21 (с изменениями).

Утверждены изменения в некоторые нормативно-правовые акты Минфина.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Минфина:

— от 22.09.2014 г. № 958 "Об утверждении формы реестра выданных и полученных налоговых накладных и порядка его ведения";

— от 14.11.2014 г. № 1128 "Об утверждении порядка определения соответствия плательщика налога на добавленную стоимость критериям, дающим право на получение автоматического бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость" (с изменениями);

— от 23.01.2015 г. № 13 "О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

Финотчетность за 2016 г. не корректируют на уровень инфляции

Письмо от 28.02.2017 г. № 11410-06-5/5390

"Относительно корректировки показателей годовой финансовой отчетности за 2016 год"

В частности, сообщено, что:

— порядок корректировки финотчетности, которая обнародуется, с учетом количественного показателя кумулятивного прироста инфляции на уровне 90% и более и общие требования к раскрытию информации о ней в примечаниях к финотчетности определяются П(С)БУ 22 "Влияние инфляции", утвержденного приказом Минфина от 28.02.2002 г. № 147;

— п. 3 МСФО 29 "Финансовая отчетность в условиях гиперинфляции" предусмотрена совокупность количественных и качественных характеристик экономической среды с гиперинфляционными процессами;

— анализируя совокупность качественных и количественных характеристик состояния экономической среды в стране в соответствии с МСФО 29, учитывая тенденцию к снижению уровня инфляции в Украине (в 2015 г. уровень инфляции составил 43,3%, а в 2016 г. — 12,4%), Методологический совет по бухгалтерскому учету при Минфине пришел к выводу, что основания для корректировки предприятиями финотчетности за 2016 г. согласно П(С)БУ 22 отсутствуют, и одобрил соответствующие изменения в П(С)БУ 22;

— с целью обеспечения единых правил ведения бухучета и составления финотчетности предприятиями, которые должны в соответствии с законодательством обнародовать годовую финотчетность, в части пересчета показателей финотчетности на влияние инфляции, учитывая положения международных стандартов финансовой отчетности, Минфином издан приказ от 17.02.2017 г. № 241 "Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины по вопросам бухгалтерского учета", которым, в частности, внесены изменения в П(С)БУ 22, которыми предусматривается установление совокупности специфических количественных и качественных характеристик экономической среды страны, присущих гиперинфляционной экономике, при наличии которых показатели годовой финотчетности подлежат перерасчету с применением коэффициента корректировки.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОСАВИАСЛУЖБА

Прекращено действие сертификатов одобрения

Приказ от 28.02.2017 г. № 123

"О прекращении действия Сертификата одобрения № UA.MF.0004 организации по ТО ООО РАК "Универсал-Авиа"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. (b) п. 2.6.7 (M.B.607) Правил поддержания летной годности (Part-M), утвержденных приказом Мининфраструктуры от 10.02.2012 г. № 85, и заключением Отчета одобрения организации от 20.01.2017 г. прекращено действие Сертификата одобрения организации по техобслуживанию ООО РАК "Универсал-Авиа" № UA.MF.0004 с даты подписания приказа.

Приказ от 28.02.2017 г. № 124
"О прекращении действия Сертификата одобрения № UA.MG.0023 организации по УПЛП ООО РАК "Универсал-Авиа"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. (b) п. 2.6.7 (M.B.607) Правил поддержания летной годности (Part-M), утвержденных приказом Мининфраструктуры от 10.02.2012 г. № 85, и заключением Отчета одобрения организации от 20.01.2017 г. прекращено действие Сертификата одобрения организации по управлению поддержкой летной годности ООО РАК "Универсал-Авиа" № UA.MG.0023 с даты подписания приказа.

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

Завершена ледовая кампания

Приказ от 24.02.2017 г. № 178
"О завершении ледовой кампании"

В соответствии с п. 5.3 р. V Правил ледовой проводки судов, утвержденных приказом Мининфраструктуры от 12.03.2011 г. № 14, на основании распоряжения капитана морского порта Одесса ГП "АМПУ" от 21.02.2017 г. № 25А/33-05 объявлено о завершении ледовой кампании в акватории морского порта Одесса с 22.02.2017 г.

Приказ от 24.02.2017 г. № 179
"О завершении ледовой кампании"

В соответствии с п. 5.3 р. V Правил ледовой проводки судов, утвержденных приказом Мининфраструктуры от 12.03.2011 г. № 14, на основании распоряжения и.о. капитана морского порта Черноморск ГП "АМПУ" от 21.02.2017 г. № 03 объявлено о завершении ледовой кампании в акватории морского порта Черноморск с 22.02.2017 г.

Приказ от 24.02.2017 г. № 180
"О завершении ледовой кампании"

В соответствии с п. 5.3 р. V Правил ледовой проводки судов, утвержденных приказом Мининфраструктуры от 12.03.2011 г. № 14, на основании письма капитана морского порта Измаил ГП "АМПУ" от 20.02.2017 г. № 101/07/92 объявлено о завершении ледовой кампании в Дунайском регионе (морские порты Измаил, Усть-Дунайск, Рени) с 21.02.2017 г.

Приказ от 24.02.2017 г. № 181
"О завершении ледовой кампании"

В соответствии с п. 5.3 р. V Правил ледовой проводки судов, утвержденных приказом Мининфраструктуры от 12.03.2011 г. № 14, на основании распоряжения капитана морского порта Скадовск ГП "АМПУ" от 24.02.2017 г. № 3 объявлено о завершении ледовой кампании в акватории морского порта Скадовск с 25.02.2017 г.

Приказ от 24.02.2017 г. № 182
"О завершении ледовой кампании"

В соответствии с п. 5.3 р. V Правил ледовой проводки судов, утвержденных приказом Мининфраструктуры от 12.03.2011 г. № 14, на основании распоряжения капитана морского порта Белгород-Днестровский ГП "АМПУ" от 24.02.2017 г. № 04/17 объявлено о завершении ледовой кампании в акватории морского порта Белгород-Днестровский с 25.02.2017 г.

Приказ от 28.02.2017 г. № 201
"О завершении ледовой кампании"

В соответствии с п. 5.3 р. V Правил ледовой проводки судов, утвержденных приказом Мининфраструктуры от 12.03.2011 г. № 14, на основании распоряжения капитана морского порта Херсон ГП "АМПУ" от 28.02.2017 г. № 26-08-22/6 объявлено о завершении ледовой кампании в морском порту Херсон с 1.03.2017 г.

Приказ от 28.02.2017 г. № 202
"О завершении ледовой кампании"

В соответствии с п. 5.3 р. V Правил ледовой проводки судов, утвержденных приказом Мининфраструктуры от 12.03.2011 г. № 14, на основании распоряжения капитана морского порта Мариуполь ГП "АМПУ" от 27.02.2017 г. № 04/02 объявлено о завершении ледовой кампании в Азовском регионе (морские порты Мариуполь, Бердянск) с 28.02.2017 г.



Приказ от 6.03.2017 г. № 218

"О завершении ледовой кампании"

В соответствии с п. 5.3 р. V Правил ледовой проводки судов, утвержденных приказом Мининфраструктуры от 12.03.2011 г. № 14, на основании распоряжения капитана морского порта Николаев ГП "АМПУ" от 3.03.2017 № КП-26/041-17 объявлено о завершении ледовой кампании в Бугско-Днепровском регионе (морские порты Николаев, "Ольвия") с 4.03.2017 г.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Изменены формы документов в сфере публичных закупок

Приказ от 17.01.2017 г. № 45

"О внесении изменений в приказ Министерства экономического развития и торговли Украины от 22 марта 2016 г. № 490"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.02.2017 г. под № 222/30090)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесено изменение в приказ Минэкономразвития от 22.03.2016 г. № 490 "Об утверждении форм документов в сфере публичных закупок", которым установлено, что во время загрузки договора о закупке или рамочного соглашения в электронную систему закупок обязательно заполняются поля с номером, датой подписания и сроком действия договора или рамочного соглашения.

Также утверждены изменения в формы документов в сфере публичных закупок, утвержденные приказом Минэкономразвития от 22.03.2016 г. № 490 "Об утверждении форм документов в сфере публичных закупок".

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ утратил силу

Приказ от 30.01.2017 г. № 94

"О признании утратившим силу приказа Министерства экономического развития и торговли Украины от 16 августа 2011 г. № 40"

(Зарегистрирован в Минюсте 10.02.2017 г. под № 197/30065)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минэкономразвития от 16.08.2011 г. № 40 "Об утверждении формы представления предложения относительно осуществления государственно-частного партнерства".

Форма технико-экономического обоснования осуществления государственно-частного партнерства утратила силу

Приказ от 30.01.2017 г. № 95

"О внесении изменения в пункт 1 приказа Министерства экономического развития и торговли Украины от 27 февраля 2012 г. № 255"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.02.2017 г. под № 216/30084)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Абз. 2 п. 1 приказа Минэкономразвития от 27.02.2012 г. № 255 "Некоторые вопросы проведения анализа эффективности осуществления государственно-частного партнерства" и Форма технико-экономического обоснования осуществления государственно-частного партнерства, утвержденная этим приказом, признаны утратившими силу.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Помощь на оздоровление не учитывается при расчете минимальной зарплаты

Письмо от 13.02.2017 г. № 294/0/101-17 / 282

"Относительно сумм материальной помощи, которые не учитываются в зарплате для обеспечения ее минимального уровня"

Относительно необходимости учета сумм матпомощи для решения социально-бытовых вопросов и денежной помощи при предоставлении ежегодного отпуска при исчислении размера зарплаты работника для обеспечения ее минимального размера, в частности, сообщено, что при предоставлении ежегодного отпуска суммы матпомощи для решения социально-бытовых вопросов и денежной помощи, выплачиваемые в размере средней зарплаты, рассчитанной в соответствии с положениями Порядка исчисления средней заработ-

ной платы, утвержденного постановлением КМУ от 8.02.1995 г. № 100, не учитываются в зарплате для обеспечения ее минимального уровня, поскольку выплачиваются работнику не за выполненную работу и не являются элементами зарплаты.

Доплаты за работу в неблагоприятных условиях труда и повышенного риска для здоровья начисляются сверх минимальной зарплаты

Письмо от 14.02.2017 г. № 344/0/101-17/281

"О предоставлении разъяснения"

В частности, сообщено, что:

— если работником выполнена месячная норма труда, ему должны начислить зарплату с учетом различных ее составляющих, предусмотренных условиями оплаты труда, не ниже размера минимальной зарплаты;

— Законом Украины от 6.12.2016 г. 1774-VIII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины" (далее — Закон № 1774-VIII) установлен перечень выплат, которые при исчислении размера зарплаты работника для обеспечения ее минимального размера не учитываются. Это доплаты за работу в неблагоприятных условиях труда и повышенного риска для здоровья, за работу в ночное и сверхурочное время, разъездной характер работ, премии к праздничным и юбилейным датам;

— в случае, когда рабочим, занятым на работах с вредными и тяжелыми условиями труда, по результатам аттестации рабочих мест установлены доплаты к должностному окладу (тарифной ставке) и доплата к должностному окладу (тарифной ставке) работникам, которые используют в работе дезинфицирующие средства, то они должны быть начислены сверх размера минимальной зарплаты.

МИД

Протокол о контактных пунктах на украинско-молдавской госгранице

Письмо от 22.02.2017 г. № 72/14-612/1-455

"Относительно вступления в силу международных договоров"

Проинформировано, что 13.02.2017 г. вступил в силу Протокол между Администрацией Госпогранслужбы и Департаментом пограничной полиции Министерства внутренних дел Республики Молдова о контактных пунктах на украинско-молдавской государственной границе, совершенный 13.02.2017 г. в г. Киев.

ГФСУ

Учет взносов, уплаченных работодателем по договорам негосударственного пенсионного обеспечения, при расчете НДФЛ

Письмо от 15.02.2017 г. № 3127/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что сумма взносов, уплаченных работодателем по договорам негосударственного пенсионного обеспечения авансом за весь год, включается в состав общего месячного налогооблагаемого дохода плательщика налога за вычетом суммы, не превышающей 15% начисленной таким работодателем суммы зарплаты налогоплательщику только в тот месяц, в котором осуществляется перечисление указанных взносов, но не более 2,5 размера минимальной зарплаты, установленной Законом о Государственном бюджете Украины на соответствующий год, в расчете за месяц по совокупности таких взносов.

Отсутствие кода услуги в налоговой накладной не может быть основанием для непризнания налогового кредита

Письмо от 20.02.2017 г. № 4102/7/99-99-15-03-02-17

"О заполнении налоговой накладной"

В частности, сообщено, что ввиду того, что действующая форма налоговой накладной не содержит отдельного поля для отображения кода услуги согласно Государственному классификатору продукции и услуг, до внесения соответствующих изменений в форму налоговой накладной и порядок ее заполнения, отсутствие кода услуги в налоговой накладной, дата составления которой приходится на период с 1.01.2017 г. до даты вступления в силу соответствующих изменений в форму налоговой накладной, не определяется как ошибка, допущенная при составлении налоговой накладной, и не может быть единственным основанием для непризнания налогового кредита по такой налоговой накладной.



Коллективный договор может устанавливать зарплату ниже минимальной на период преодоления финансовых трудностей

Письмо от 21.02.2017 г. № 3566/6/99-9-13-02-03-15

В частности, сообщено, что:

— гарантии обеспечения минимальной зарплаты определены ст. 3[1] Закона Украины от 24.03.1995 г. № 108/95-ВР "Об оплате труда" (далее — Закон № 108);

— согласно ст. 14 Закона № 108 договорное регулирование оплаты труда работников предприятий осуществляется на основе системы соглашений, заключаемых на национальном (генеральное соглашение), отраслевом (отраслевое (межотраслевое) соглашение), территориальном (территориальное соглашение) и местном (коллективный договор) уровнях в соответствии с законами;

— нормы коллективного договора, допускающие оплату труда ниже норм, определенных генеральным, отраслевым (межотраслевым) или территориальным соглашениями, но не ниже государственных норм и гарантий в оплате труда, могут применяться только временно на период преодоления финансовых трудностей предприятия на срок не более 6 месяцев.

Классификация подразделений таможен и количество символов, которые используются для этого

Письмо от 22.02.2017 г. № 4437/7/99-99-18-02-02-17

"О введении в действие Классификатора ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений"

В частности, проинформировано, что:

— 1.03.2017 г. вступил в силу Классификатор ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений (далее — Классификатор);

— внедрение Классификатора меняет принцип классификации подразделений таможен и количество символов, которые используются для этого;

— Классификатором установлено, что код ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений состоит из 8 символов и формируется по схеме "UAMMMППП", где:

- "МММ" — трехзначный код ГФС, таможни ГФС;

- "ППП" — "000" для ГФС или таможни, или "XX0", где "XX" — порядковый номер соответствующего объекта классификации — для подразделения таможенного оформления, или пункта пропуска или руководства таможенного поста, расположенного по одному адресу с подразделением таможенного оформления в составе этого таможенного поста;

— с 1.03.2017 г. введено указание в соответствующих графах таможенных деклараций (далее — ТД) всех типов, электронных сведений документов, используемых для декларирования товаров, ТС коммерческого назначения в таможенный режим транзита вместо таможенной декларации, иных документов вместо 9-значного кода согласно приказу ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154 сведений о коде подразделения таможенного оформления, пункта пропуска, таможни согласно приказу ГФСУ от 19.01.2017 г. № 26 в формате 8 символов;

— указанное не распространяется на случаи приведения в документах, которые представляются для таможенного оформления или составляются таможнями после 1.03.2017 г., информации о документах, которые оформлены до 28.02.2017 г., и сведений о коде подразделения таможни в составе регистрационного номера, которые приведены в формате 9 цифр.

Имеется в распоряжении редакции.

Доставка грузов работником-водителем не считается командировкой

Письмо от 23.02.2017 г. № 3843/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что согласно п. 2 р. I Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59, служебные поездки работников, постоянная работа которых проходит в пути или имеет разъездной (передвижной) характер, не считаются командировками, если иное не предусмотрено законодательством, коллективным договором, трудовым договором (контрактом) между работником и собственником (или уполномоченным им лицом/руководителем).

При этом отмечено, что вопрос правомерности оформления юрлицом поездок своих работников-водителей в виде служебных командировок с целью выполнения ими служебных поручений по доставке груза не относится к компетенции ГФСУ, а находится в правовом поле Минсоцполитики.

Заполнение таможенной декларации в части применения кодов документов, подтверждающих страну происхождения

Письмо от 1.03.2017 г. № 5247/7/99-99-19-03-17
"О применении кодов документов, подтверждающих страну происхождения"

В соответствии с Порядком заполнения таможенных деклараций на бланке единого административного документа, утвержденным приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 651, в частности, отмечено:

— в случаях, когда декларация инвойс составлена на инвойсе, сообщении о доставке или другом комерческом документе вместе с другими товарами, которые не пользуются преференциями по уплате пошлины в соответствии с требованиями соглашений о свободной торговле (непреференциойнное происхождение), в гр. 44 таможенной декларации реквизиты (номер и дата) инвойса указываются для товаров преференционного происхождения по кодам "7012" или "7016", а для товаров непреференционного происхождения — по коду "0862";

— при предоставлении преференционных документов о происхождении товаров в соответствии с соглашениями о свободной торговле на товары, в отношении которых Таможенным тарифом Украины установлена ставка пошлины "0%":

- в гр. 44 таможенной декларации указываются коды "0954" (поправка внесена письмом ГФСУ от 2.03.2017 г. № 5329/7/99-99-19-03-17 — **ред.**), "7006", "7012", "7016", в этом случае код "0862" не применяется;

- в гр. 36 таможенной декларации указываются коды льгот, приведенные в р. IV "Применение тарифных льгот (тарифных преференций)" Классификатора.

Имеется в распоряжении редакции.

НБУ

Клиентам банков упрощена процедура проведения валютных операций

Постановление от 28.02.2017 г. № 15
"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступит в силу 22.03.2017 г.

Внесены изменения в:

— постановление Правления НБУ от 23.02.2015 г. № 124 "Об особенностях осуществления некоторых валютных операций" (с изменениями);

— постановление Правления НБУ от 7.04.2016 г. № 247 "Об утверждении Инструкции о порядке формирования уполномоченными банками реестров и внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины по вопросам формирования уполномоченными банками реестров" (с изменениями);

— Инструкцию о порядке формирования уполномоченными банками реестров, утвержденную постановлением Правления НБУ от 7.04.2016 г. № 247 (с изменениями).

Внесенными изменениями, в частности, упрощена процедура проведения операций клиентов банков по покупке иностранной валюты/перечислению средств за пределы Украины в пользу нерезидентов и изменен порядок контроля с целью предупреждения рисковых валютных операций на банковском рынке Украины.

Так, клиентам банков не нужно ждать разрешения НБУ на проведение указанных валютных операций. Уполномоченные банки будут информировать НБУ о таких операциях клиентов после их проведения.

В случае возникновения у НБУ сомнений в законности операций, в банк может быть направлено требование, которым НБУ, в частности, может приостановить осуществление отдельных валютных операций клиентов. Возобновить проведение таких операций банк сможет только после получения отдельного сообщения от НБУ.

Кроме того, если клиент, валютные операции которого вызвали сомнения в НБУ, перешел на обслуживание в другое банковское учреждение, уполномоченный банк обязан сообщить об этом в НБУ.

Банк, в котором клиент открывает текущие счета, имеет право обратиться к предыдущим обслуживающим банкам относительно информации, которая получена от НБУ и касается сомнительных операций клиентов.

Упрощена процедура предоставления документов для регистрации изменений в договоры на привлечение резидентами кредитов в инвалюте от нерезидентов

Постановление от 2.03.2017 г. № 18
"О внесении изменений в Положение о порядке осуществления банками анализа и проверки документов (информации) о финансовых операциях и их участниках"

Вступит в силу 22.03.2017 г., кроме пп. 3 п. 1, который вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

Внесены изменения в Положение о порядке осуществления банками анализа и проверки документов (информации) о финансовых операциях и их участниках, утвержденное постановлением Правления НБУ от 15.08.2016 г. № 369, которыми, в частности, установлено, что:



— банкам не нужно предоставлять в НБУ скан-копии документов при регистрации изменений в кредитные договоры при наличии индикаторов рисковых финансовых операций, если изменения касаются исключительно следующих случаев:

- снижения размера процентной ставки, комиссий, неустойки, других платежей;
- перехода резидента-заемщика на обслуживание в другой уполномоченный банк;
- изменения юридического адреса заемщика;
- пролонгации срока кредита, займа.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

НИКОЛАЕВСКАЯ ОГА

Сроки навигации для маломерных (малых) судов

Распоряжение от 25.01.2017 г. № 23-р

"Об установлении сроков навигации для маломерных (малых) судов в Николаевской области в 2017 г."

Установлены сроки навигации для маломерных (малых) судов в Николаевской обл. в 2017 г. — с 15.04 по 20.11.2017 г.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

28.02.2017 г.:

— О внесении изменений в приказ Министерства труда и социальной политики Украины от 25 марта 2002 года № 169 (Приказ Минсоцполитики от 28.12.2016 г. № 1622);

— Об утверждении формы и Порядка предоставления согласования на проведение внепланового мероприятия государственного надзора (контроля) на основании обоснованного обращения физического лица о нарушении субъектом хозяйствования его законных прав (Приказ Минэкономразвития, ГРС от 20.01.2017 г. № 56/5).

1.03.2016 г.:

— Об утверждении Классификатора ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений (Приказ ГФСУ от 19.01.2017 г. № 26);

— Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины (Приказ Минфина от 23.02.2017 г. № 276).

2.03.2017 г.:

— Некоторые вопросы зачисления части акцизного налога с произведенного в Украине и ввезенного на таможенную территорию Украины горючего в бюджеты местного самоуправления (Постановление КМУ от 8.02.2017 г. № 96).

3.02.2017 г.:

— Об утверждении Порядка подтверждения государственными органами приватизации факта передачи государственного имущества в уставный капитал хозяйственных обществ, образованных в процессе приватизации (корпоратизации) (Приказ ФГИУ от 12.01.2017 г. № 17);

— О внесении изменений в Порядок представления и рассмотрения заявлений на приватизацию (Приказ ФГИУ от 19.01.2017 г. № 66);

— О внесении изменений в Порядок согласования Фондом государственного имущества Украины, его региональными отделениями и представительствами размера платы за аренду государственного имущества (Приказ ФГИУ от 13.01.2017 г. № 35);

— Об утверждении унифицированной формы акта, составляемого по результатам проведения планового (внепланового) мероприятия государственного надзора (контроля) за соблюдением лицензиатом требований законодательства в сфере осуществления туроператорской деятельности, и других форм распорядительных документов (Приказ Минэкономразвития от 16.01.2017 г. № 40).

7.03.2013 г.:

— О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины от 18 августа 2000 года № 1732 (Приказ ФГИУ от 25.01.2017 г. № 108).

10.03.2017 г.:

— О внесении изменений в приказ Министерства экономического развития и торговли Украины от 22 марта 2016 года № 490 (Приказ Минэкономразвития от 17.01.2017 г. № 45).

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Насиров Р.М. отстранен от выполнения полномочий по должности председателя ГФСУ.

Распоряжение КМУ от 3.03.2017 г. № 134-р

В связи с отстранением председателя ГФСУ от выполнения полномочий по должности возложено на время отстранения Насирова Р.М. выполнение обязанностей председателя ГФСУ на исполняющего обязанности зампредседателя ГФСУ Продана М.В.

Распоряжение КМУ от 3.03.2017 г. № 135-р

***

Сущенко В.Н. освобожден от исполнения обязанностей зампредседателя Госагентства автодорог Украины.

Распоряжение КМУ от 22.02.2017 г. № 121-р

***

Согласована кандидатура Рябикина Павла Борисовича на должность генерального директора государственного предприятия "Международный аэропорт " Борисполь".

Распоряжение КМУ от 1.03.2017 г. № 119-р



К ТЕМЕ:

Правительство назначило руководителем Международного аэропорта "Борисполь" Павла Рябикина

Правительство назначило гендиректором ГП "Международный аэропорт "Борисполь" Павла Рябикина, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время брифинга, который состоялся 1.03.2017 г. "Сегодня правительство наконец приняло решение и назначил руководителя аэропорта "Борисполь" — Павла Рябикина. Мы будем сегодня с ним встречаться, обсудим дальнейшие планы. Мне очень приятно, что это решение принято, что Павел Рябикин назначен, и мы можем двигаться дальше в вопросе развития аэропорта "Борисполь", — подчеркнул В. Омелян.

Министр инфраструктуры также добавил, что назначение П. Рябикина является шагом к реформе аэропорта: "Для меня кадровое назначение — это не победа, а первый шаг для того, чтобы делать качественную реформу. И каждый назначенный человек — это не 100% успех, мы должны увидеть его в работе. Я имею четкую и понятную позицию: в Украине должны быть лоукосты, деятельность государственных компаний должна быть прозрачной, государственный бюджет должен получить высокие доходы от аэропорта "Борисполь". Начало этому уже есть — по результатам 2016 г. аэропорт "Борисполь" показал доход в 1,5 млрд грн. Это очень серьезно".

Начальником администрации Николаевского морского порта назначен Виктор Козонак

Виктор Козонак ранее занимал должность заместителя руководителя администрации Николаевского морского порта, сообщает пресс-служба АМПУ. Соответствующий приказ Мининфраструктуры Украины (№ 21-О) был подписан 8.03.2017 г.

"Прежде всего, меня как руководителя АМПУ интересует выполнение начальником порта плана капитальных инвестиций, финансовое оздоровление гавани и реальная работа по реализации инфраструктурных проектов. У Николаевского порта есть большой потенциал в качестве регионального зернового хаба, и задача его нового руководителя — так выстроить взаимодействие с инвесторами и портовыми операторами, чтобы от этого выигрывали и регион, и бюджет, и портовики", — подчеркнул Райвис Вецкаганс, руководитель АМПУ, комментируя назначение.

"Я благодарю профильное министерство и руководство АМПУ за доверие мне реформировать работу одного из крупнейших украинских портов. Не стану скрывать: изменения в администрации, стартовавшие в прошлом году, были непростыми. Однако, стоящие передо мной задачи по финансовой стабилизации предприятия, строительству новых инфраструктурных объектов, нормализации отношений со стивидорами будут выполнены", — отметил В. Козонак.

Примечание. *Александр Демьяненко, предыдущий руководитель администрации Николаевского порта, освобожден от должности по собственному желанию также 8.03.2017 г.*

Справка. *Виктор Козонак с июля 2016 г. занимал должность замначальника администрации Николаевского морского порта, а с сентября 2016 г. исполнял обязанности руководителя. До этого работал директором "Харьковского бронетанкового завода", заместителем гендиректора многопрофильного государственного предприятия "Завод им. Малышева".*



КМУ вывел экс-замминистра инфраструктуры Д. Роменского из набсовета "Укрзализныци"

Такое решение закреплено распоряжением правительства от 25.01.2017 г. № 122-р, которое было опубликовано 4.03.2017 г.

Д. Роменский уволен с должности заместителя министра инфраструктуры также 25.01.2017 г. распоряжением № 41-р.

Примечание. *С января 2015 г. Д. Роменский был помощником министра инфраструктуры, с марта — директором юридического департамента министерства, с апреля 2016 г. — замминистра инфраструктуры, руководителем аппарата.*

Согласно уставу ПАО "Укрзализныця", его наблюдательный совет состоит из не менее 5 и не более 11 человек, которые назначаются и освобождаются в порядке, определенном законодательством и уставом, из числа физлиц, которые имеют полную гражданскую дееспособность и соответствуют требованиям, предусмотренным уставом и законодательством.

В настоящее время в состав набсовета "Укрзализныци" входят: Евгений Кравцов — первый замминистра инфраструктуры, Надежда Казначеева — замминистра, Игорь Билоус — глава ФГИУ, Николай Карплюк — замдиректора одного из департаментов секретариата правительства, Сергей Марченко — замминистра финансов Украины, Елена Дьяченко — глава департамента управления госсобственностью и развития промышленности Минэкономразвития и торговли.

Ранее Премьер-министр Украины Владимир Гройсман заявлял, что наблюдательный совет ПАО "Укрзализныця" должен быть очищен от чиновников и состоять только из независимых специалистов.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Дальнейшее создание эффективного регулирования должно стать частью построения инвестиционно-привлекательного климата в Украине

В КМУ по инициативе Минэкономразвития и Первого вице-премьер-министра Украины С. Кубива состоялся "дерегуляционный день". Результатом "дерегуляционного дня" стала отмена более 100 различных незаконных или устаревших документов. В частности, отменяются 44 акта КМУ и других центральных органов исполнительной власти в сфере государственного надзора (контроля), что на практике будет означать уменьшение количества проверок бизнеса различными учреждениями. Эти мероприятия государственного надзора (контроля) потеряли свою актуальность или больше не предусматриваются новой редакцией Закона Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности".

"Чрезмерное регуляторное давление не облегчает работу предпринимателям и часто совсем не помогает безопасности. Дальнейшее создание эффективного регулирования должно стать частью построения инвестиционно-привлекательного климата в Украине", — прокомментировал решение правительства С. Кубив.

Первый замминистра экономразвития и торговли М. Нефедов отметил, что с помощью экспертов Офиса эффективного регулирования (BRDO), созданного при поддержке Минэкономразвития, а также Стратегической группы советников по поддержке реформ был подготовлен пакет дерегуляционных инициатив, которые существенно влияют на развитие бизнеса. "Некоторые из документов будут полностью отменены, некоторые — обновлены таким образом, чтобы лучше соответствовать современным требованиям. Это сложная и важная работа, и сегодня мы сделали в нее весомый вклад", — добавил М. Нефедов.

Кроме того, правительство поддержало проект постановления Минэкономразвития, который приводит национальные перечни товаров двойного использования в соответствие с мировой практикой (а именно перечни товаров двойного использования, принятые в рамках международных режимов экспортного контроля, участницей которых является Украина).

"Решение вносит большую правовую определенность в процедуры таможенного оформления товаров, — объясняет первый замминистра экономразвития и торговли М. Нефедов. — К товарам, о которых идет речь, относятся, например, портативные рентгенаппараты и обычные эндоскопы, для ввоза которых нужно было раньше получать отдельное разрешение. Подчеркиваю, что решение касается не только импорта, но и экспорта украинских товаров, а соответственно дает больше возможностей прорыва украинской промышленности. Ежегодная общая стоимость 53 групп товаров, освобожденных от чрезмерного контроля, почти $1,8 млрд".

Правительство также упорядочило процедуру выдачи архитектурных лицензий, устранив практику признания незаконной бессрочности лицензии. Отныне лицензирование хоздеятельности, связанной с созданием объектов архитектуры, осуществляться в порядке, определенном Законом Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", а именно:

— лицензия будет действовать бессрочно;

— лицензия будет стоить 1 прожиточный минимум на день принятия решения о выдаче лицензии;

— перечень документов, прилагаемых к заявлению о получении лицензии, определен Лицензион-

ными условиями осуществления хозяйственной деятельности по строительству объектов IV и V категорий сложности в постановлении КМУ № 256.

К ТЕМЕ:

Правительство поддержало пакет законопроектов об улучшении инвестиционного климата в Украине

Минэкономразвития и Офис эффективного регулирования разработали пакет из четырех законопроектов, который будет способствовать упрощению условий ведения бизнеса и улучшению инвестиционного климата Украины. Принятие этих законопроектов позволит Украине в 2018 г. войти в ТОП-40 рейтинга легкости ведения бизнеса (Doing Business 2018), сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Мы должны приложить максимум совместных усилий для восстановления доверия инвесторов к Украине. Это общая задача Президента, правительства, парламента и общественности. Пакет этих законопроектов — прекрасный пример такой синергии, потому что это упростит ведение бизнеса в Украине и будет способствовать привлечению инвестиций. Поэтому так важно обеспечить быстрое и эффективное рассмотрение их народными депутатами", — прокомментировал решение правительства Первый вице-премьер-министр—министр экономразвития и торговли С. Кубив.

"Doing Business — это один из ключевых рейтингов, на который ориентируются инвесторы, когда планируют, например, размещать производство в той или иной стране. В мире жесткая конкуренция за инвестиции, и повышение позиции Украины в рейтинге становится индикатором ее привлекательности для международных корпораций. Сейчас мы на 80 месте, а пакет из этих 4 законопроектов поможет нам войти в ТОП-40. Если эти нормы будут поддержаны, мы ожидаем, что Украина также войдет в ТОП-10 по легкости старта бизнеса, а это реальная помощь государства для малого и среднего предпринимательства", — отметил первый замминистра экономразвития и торговли М. Нефедов.

Пакет предусматривает комплекс решений, в частности, в сфере защиты прав акционеров, в сфере обеспечения выполнения контрактов в сфере альтернативного разрешения споров в сфере строительства, регистрации бизнеса и др.

Так, в частности, принятие законопроекта упростит регистрацию нового юрлица плательщиком НДС, даст бизнесу возможность работать без использования печатей и уменьшить количество хозяйственных споров по этому вопросу.

Законопроект также предусматривает упрощение получения разрешений на строительство, в частности отмену нормы о долевом участии в инфраструктуре населенного пункта и требования получения исходных данных в ГСЧС. При этом появляется требование об обязательном высшем образовании у архитектора.

В сфере сделок с недвижимостью исключается возможность необоснованного истребования экспертной денежной оценки земельного участка при нотариальном удостоверении договоров об отчуждении.

Минэкономразвития предлагает упростить процедуру кредитования бизнеса, в частности, ввести институт доверительной собственности как способа страхования обязательств перед банками и повысить доступность информации о добропорядочности заемщиков.

"Часто банки не хотят кредитовать бизнес, потому что боятся, что не смогут взыскать залог, дела застрянут в судах. Мы хотим предоставить инструмент, который позволит банкам чувствовать себя спокойно — это доверительная собственность, когда право собственности на конкретный объект сохраняется за заимодавцем. То есть объект юридически будет принадлежать банку, пока заемщик не выплатит весь кредит", — объяснил М. Нефедов.

Минфин инициирует изменения в Бюджетный кодекс для введения среднесрочного планирования

1.03.2017 г. на заседании правительства министр финансов А. Данилюк инициировал изменения в Бюджетный кодекс Украины для введения среднесрочного планирования. Это очередной и очень важный шаг в бюджетной реформе, что позволит ввести новый эффективный механизм управления бюджетным процессом, сообщается на сайте Минфина.

В чем суть?

Принятый правительством законопроект "О внесении изменения в раздел VI "Заключительные и переходные положения" Бюджетного кодекса Украины" разработан с целью перехода к среднесрочному планированию. Это решение предусмотрено в Стратегии реформирования системы управления государственными финансами на 2017—2020 гг., которая была разработана Министерством финансов и одобрена на заседании КМУ.

Во время выступления министр финансов представил особенности новой модели и ее отличия от действующей системы годичного планирования, а также главные новации в процессе формирования проекта Основных направлений бюджетной политики на 2018—2020 гг.

В частности, Бюджетная декларация, кроме параметров, которые до настоящего времени включались в Основные направления бюджетной политики, дополнительно будет определять общие потолки расходов и потолки расходов для главных распорядителей бюджетных средств на каждый год среднесрочного периода. Это ключевые инструменты среднесрочного бюджетного планирования.

Кроме того, при обсуждении Бюджетной декларации в парламенте главные распорядители будут отчитываться о достигнутых результатах и докладывать о планах на среднесрочную перспективу.

Несмотря на новации в подготовке бюджетных документов и сложность процесса адаптации к среднесрочному бюджетированию, Минфин предложил перенести конечный срок подачи в Кабмин проекта Основных направлений бюджетной политики на 2018—2020 гг. и осуществления уточнения прогноза госбюджета на 2018—2019 гг. на 1.06.2017 г. Соответствующие изменения в Бюджетный кодекс были единогласно одобрены членами правительства.



"Хочу обратить внимание, что эти изменения, в виде исключения, вносятся только на этот год. По результатам "пилота" мы определим оптимальные сроки разработки и принятия бюджетной декларации, с учетом возможности системы и министерств обработать и подготовить качественный документ", — отметил министр финансов.

Что это дает?

Переход к среднесрочному бюджетному планированию в Украине означает:

— предсказуемую и сбалансированную бюджетную и налоговую политику;

— реализацию долгосрочных приоритетов развития;

— выполнение задач, определенных Среднесрочным планом приоритетных действий правительства на период до 2020 года;

— повышение инвестиционной привлекательности и улучшение бизнес-климата.

Логистический комитет при КМУ открыт к диалогу с бизнесом и общественностью в решении проблем в сфере инфраструктуры

Логистический комитет при КМУ будет способствовать комплексному решению накопившихся проблем в сфере инфраструктуры, поможет более качественно координировать деятельность центральных органов исполнительной власти и взаимодействовать с бизнесом и общественными организациями. Об этом заявил вице-премьер-министр Украины Владимир Кистион по результатам второго заседания комитета, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра.

"Логистический комитет как межведомственная рабочая группа призван помочь решить те проблемы, которые накопились в сфере инфраструктуры за последние годы. За два последних года индекс логистической эффективности Украины снизился на 19 позиций: с 61 места в 2014 г. до 80-го — в 2016 г. Нам нужен комплексный анализ проблем и координация деятельности органов власти в их решении. Именно для этого и был создан Логистический комитет", — подчеркнул В. Кистион.

По его словам, основные задачи, которые возложены на комитет, — это анализ и выявление логистических проблем и препятствий; определение путей, механизма и способов внедрения реформ в сфере логистики; подготовка предложений по совершенствованию законодательной и нормативно-правовой базы, регулирующей вопросы логистики.

Деятельность Логистического комитета будет сосредоточена на трех направлениях: стратегическом развитии инфраструктуры, вопросах оптимизации торговли и вопросах оптимизации тарифов. Согласно этим трем направлениям в составе комитета сформированы 3 рабочие подгруппы. Их возглавят, соответственно, первый замминистра инфраструктуры Евгений Кравцов, замминистра экономразвития и торговли Михаил Титарчук и замминистра финансов Сергей Марченко.

В состав подгрупп входят представители профильных министерств и центральных органов исполнительной власти. Кроме того, к участию в Логистическом комитете и деятельности соответствующих подгрупп приглашают представителей общественности и бизнеса.

"Поскольку комитет должен применять комплексный подход к решению проблем и реформ, мы обязательно приглашаем к сотрудничеству представителей бизнеса и профильных ассоциаций. Я лично и все участники комитета будут рады видеть конструктивные предложения от всех заинтересованных сторон. Мы открыты к диалогу с бизнесом и общественностью в решении проблем в сфере инфраструктуры", — подчеркнул В. Кистион.

В ближайшее время на правительственном портале будут размещены приглашение и условия участия в очередном заседании Логистического комитета.

Справка. *Логистический комитет при КМУ был создан под председательством вице-премьер-министра Владимира Кистиона в январе 2017 г. Заместителем руководителя стал первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов. В состав комитета вошли представители Мининфраструктуры, Минприроды, Минэнерго, Минагрополитики, Минрегиона, Минфина, Минюста, ГФСУ, Укравтодора, "Укрзализныци", АМПУ, Укртрансбезопасности, Госавиаслужбы, а также представители Всемирного банка.*

Индекс логистической эффективности разработан Всемирным банком для помощи странам с определением логистических проблем и оценки эффективности работы. Индекс основан на опросе транспортно-экспедиторских компаний и международных перевозчиков, также в оценке учитывается анализ выполнения ключевых компонентов логистической цепочки в стране оценки.

Индекс состоит из 6-ти компонентов, а именно:

— работа таможенной службы — скорость и простота прохождения таможни, а также возможность планирования задержек;

— транспортная инфраструктура — состояние дорог, железной дороги, портов, подвижного состава и др.;

— конкуренция ценообразования перевозок — прозрачность тарифов;

— компетентность и качество логистических услуг;

— возможность отслеживания грузов;

— своевременность доставки.

Результатом оценки индекса является среднеарифметическое значение всех показателей, где минимальная отметка 0, а максимальная — 5.

Бизнес в Украине можно зарегистрировать онлайн

Отныне онлайн-услуги Министерства юстиции можно получить на едином государственном портале административных услуг poslugy.gov.ua. Об этом 1.03.2017 г. в ходе выступления на заседании КМУ сообщил министр юстиции П. Петренко, сообщается на сайте Минюста.

"Сегодня я имею честь представить запуск наших онлайн-сервисов на едином государственном портале административных услуг poslugy.gov.ua. Запуск услуг мы осуществляем совместно с нашими коллегами из Государственного агентства по вопросам электронного правительства", — отметил глава Минюста.

По его словам, это услуги, которые пользуются огромным спросом среди украинских предпринимателей и украинских граждан. Среди них ряд сервисов для физлиц-предпринимателей в режиме онлайн.

"И на сайте онлайн-дома юстиции, и на государственном портале с сегодняшнего дня в полноценном режиме действует возможность зарегистрировать в онлайн-формате себя как ФЛП. Также мы предоставляем доступ к такой услуге, как регистрация изменений в сведениях о физлице-предпринимателе. Это очень популярная услуга, которой пользуются около 500 тыс. раз в год. Третья услуга для ФЛП — прекращение предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя. Для того, чтобы не стоять в очередях с документами и не просить бюрократов закрыть вашу компанию, сейчас мы предоставляем такую возможность на правительственном онлайн-портале", — проинформировал министр юстиции.

При этом на портале poslugy.gov.ua будут запущены два сервиса для юрлиц. Это онлайн-регистрация юрлица и внесение сведений о юрлице в реестр.

"Это сотни тысяч предпринимателей, которые раньше стояли в очередях, а сейчас смогут сделать необходимые действия, не выходя из офиса, через свой гаджет", — добавил П. Петренко.

"Сегодня мы сделали еще один важный шаг на пути к внедрению реального электронного управления в Украине, — отметил Александр Рыженко, председатель Государственного агентства по вопросам электронного правительства Украины. — Доступные и прозрачные, не коррупционные, быстрые и удобные электронные административные услуги — это то, что больше всего ожидают граждане и бизнес".

Результат предоставления электронной услуги с соответствующим номером в едином реестре в электронной форме направляется субъекту хозяйствования. Также можно проверить факт регистрации путем доступа к публичной информации из единого госреестра.

Инициатива реализуется при поддержке швейцарско-украинской программы "Электронное правительство для подотчетности власти и участия общества", выполняемой Фондом Восточная Европа.

"В Европейском Союзе утвержден перечень из 20 базовых услуг, которые обязательны для внедрения в электронной форме. Среди них и услуги в сфере регистрации бизнеса, — подчеркнул Виктор Лях, президент Фонда Восточная Европа. — Наша цель — способствовать становлению в Украине европейских стандартов качества по обслуживанию граждан и бизнеса".

Утверждены порядки формирования независимых наблюдательных советов на госпредприятиях

10.03.2017 г. КМУ утвердил порядки создания и функционирования независимых наблюдательных советов в государственных компаниях, которые разрабатывало Минэкономразвития, сообщает пресс-служба ведомства.

Предложенные порядки позволяют создать независимые наблюдательные советы, которые будут формировать стратегию развития государственных компаний, назначать менеджмент, оценивать его работу и выбирать независимого аудитора для проведения проверки. Т.о., возможность политического вмешательства в работу госпредприятий почти нивелируется, а коррупционные риски значительно снижаются.

"Порядки формирования независимых наблюдательных советов помогут сделать управление государственными предприятиями прозрачным и намного эффективнее. Государственные компании — это бизнес, а не политика, поэтому мы должны минимизировать политическое давление на них. Наблюдательные советы как раз и призваны это сделать. Первые наблюдательные советы планируем сформировать в "Укрпочте", "Укргидроэнерго", "Укрэнерго", аэропорту "Борисполь", "Укрзализныце", — отметил первый замминистра экономразвития и торговли М. Нефедов.

Формирование независимых наблюдательных советов в крупнейших госкомпаниях является обязательным в соответствии с Законом Украины от 2.06.2016 г. № 1405 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно управления объектами государственной и коммунальной собственности". Закон № 1405 является одним из основных элементов реформы управления госсобственностью.

Независимые наблюдательные советы должны быть созданы в государственных унитарных предприятиях и хозобществах, в уставных капиталах которых 50%+ акций (долей) принадлежит государству, а также активы которых за последний год превышали 2 млрд грн., а чистый доход — 1,5 млрд грн. Всего под эти критерии подпадает 41 госкомпания, включая НАК "Нафтогаз Украины". В других унитарных компаниях и хозобществах необходимость существования независимого наблюдательного совета остается на усмотрение органов управления. На предприятиях, где уже был сформирован независимый наблюдательный совет с большинством независимых членов (как предусматривается законом № 1405), переизбирать наблюдательный совет не требуется.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Налоговые накладные по новой форме регистрируются в ЕРНН с 16.03.2017 г.

Минфином издан приказ от 23.02.2017 № 276 "Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины", который зарегистрирован в Министерстве юстиции Украины 28.02.2017 г. под № 269/30137 (далее — приказ № 276).

Указанным приказом, в частности, внесены изменения в форму налоговой накладной (изложена в новой редакции) и порядок ее заполнения.



В соответствии с п. 5 приказа № 276 он вступает в силу с первого числа месяца, следующего за месяцем его официального опубликования.

Учитывая, что приказ № 276 опубликован 28.02.2017 г. (*Урядовий курьер*), он вступил в силу 1.03.2017 г.

П. 3 Порядка заполнения налоговой накладной предусмотрено, что все налоговые накладные подлежат регистрации в ЕРНН по форме, действующей на день такой регистрации.

Вместе с тем, с целью создания комфортных условий для плательщиков НДС, а также доработки программного обеспечения для формирования и представления налоговых накладных/расчетов корректировки для регистрации в ЕРНН (в связи с внесением указанных изменений), налоговые накладные/расчеты корректировки будут приниматься к регистрации в ЕРНН по новой форме (в редакции приказа № 276) начиная с 16.03.2017 г.

До указанной даты налоговые накладные/расчеты корректировки регистрируются в ЕРНН по старой форме (до внесения изменений приказом № 276).

Отменить усиленный сертификат ЭЦП можно по электронному запросу

С целью ускорения предоставления услуг ЭЦП и разгрузки телефонной линии АЦСК ИСД ГФС сообщено о возможности отмены усиленных сертификатов по электронному запросу. Такой вариант отмены усиленного сертификата является самым быстрым и не требует заполнения бумажных документов и посещения представительства АЦСК ИСД ГФС.

Для этого необходимо использовать надежное средство электронной цифровой подписи ІІТ "Пользователь ЦСК-1", которое бесплатно предоставляется всем клиентам АЦСК ИСД ГФС. Подробную видеоинструкцию об отмене усиленных сертификатов путем подачи электронного запроса можно посмотреть по ссылке: https://www.youtube.com/watch?v=VJ8ndV-0jls.

Отменить усиленные сертификаты также можно в представительствах АЦСК ИСД ГФС, в т.ч. с одновременным формированием новых усиленных сертификатов. Для этого комплект регистрационных документов необходимо дополнить Заявлением об изменении статуса усиленного сертификата открытого ключа, размещенным в разделе "Блокировка обновление, отмена сертификатов".

Плательщики транспортного налога в 2017 г.

В соответствии с пп. 267.1.1 п. 267.1 ст. 267 НКУ плательщиками транспортного налога являются физи и юрлица, в т.ч. нерезиденты, которые имеют зарегистрированные в Украине согласно действующему законодательству собственные легковые автомобили, которые в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 этой статьи являются объектами налогообложения.

Пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ определено, что объектом налогообложения транспортным налогом в 2017 г. являются легковые автомобили, с года выпуска которых прошло не более 5 лет (включительно) и среднерыночная стоимость которых составляет более 375 размеров минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года.

Т.о., легковой автомобиль будет облагаться транспортным налогом, если его среднерыночная стоимость будет превышать 1,2 млн грн. (3200 грн. x 375).

Такая стоимость определяется центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику экономического, социального развития и торговли по методике, утвержденной КМУ, по состоянию на 1 января налогового (отчетного) года, исходя из марки, модели, года выпуска, объема цилиндров двигателя, типа топлива.

Ежегодно до 1 февраля налогового (отчетного) года центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику экономического, социального развития и торговли, на своем официальном сайте размещается перечень легковых автомобилей, с года выпуска которых прошло не более 5 лет (включительно) и среднерыночная стоимость которых составляет более 375 размеров минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, который должен содержать следующие данные по этим автомобилям: марка, модель, год выпуска, объем двигателя, тип топлива.

Исчисление суммы налога с объекта/объектов налогообложения физлиц осуществляется контролирующим органом по месту регистрации налогоплательщика (пп. 267.6.1 п. 267.6 ст. 267 НКУ).

Согласно пп. 267.6.2 1 п. 267.6 ст. 267 НКУ налоговые уведомления-решения об уплате суммы транспортного налога и соответствующие платежные реквизиты присылаются (вручаются) налогоплательщику-физлицу контролирующим органом по месту его регистрации до 1 июля года базового налогового (отчетного) периода (года).

Физлица-плательщики транспортного налога имеют право обратиться с письменным заявлением в контролирующий орган по месту своей регистрации для проведения сверки данных по:

а) объектам налогообложения, находящимся в собственности налогоплательщика;

б) размеру ставки налога;

в) начисленной сумме налога.

В случае выявления расхождений между данными контролирующих органов и данными, подтвержденными налогоплательщиком на основании оригиналов соответствующих документов (в частности документов, подтверждающих право собственности на объект налогообложения, переход права собственности на объект налогообложения), контролирующий орган по месту регистрации налогоплательщика проводит перерасчет суммы налога и направляет (вручает) ему новое налоговое уведомление-решение. Предварительное налоговое уведомление-решение считается отмененным (отозванным).

Физлица-нерезиденты в порядке, определенном настоящим пунктом, обращаются за проведением сверки данных в контролирующие органы по месту регистрации объектов налогообложения (пп. 267.6.10 п. 267.6 ст. 267 НКУ).

Дата, по которой определяется срок использования легкового автомобиля с целью налогообложения транспортным налогом

Подпунктом 267.6.3 п. 267.6 ст. 267 НКУ определено, что органы внутренних дел обязаны до 1.04.2015 г. подать контролирующим органам по месту регистрации объекта налогообложения сведения, необходимые для расчета и взимания налога с физ- и юрлиц.

С 1.04.2015 г. органы внутренних дел обязаны ежемесячно в 10-дневный срок после окончания календарного месяца подавать контролирующим органам сведения, необходимые для расчета и взимания налога с физ- и юрлиц по месту регистрации объекта налогообложения по состоянию на первое число соответствующего месяца.

Форма подачи информации устанавливается центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную финансовую политику.

В соответствии с пп. 14.1.163 п. 14.1 ст. 14 НКУ первая регистрация ТС — регистрация ТС, которая осуществляется уполномоченными госорганами Украины относительно этого ТС в Украине впервые.

Новое ТС — ТС, не имеющее актов госрегистрации уполномоченных органов, в т.ч. иностранных, которые дают право на его эксплуатацию (пп. 14.1.124 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

ТС, которые использовались, — ТС, на которые уполномоченными госорганами, в т.ч. иностранными, выданы регистрационные документы, дающие право эксплуатировать такие ТС (пп. 14.1.251 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

Порядок госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним ТС и мопедов установлен постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388.

Если на ТС уполномоченными госорганами, в т.ч. иностранными, выданы регистрационные документы, дающие право их эксплуатировать, то они считаются бывшими в употреблении. Датой начала пользования (ввода в эксплуатацию) ТС, бывших в употреблении и которые ввозятся на таможенную территорию Украины, считается дата их первой регистрации, определенная в регистрационных документах, которые выданы уполномоченными госорганами и дают право эксплуатировать эти ТС на постоянной основе.

В случае отсутствия регистрационных документов первой регистрации ТС датой начала использования ТС считается календарная дата его изготовления (день, месяц, год). В случае если календарную дату определить невозможно, то такой датой следует считать 1 января года изготовления, указанного в регистрационных документах.

Язык внешнеэкономических контрактов

Согласно ст. 1 Закона Украины от 16.04.1991 г. № 959-XII "О внешнеэкономической деятельности", с изменениями и дополнениями (далее — Закон), внешнеэкономический договор (контракт) — соглашение двух или более субъектов ВЭД и их иностранных контрагентов, направленное на установление, изменение или прекращение их взаимных прав и обязанностей во внешнеэкономической деятельности.

Согласно ст. 6 Закона внешнеэкономический договор (контракт) заключается субъектом ВЭД или его представителем в простой письменной или в электронной форме, если иное не предусмотрено международным договором Украины или Законом. В случае экспорта услуг (кроме транспортных) внешнеэкономический договор (контракт) может заключаться путем принятия публичного предложения о соглашении (оферты) или путем обмена электронными сообщениями, или другим способом, в частности путем выставления счета (инвойса), в т.ч. в электронном виде, за предоставленные услуги.

Полномочия представителя на заключение внешнеэкономического договора (контракта) могут быть следствием поручения (доверенности), учредительных документов, договоров и других оснований, которые не противоречат настоящему Закону. Действия, которые осуществляются от имени иностранного субъекта ВЭД субъектом ВЭД Украины, уполномоченным на это должным образом, считаются действиями этого иностранного субъекта ВЭД.

Положение о форме внешнеэкономических договоров (контрактов) утверждено приказом Минэкономики и по вопросам европейской интеграции Украины от 6.09.2001 г. № 201.

Согласно абз. 2 п. 1.12 гл. 1 Инструкции о порядке осуществления контроля и получения лицензий по экспортным, импортным и лизинговым операциям, утвержденной постановлением Правления НБУ от 24.03.1999 г. № 136 (далее — Инструкция № 136), банки имеют право требовать от резидентов перевод на украинский язык договоров с нерезидентами, составленных на иностранном языке, и другие документы, необходимые для осуществления контроля за своевременностью расчетов по экспортным, импортным операциям их клиентов (кроме документов, необходимых для осуществления контроля за своевременностью расчетов по экспортным операциям, изложенных на английском языке, а также изложенных на иностранном языке с одновременным изложением на английском языке).

Не переводятся на украинский язык документы, составленные на русском языке, а также те, текст которых изложен на иностранном языке с одновременным его изложением на украинском (русском) языке.

Не переводятся на украинский язык документы, составленные на иностранном языке, при условии, что они отличаются только цифровой информацией и/или данными о конкретных физлицах (фамилия,



имя и отчество, место жительства) или юрлицах (наименование, местонахождение) от образца, переведенного с иностранного языка с соблюдением требований абз. 4 настоящего пункта.

Порядок обжалования налогоплательщиками налогового уведомления-решения об определении контролирующими органами суммы денежного обязательства

В соответствии с ч. 5 ст. 24 ТКУ обжалование налоговых уведомлений-решений органов доходов и сборов осуществляется в порядке, установленном НКУ.

Согласно п. 56.1 ст. 56 НКУ решения, принятые контролирующим органом, могут быть обжалованы в административном или судебном порядке.

В случае, если налогоплательщик считает, что контролирующий орган неправильно определил сумму денежного обязательства или принял любое другое решение, противоречащее законодательству или выходящее за пределы полномочий контролирующего органа, установленных НКУ или другими законами Украины, он имеет право обратиться в контролирующий орган высшего уровня с жалобой о пересмотре этого решения (п. 56.2 ст. 56 НКУ).

Жалоба подается в вышестоящий контролирующий орган в письменной форме (и в случае необходимости — с должным образом заверенными копиями документов, расчетами и доказательствами, которые налогоплательщик считает нужным предоставить с учетом требований п. 44.6 ст. 44 НКУ) в течение 10 календарных дней, следующих за днем получения налогоплательщиком налогового уведомления-решения или другого решения контролирующего органа, которое обжалуется.

Жалобы на решения таможен подаются в центральный орган исполнительной власти, реализующий государственную налоговую и таможенную политику (п. 56.3 ст. 56 НКУ).

При этом в соответствии с п. 56.4 ст. 56 НКУ во время процедуры административного обжалования обязанность доказывания того, что любое начисление, осуществленное контролирующим органом в случаях, определенных НКУ, или любое другое решение контролирующего органа является правомерным, возлагается на контролирующий орган.

Налогоплательщик одновременно с подачей жалобы контролирующему органу высшего уровня обязан письменно уведомлять контролирующий орган, которым определена сумма денежного обязательства или принято другое решение, об обжаловании его налогового уведомления-решения или любого иного решения (п. 56.5 ст. 56 НКУ).

В случае если контролирующий орган принимает решение о полном или частичном неудовлетворении жалобы налогоплательщика, такой налогоплательщик имеет право обратиться в течение 10 календарных дней, следующих за днем получения решения о результатах рассмотрения жалобы, с жалобой в контролирующий орган высшего уровня (п. 56.6 ст. 56 НКУ).

В случае нарушения налогоплательщиком требований пунктов 56.3 и 56.6 ст. 56 НКУ представленные им жалобы не рассматриваются и возвращаются ему с указанием причин возврата (п. 56.7 ст. 56 НКУ).

Контролирующий орган, рассматривающий жалобу налогоплательщика, обязан принять мотивированное решение и направить его в течение 20 календарных дней, следующих за днем получения жалобы, в адрес налогоплательщика по почте с уведомлением о вручении или предоставить ему под расписку (п. 56.8 ст. 56 НКУ).

Руководитель (его заместитель или уполномоченное лицо) контролирующего органа может принять решение о продлении срока рассмотрения жалобы налогоплательщика более 20-дневного срока, но не более 60 календарных дней, и письменно уведомить об этом налогоплательщика до истечения срока, определенного в п. 56.8 ст. 56 НКУ (п. 56.9 ст. 56 НКУ).

Если мотивированное решение по жалобе налогоплательщика не направляется налогоплательщику в течение 20-дневного срока или в течение срока, продленного по решению руководителя (его заместителя или уполномоченного лица) контролирующего органа, такая жалоба считается полностью удовлетворенной в пользу налогоплательщика со дня, следующего за последним днем указанных сроков.

Жалоба считается также полностью удовлетворенной в пользу налогоплательщика, если решение руководителя (его заместителя или уполномоченного лица) контролирующего органа о продлении сроков ее рассмотрения не было направлено налогоплательщику до истечения 20-дневного срока, указанного в абз. 1 п. 56.9 ст. 56 НКУ.

В свою очередь решение центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную налоговую и таможенную политику, принятое по рассмотрению жалобы налогоплательщика, является окончательным и не подлежит дальнейшему административному обжалованию, но может быть обжаловано в судебном порядке (п. 56.10 ст. 56 НКУ).

Также не подлежит обжалованию денежное обязательство, самостоятельно определенное налогоплательщиком (п. 56.11 ст. 56 НКУ).

Если в соответствии с НКУ контролирующий орган самостоятельно определяет денежное обязательство налогоплательщика по причинам, не связанным с нарушением налогового законодательства, такой налогоплательщик имеет право на административное обжалование решений контролирующего органа в течение 30 календарных дней, следующих за днем поступления налогового уведомления-решения (решения) контролирующего органа (п. 56.12 ст. 56 НКУ).

Порядок оформления и подачи жалоб налогоплательщиками и их рассмотрения контролирующими органами утвержден приказом Минфина от 21.10.2015 г. № 916.

Основания для проведения фактической проверки

В соответствии с пп. 75.1.3 п. 75.1 ст. 75 НКУ фактической считается проверка, которая проводится по месту фактического осуществления налогоплательщиком деятельности, расположения хозяйственных или других объектов права собственности такого плательщика. Такая проверка осуществляется контролирующим органом относительно соблюдения норм законодательства по вопросам регулирования обращения наличности, порядка осуществления налогоплательщиками расчетных операций, ведения кассовых операций, наличия лицензий, свидетельств, в т.ч. о производстве и обороте подакцизных товаров, соблюдения работодателем законодательства о заключении трудового договора, оформления трудовых отношений с работниками (наемными лицами).

Пп. 19 прим. 1.1.1 п. 19 прим. 1.1 ст. 19 прим. 1, ст. 19 прим. 3 НКУ определен перечень функций контролирующих органов и государственных налоговых инспекций. Функция контрольно-проверочной работы закреплена исключительно за контролирующими органами областного и центрального уровней.

Фактическая проверка осуществляется без предупреждения налогоплательщика (лица) (п. 80.1 ст. 80 НКУ).

Согласно п. 80.2 ст. 80 НКУ фактическая проверка может проводиться на основании решения руководителя (его заместителя или уполномоченного лица) контролирующего органа, оформленного приказом, копия которого вручается налогоплательщику или его уполномоченному представителю, или лицам, которые фактически проводят расчетные операции, под расписку до начала проведения такой проверки, и при наличии хотя бы одного из следующих оснований:

— в случае если по результатам проверок других налогоплательщиков выявлены факты, свидетельствующие о возможных нарушениях налогоплательщиком законодательства относительно производства и оборота подакцизных товаров, осуществления налогоплательщиком расчетных операций, ведения кассовых операций, наличия патентов, лицензий и других документов, контроль за наличием которых возложен на контролирующие органы, и возникает необходимость проверки таких фактов (пп. 80.2.1 п. 80.2 ст. 80 НКУ);

— при наличии и/или получении в установленном законодательством порядке информации от госорганов или органов местного самоуправления, которая свидетельствует о возможных нарушениях налогоплательщиком законодательства, контроль за которым возложен на контролирующие органы, в частности, осуществлении налогоплательщиками расчетных операций, ведении кассовых операций, наличии патентов, лицензий и других документов, контроль за наличием которых возложен на контролирующие органы, производстве и обороте подакцизных товаров (пп. 80.2.2 п. 80.2 ст. 80 НКУ);

— письменного обращения покупателя (потребителя), оформленного в соответствии с законом, о нарушении налогоплательщиком установленного порядка проведения расчетных операций, кассовых операций, патентования или лицензирования (пп. 80.2.3 п. 80.2 ст. 80 НКУ);

— непредставлении субъектом хозяйствования в установленный законом срок обязательной отчетности об использовании РРО, расчетных книжек и книг учета расчетных операций, представлении их с нулевыми показателями (пп. 80.2.4 п. 80.2 ст. 80 НКУ);

— при наличии и/или получении в установленном законодательством порядке информации о нарушении требований законодательства в части производства, учета, хранения и транспортировки спирта, алкогольных напитков и табачных изделий и целевого использования спирта налогоплательщиками, а также осуществлении функций, определенных законодательством в сфере производства и оборота спирта, алкогольных напитков и табачных изделий, топлива (пп. 80.2.5 п. 80.2 ст. 80 НКУ);

— в случае выявления по результатам предыдущей проверки нарушения законодательства по вопросам, определенным в пп. 75.1.3 п. 75.1 ст. 75 НКУ (пп. 80.2.6 п. 80.2 ст. 80 НКУ);

— при наличии и/или получении в установленном законодательством порядке информации об использовании труда наемных лиц без надлежащего оформления трудовых отношений и выплаты работодателями доходов в виде зарплаты без уплаты налогов в бюджет, а также осуществлении физлицом предпринимательской деятельности без госрегистрации (пп. 80.2 .7 п. 80.2 ст. 80 НКУ).

Сроки проведения фактической проверки установлены ст. 82 НКУ.

Порядок оформления результатов фактической проверки установлен ст. 86 НКУ.

Ограничения (мораторий) на проведение проверок субъектов хозяйствования в 2017 г.

Срок действия ограничений на проведение проверок налогоплательщиков ГФСУ и ее терорганами, установленный п. 3 Заключительных положений Закона Украины от 28.12.2014 г. № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законы Украины относительно налоговой реформы", на 2017 г. не продлен.

В то же время, согласно п. 5, 6 гл. II "Заключительные и переходные положения" Закона Украины от 3.11.2016 г. № 1726-VIII "О внесении изменений в Закон Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" относительно либерализации системы государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" (далее — Закон № 1726) на период проведения АТО запрещается проведение проверок органами ГФСУ субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность в населенных пунктах, на территории которых органы госвласти временно не осуществляют свои полномочия, и в населенных пунктах , расположенных на линии соприкосновения.

Запрет на проведение плановых и внеплановых проверок субъектов хозяйствования (в т.ч. проведение проверок органами ГФСУ) распространяется

также на субъектов хозяйствования, которые осуществили госрегистрацию изменения местонахождения с территории проведения АТО на территорию, подконтрольную Украине, и которые потеряли первичную документацию по осуществлению ими хоздеятельности на территории и в период проведения АТО.

При этом мероприятия государственного надзора (контроля) о деятельности субъектов хозяйствования, указанные в п.п. 5, 6 гл. II "Заключительные и переходные положения" Закона № 1726-VIII, могут осуществляться в случае их ликвидации (реорганизации) или по письменному заявлению таких субъектов хозяйствования (п. 7 р. II "Заключительные и переходные положения" Закона № 1726-VIII).

Перечень населенных пунктов, на территории которых органы госвласти временно не осуществляют свои полномочия, и перечень населенных пунктов, расположенных на линии соприкосновения, утверждаются и актуализируются КМУ в соответствии с Законом Украины от 2.09.2014 г. № 1669-VII "О временных мерах на период проведения антитеррористической операции" (абз. 2 п. 7 р. II "Заключительные и переходные положения" Закона № 1726).

Также согласно пп. 5 п. 135 Закона Украины от 21.12.2016 г. № 1797-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине" подраздел 10 р. XX Переходных положений НКУ дополнен пп. 38.11 п. 38, согласно которому временно, до завершения АТО, к налогоплательщикам, которые вели хоздеятельность на временно оккупированной территории и/или территории населенных пунктов, расположенных на линии соприкосновения, и не могут предъявить первичные документы, на основании которых осуществляется учет доходов, расходов и других показателей, связанных с определением объектов налогообложения и/или налоговых обязательств, как исключение из положений п. 44.3 и п. 44.5 ст. 44 НКУ применяются специальные правила для подтверждения данных, указанных в налоговой отчетности.

В случае потери и/или невозможности вывоза первичных документов налогоплательщик по месту своего учета подает в контролирующий орган уведомление в произвольной форме, подписанное руководителем предприятия и главным бухгалтером, в котором указываются: обстоятельства, которые привели к потере и/или невозможности вывоза первичных документов, календарные периоды (день/месяц/год), а также общий перечень первичных документов (в случае возможности, с указанием реквизитов).

После представления в контролирующий орган сообщения о невозможности вывоза первичных документов до завершения АТО вводится мораторий на проведение любых проверок по указанным в сообщении налоговым (отчетным) периодам.

Если после уведомления о невозможности вывоза первичных документов налогоплательщику станет известно о потере этих документов, такой налогоплательщик обязан подать в контролирующий орган новое сообщение с указанием обстоятельств такой потери.

Налогоплательщики, которые подали уведомление о прекращении первичных документов в соответствии с настоящим пунктом, не могут быть проверены контролирующим органом относительно указанных в сообщении периодов, в т.ч. после завершения АТО.

Потеря документов, которая не связана с проведением АТО, не предоставляет право налогоплательщику применять положения настоящего пункта.

Указанные положения в п. 38 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ применяются к налогоплательщикам, которые по состоянию на 1.12.2016 г. осуществили смену своего налогового адреса с временно оккупированной территории и/или территории населенных пунктов, расположенных на линии соприкосновения, на другую территорию Украины.

Налогоплательщик не может применять положения п. 38 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ относительно календарных периодов после перерегистрации предприятия на остальной территории Украины.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры будет координировать обеспечение своевременной поставки энергетического угля на украинские ТЭС

10.03.2017 г. под председательством замминистра инфраструктуры Украины Юрия Лавренюка по поручению вице-премьер-министра Украины Владимира Кистиона состоялось совещание по вопросам определения путей диверсификации источников энергетического угля антрацитовой группы, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. В совещании приняли участие представители профильных департаментов Мининфраструктуры, Минэнергетики и угольной промышленности, руководители ПАО "Укрзализныця", ГП "АМПУ" и морских торговых портов Украины. В ходе совещания участники обсудили проблемные вопросы возможных объемов перевалки и перевозки на украинские ТЭС энергетического угля антрацитовой группы в 2017 г.

Представитель Минэнергетики и угольной промышленности сообщил, что для того, чтобы учесть все потребности для теплогенерации, необходимо около 4,8 млн т энергетического угля антрацитовой группы до конца года (примерно 600 тыс. т угля в месяц), а контракты на поставку антрацитового угля могут быть подписаны только с мая.

"Анализируя все условия принятия груза и осуществления перевалки угля в морских торговых портах Украины, на сегодняшний день мы имеем только два порта, которые могут принимать участие в

импорте энергетического угля антрацитовой группы, это — ГП "МТП "Южный" и ГП "МТП "Черноморск", — сообщил замминистра инфраструктуры.

По поручению Ю. Лавренюка будет создана рабочая группа для отработки вышеупомянутого вопроса, определения объемов перевалки в морских торговых портах и возможностей ПАО "Укрзализныця" по перевозке к украинским ТЭС энергетического угля в 2017 г., в состав которой будут привлечены представители профильных департаментов Мининфраструктуры, Минэнергетики и угольной промышленности, ПАО "Укрзализныця", ГП "АМПУ" и морских торговых портов Украины.

"Совместными усилиями мы должны четко определить потребности украинских ТЭС в импорте энергетического угля. ПАО "Укрзализныця" со своей стороны должно обеспечить эффективную логистику в этом направлении, а морские торговые порты "Черноморск" и "Южный" обеспечить принятие необходимого объема и осуществление перевалки энергетического угля для нужд украинских ТЭС", — подытожил Ю. Лавренюк.

Состоялось заседание Аттестационной комиссии Министерства инфраструктуры Украины

10.03.2017 г. под председательством замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюка состоялось заседание Аттестационной комиссии Мининфраструктуры по определению центров спецобучения и органов, уполномоченных проводить проверку знаний работников субъектов перевозки опасных грузов.

В ходе заседания члены Аттестационной комиссии Мининфраструктуры рассмотрели заявление, предоставленное ГП "Орган по сертификации автоматизированных и автоматических систем управления и условий процесса перевозок на железнодорожном транспорте", на получение свидетельства об определении его органом, уполномоченным проводить проверку знаний работников субъектов перевозки опасных грузов всех форм собственности по квалификационным уровням "руководитель", "специалист" и "рабочий" на морском транспорте.

При рассмотрении заявления ГП "Орган по сертификации автоматизированных и автоматических систем управления и условий процесса перевозок на железнодорожном транспорте" Ю. Лавренюк отметил: "Данное предприятие имеет соответствующую материально-техническую базу и необходимое количество экземпляров международных и национальных нормативно-правовых документов в сфере перевозки опасных грузов для проведения проверки знаний работников субъектов перевозки опасных грузов на морском транспорте".

Во время голосования члены Аттестационной комиссии Министерства инфраструктуры Украины приняли решение — определить ГП "Орган по сертификации автоматизированных и автоматических систем управления и условий процесса перевозок на железнодорожном транспорте" органом, уполномоченным проводить проверку знаний работников субъектов перевозки опасных грузов на морском транспорте.

Замминистра инфраструктуры сообщил, что вскоре будет проведен конкурс на занятие вакантной должности руководителя вышеуказанного предприятия, которое относится к сфере управления Мининфраструктуры.

Формат работы Укртрансбезопасности в ближайшее время будет изменен

В ближайшее время Укртрансбезопасность будет модернизирована по европейским стандартам. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюк во время заседания Коллегии Госслужбы Украины по безопасности на транспорте, которое состоялось 2.03.2017 г. Во время заседания были подведены итоги работы Госслужбы Украины по безопасности на транспорте за 2016 г. и рассмотрены планы на 2017 г.

Замминистра инфраструктуры Украины отметил, что одним из шагов по модернизации Укртрансбезопасности будет перевод предоставления административных услуг в электронный формат: "Скоро предоставление админуслуг Укртрансбезопасностью будет осуществляться исключительно в электронном режиме, это позволит устранить человеческий фактор и минимизировать коррупционные риски в данной сфере".

Ю. Лавренюк обратил внимание присутствующих на проблему с деятельностью пунктов выдачи разрешений (ПВР) на пассажирские и грузовые перевозки: "Государственная служба Украины по безопасности на транспорте должна как можно быстрее урегулировать работу пунктов выдачи разрешений. Особенно это касается пунктов выдачи разрешений в столице, в городах Чоп и Черновцы. Несмотря на большой транзит с востока страны, который идет на границу северной и западной Украины через г. Киев, подчеркиваю, что ПВР в столице должен работать круглосуточно".

Замминистра отметил, что важным вопросом, который на сегодняшний день остается открытым, является вопрос о внесении изменений в нормативно-правовые акты в сфере автотранспорта с целью приведения их в соответствие с актами Европейского Союза, что позволит выполнить требования Хартии Качества. "В 2017 г. закончится действие 3-летнего моратория на изменение базовых квот для стран-участниц и условий выполнения перевозок по многократным разрешениям ЕКМТ, поэтому Госслужба Украины по безопасности на транспорте должна качественно отработать свой сегмент работы в этом направлении и как можно быстрее предоставить предложения Мининфраструктуры о внесении изменений в соответствующие нормативные правовые акты для того, чтобы сохранить базовую квоту на использование разрешений ЕКМТ в 2018 г.".

Также в ходе заседания Коллегии были рассмотрены вопросы совершенствования и усиления контроля за морской и речной отраслью. "Особое внимание хочу уделить усилению контроля Госслужбы Украины по безопасности на транспорте за морской и речной отраслью. На сегодняшний день именно этот сегмент работы Укртрансбезопасности требует усовершенствования и должного внимания", — отметил Ю. Лавренюк.



Замминистра акцентировал внимание на проблеме с нелегальными перевозчиками, которая до сих пор является нерешенной: "К сожалению, проблема деятельности нелегальных перевозчиков на сегодняшний день остается открытой. Особенно это касается г. Киева и Киевской области. Все отработки в направлении выявления так называемых "нелегалов" проводятся хаотично и точечно, нет единого системного подхода к преодолению данной проблемы".

Ю. Лавренюк сообщил, что Мининфраструктуры видит необходимым разъединить Киевское межрегиональное управление Укртрансбезопасности и создать 2 отдельных: управление в г. Киев и управление в Киевской области, что позволит Укртрансбезопасности более эффективно выполнять возложенные на нее обязанности и осуществлять надлежащий контроль в сферах, относящихся к ее компетенции.

"Вскоре формат работы Госслужбы Украины по безопасности на транспорте будет изменен, а сама служба модернизирована по европейским стандартам. Министерство инфраструктуры Украины будет максимально содействовать тому, чтобы деятельность этой службы осуществлялась на должном уровне", — отметил он.

Подытоживая, замминистра инфраструктуры проинформировал о том, что недавно имел место факт задержания правоохранительными органами работника территориального управления Укртрансбезопасности в Луганской обл. за получение взятки. По поручению Ю. Лавренюка начато служебное расследование, по завершении которого будет принято решение относительно пребывания в должности руководителя управления Укртрансбезопасности в Луганской области.

"Сегодня, когда на Коллегии присутствовали руководители всех теруправлений Укртрансбезопасности, я хочу подчеркнуть, что работа в направлении предотвращения и выявления коррупции в Укртрансбезопасности проводится на ненадлежащем уровне, ее нужно усилить. А на будущее подчеркиваю, что в случае выявления фактов вымогательства со стороны работников Укртрансбезопасности, следующим будет вопрос освобождения руководителя того или иного теруправления. Еще раз подчеркиваю, что руководители теруправлений Укртрансбезопасности несут персональную ответственность за действия своих подчиненных", — подчеркнул Ю. Лавренюк.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Премьер-министр поручил министру инфраструктуры оперативно начать сезон ремонтных работ на украинских дорогах

Премьер-министр Украины Владимир Гройсман поручил министру инфраструктуры Украины Владимиру Омеляну оперативно начать сезон восстановления поврежденных дорог и строительства новых в стране, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ.

"Я в прошлом году давал поручение, чтобы Вы быстро подготовились к новому сезону. Фактически, сегодня для начала сезона все есть. Единственное, что надо — организационно правильно работать — Укравтодору, министерству — чтобы быстро выходить на дороги и работать", — отметил Премьер-министр. Он отметил, что в Украине, "как правило, со снегом сходит асфальт", поэтому нужно, чтобы эта задача начала очень быстро решаться.

"Думаю, что раз в несколько недель в правительстве совместно с руководством Укравтодора будете отчитываться, что удалось сделать для того, чтобы украинцам было известно, какой наш главный план", — подчеркнул он.

"Для меня украинские дороги и их строительство является приоритетом. Мы обеспечим им необходимое финансирование, ваша задача — прозрачность и эффективность управления этим процессом. Это задача и руководства Укравтодора", — отметил Премьер-министр.

Глава правительства также поручил министру инфраструктуры внести правительству предложения по проведению аудита деятельности ПАО "Укрзализныця" в 2016 г.

"Просил бы вас внести предложения по механизмам аудита самой "Укрзализныци". Так, разговоров может быть много, а должна быть конкретика. А это может дать только профессиональный, качественный аудит. Поэтому, пожалуйста, внесите правительству предложения о проведении аудита по деятельности "Укрзализныци" в 2016 г. Мы рассмотрим и примем соответствующие решения", — сказал В. Гройсман.

С 2018 г. ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" внедрит систему GPS-контроля за работой зимней техники

Уже в 2017 г. ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" приобретет более 200 ед. новой техники для зимнего содержания автодорог общего пользования госзначения. Всю новую технику компания оборудует дополнительной системой GPS-контроля и мониторинга транспорта, которую планирует закупить за счет второго транша на зимнюю технику — дополнительных 500 млн грн., выделение которых Премьер-министр Украины дал распоряжение предусмотреть из бюджета.

Система GPS-контроля и мониторинга транспорта позволит централизованно контролировать время работы, территорию, где работала машина, и насколько качественно было обработано дорожное покрытие противогололедными материалами. GPS-датчики будут передавать информацию в режиме реального времени через специальную электронную систему, которая в будущем должна стать частью единой автоматизированной системы управления компании — ERP.

"Я уверен, что на местах технику и материалы используют не так, как пишут в отчетах: возможны хищения топлива и приписки в расстояниях работы. Благодаря GPS датчикам, подделывать отчеты не получится: мы будем видеть количество использованного топлива, материалов и расстояние, где работала техника, в режиме реального времени", — отметил Артем Гриненко, руководитель компании "Автомобильные дороги Украины".

По его словам, компания также планирует введение штрафов в случае выявления нарушений или недобросовестной работы дорожников.

Примечание. *В апреле в ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" должна заработать автоматизированная система закупок. Кроме единой торговой платформы для всех облавтодоров и их филиалов, система будет включать в себя электронный документооборот, бухгалтерский учет, контроль за запасами материалов и возможность официального заключения договоров в электронном режиме между заказчиком и поставщиком.*

Электронная система закупок вводится в работу в рамках внедрения ERP — автоматизированной системы управления дочерними предприятиями. С помощью системы контроль можно будет осуществлять как за заказчиком, так и за подрядчиком. Это увеличит конкуренцию на рынке и повысит качество работы компании в целом.

Правительство приняло решение о введении независимого контроля качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования

Правительство ввело систему FIDIC для всех дорожных работ в Украине. "Я благодарю Премьер-министра, который подписал принятое 28.12.2016 г. постановление о применении системы FIDIC для всех дорожных работ в Украине. Министерство хочет распространить практику контрактов FIDIC на все капремонты и реконструкции, которые выполняются также за бюджетные средства", — подчеркнул В. Омелян.

По словам министра, в соответствии с новыми условиями, технадзор при выполнении дорожных работ осуществляется с помощью так называемой Службы инженера — независимого юрлица. Такой подход позволяет обеспечить высокое качество строительных работ и применяется в большинстве европейских стран.

До этого времени на большинстве украинских дорог такой контроль проводился заказчиками дорожных работ собственными силами и не был достаточно эффективным. Исключение составляли дороги, восстановление которых осуществлялось совместно с международными финорганизациями, где контроль качества предполагает соблюдение условий контрактов FIDIC.

Отныне на автодорогах общего пользования технадзор за ходом выполнения дорожных работ будет совершать инженер-консультант. В его основные обязанности будут входить: контроль качества и объемов выполняемых работ; входной и операционный контроль материалов, изделий и конструкций, используемых при дорожных работах; контроль за устранением подрядчиком выявленных дефектов и т.п.

Примечание. *В связи с масштабностью строительных работ до 1.01.2018 г. требования будут применяться только при выполнении работ по строительству, реконструкции и капремонту, а после 1.01.2018 г. действие требований будет распространяться и на работы по текущему ремонту.*

В т.г. запланировано восстановление более 2 тыс. км дорог и 80 мостов

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян на совместном брифинге с и.о. председателя Госагентства автодорог Украины Укравтодор С. Новаком, который состоялся 1.03.2017 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Министр отметил, что в 2016 г. был принят ряд системных шагов, которые позволят изменить состояние дорожного хозяйства: "Создан Дорожный фонд, который заработает в 2018 г. Мы ввели децентрализацию Укравтодора, которая тоже вступит в силу в 2018 г., но уже с осени т.г. мы будем вводить первые пилотные кейсы по областям по передаче дорог на балансы муниципалитетов. У государства, на балансе Укравтодора останется не более 50 тыс. км дорог. Мы ввели системы независимого мониторинга качества выполнения работ. Это система FIDIC, а также система CoST, которые являются абсолютно независимыми и отслеживают все этапы строительства: от проведения тендерных процедур до завершения строительных работ. Было отремонтировано около 1 тыс. км дорог, но это слишком мало. В этом году мы надеемся отремонтировать вдвое больше, возможно еще больше, но при условии надлежащего финансирования".

Министр инфраструктуры также заявил, что на 2017 г. запланирован ремонт 80 мостов: "В этом году мы сможем отремонтировать 80 мостов, т.о. мы запускаем программу восстановления украинских мостов, а также переходим к строительству новых. В первую очередь, это касается моста в городе Николаев".

В. Омелян подчеркнул, что весовой контроль на дорогах в т.г. будет усилен: "Здесь архиважно сотрудничество с местными органами власти. Как по весовому контролю, так и по восстановлению украинских автодорог. Мы должны понимать, что эта синергия может дать новое качество для украинских дорог".

Министр также подчеркнул, что правительство должно быть последовательным в своей политике в дорожной отрасли: "Эту последовательность мы видели в 2016 г., надеемся получить в 2017 г. и в последующие годы. Для того, чтобы украинские дороги получили нормальное состояние, нам нужно финансирование хотя бы 50 млрд грн. в год, хотя бы в течение 5 лет. За этот период мы можем говорить о том, что сеть украинских автодорог будет восстановлена".

В. Омелян подчеркнул, что министерство рассматривает возможности строительства бетонных дорог в Украине. Он сообщил, что на встрече с представителями национальной промышленности Украины состоялся серьезный разговор, "…и мы серьезно настроены на строительство бетонных дорог в Украине и я



надеюсь, что совместно с Укравтодором мы сможем использовать мощности украинских промышленных производств".

И.о. председателя Укравтодора С. Новак представил план ремонта дорог на 2017 г., обозначил основные проблемы отрасли и возможные пути их решения. По словам С. Новака, принятие Закона о Дорожном фонде является большим успехом Украины, а также залогом развития и трансформации автодорожной сферы. Он отметил, что только комплексный подход даст Украине автодороги нового качества: стабильное финансирование, контроль качества дорожных работ, весовой контроль, а также контроль со стороны общественности.

С. Новак принял участие в заседании Общественного совета

27.02.2017 г. состоялось заседание Общественного совета при Госагентстве автодорог. В ходе заседания обсуждались вопросы стратегии реформирования ПАО ГАК "Автомобильные дороги Украины" и план развития Укравтодора на 2017 г. В заседании принял участие руководитель Укравтодора С. Новак. Во время конструктивного диалога между руководителями Агентства и членами Общественного совета была достигнута договоренность о тесном взаимодействии и поддержке в вопросах развития дорожной отрасли страны, сообщает пресс-служба Укравтодора.

С. Новак, руководитель Государственного агентства автомобильных дорог Украины, отметил: "Дорожное хозяйство Украины нуждается в реформировании. В 2017 г. основными приоритетами являются изменение подхода к финансированию через реализацию Дорожного фонда, проведение прозрачных тендеров, подготовку проектов концессионных дорог, совершенствование техстандартов, аудит состояния дорог, внедрение стандартов ЕС.

Важнейшим направлением нашей работы станет децентрализация дорог и передача полномочий на местный уровень. Особое внимание мы будем уделять Национальной программе ликвидации мест концентрации ДТП, что предусматривает строительство объездных дорог, обустройство наземных пешеходных переходов. Впереди — тяжелая работа. Однако уверен, что наше стремление изменить отрасль к лучшему, Ваш опыт и поддержка помогут нам достичь намеченных результатов".

На заседании Совета договорились об активном привлечении общественности к важным вопросам развития и реформирования дорожной отрасли.

АсМАП, АМЭУ и Ассоциация "УКРВНЕШТРАНС" провели совместную встречу по урегулированию вопросов экспедирования грузов автомобильным транспортом

Встреча проходила 1.03.2017 г., на которой были рассмотрены: проблемные вопросы, возникающие во время организации транспортно-экспедиторских услуг при перевозке автотранспортом, выработка механизма гарантированного выполнения обязательств сторон и решение существующего конфликта интересов между субъектами логистического рынка; предотвращение негативных последствий работы недобросовестных участников рынка, определение условий, которые обеспечат ответственность сторон и гарантируют выполнение обязательств, а также возможности дальнейшего сотрудничества.

Как отметил президент АсМАП Украины Костюченко Л.М.: "Главная проблема во взаимоотношениях с экспедиторами — это неполучение вознаграждения за предоставленные услуги по международным перевозкам грузов.

Долгое время перевозчиками АсМАП Украины инициировалось урегулирование этого вопроса на законодательном уровне путем введения лицензирования, ведения реестров, определения финансовой состоятельности".

Он отметил, что в европейских странах одним из важнейших условий допуска к перевозкам (согласно условиям Регламента 1071 и Хартии качества ЕКМТ) является хорошая репутация. Костюченко Л.М. сообщил, что при АсМАП существует Комиссия по вопросам профессиональной этики и делового поведения участников ассоциации, которая способствует решению конфликтных ситуаций между участниками, возникающих при осуществлении международных перевозок.

Он предложил совместными усилиями разработать альтернативные пути решения этого вопроса и обсудить механизм обеспечения выполнения обязательств сторон и решения существующего конфликта интересов между субъектами рынка.

Президент Ассоциации "Транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "УКРВНЕШТРАНС" Платонов О.И. поддержал мнение о том, что добропорядочность является важной составляющей перевозочного процесса, и формирование списка неблагонадежных организаций является одним из элементов решения вопроса, при этом добавив, что транспортно-экспедиторскую деятельность осуществляют сегодня около 3000 экспедиторских организаций, при этом только 250 из них являются участниками "УКРВНЕШТРАНСа" и АМЭУ. Т.е. неблагонадежные компании обычно не входят в ни в какие ассоциации. При этом он подчеркнул, что не стоит заключать договоры с недобропорядочными контрагентами; и требовать 100% предоплату для выполнения перевозки (для новых участников рынка).

Платонов О.И. отметил, что у всех участников международных автотранспортных перевозок существуют общие вопросы и проблемы: "Экспедиторов так же, как и перевозчиков беспокоят вопросы: прозрачности в осуществлении контроля весовых параметров транспортных средств и заинтересованность во внедрении весовых сертификатов в т.ч. ФИАТА, содействии быстрому пересечению границ (e-TIR); развития транспортных коридоров; развития и государственной поддержки мультимодальных перевозок (использование смешанного коносамента); партнерство различных видов транспорта (эффект синергии)".

Продолжая предыдущие тезисы, генеральный директор АМЭУ Павлишин С.А. отметил, что необходимо развивать сотрудничество в урегулировании кон-

фликтных ситуаций между участниками ассоциаций. Вопросу добропорядочности необходимо больше уделять внимания на сайтах ассоциаций. "Бизнес перевозок связан с рисками, поэтому необходимо проверять платежеспособность контрагентов (ассоциации не в полной мере могут повлиять на весь рынок). Обмен информацией между ассоциациями полезен, при этом репутация должна учитываться при приеме в ассоциации экспедиторов", — подчеркнул Павлишин С.А.

Как отметила генеральный директор Ассоциации "УКРВНЕШТРАНС" Найденко С.В., в Ассоциации "УКРВНЕШТРАНС" этот принцип уже внедрен: "При приеме в участники "УКРВНЕШТРАНСа" используются рекомендательные письма, подтверждающие добропорядочность".

По результатам совещания были приняты решения:

— подготовить реестр экспедиторов, занимающихся автомобильными перевозками;

— подготовить совместный меморандум о взаимодействии между АсМАП, АМЭУ и Ассоциацией "УКРВНЕШТРАНС".

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Главным фактором перемен в работе АМПУ должна быть полная прозрачность процессов

Запланированная Законом Украины "О морских портах" реформа ГП "Администрация морских портов Украины" имела хорошее начало, однако несколько "пробуксовала", что в итоге не привело к ожидаемому итогу, сообщил глава АМПУ Райвис Вецкаганс.

"Существует много вопросов, на которые мы ищем ответы внутри компании. В любом случае, каждый новый руководитель старается обновить структуру, команду, поставить экспертов на направления и создать систему для прозрачной управляемости компании. Что касается перемен, я считаю главным фактором полную прозрачность процессов", — отметил он в интервью *Интерфакс-Украина*.

По его словам, предприятие должно развивать портовые активы, чтобы компании, которые занимаются бизнесом в порту, чувствовали защищенность своих инвестиций, понимали стратегическое развитие порта в долгосрочной перспективе, и чтобы всем были ясны коммерческие условия — тарифы, сроки использования активов и пр.

"Мы не можем не считаться с геополитической ситуацией, поэтому составляем план приоритетных действий на текущий год, согласуем его с министром, и в ближайшее время об этом скажем", — добавил Р. Вецкаганс.

Вторым, более глобальным, процессом руководитель АМПУ назвал стратегию развития портов до 2038 г.

"Мы приняли решение обновить ее, чтобы более предметно коммуницировать с рынком. Кроме того, работаем с канадскими экспертами, консультирующими нас относительно возможных моделей управления портовыми активами, и намерены продолжать это взаимодействие, так как на сегодня нет понятного механизма использования стратегических активов частным бизнесом. Мы должны пересмотреть этот инструмент, чтобы инвесторы понимали, куда они приходят и во что инвестируют", — резюмировал Р. Вецкаганс.

По его мнению, аграрный сектор Украины на сегодняшний день является главным направлением, в котором есть перспектива строительства портовых активов. "Нынешняя геополитическая ситуация несколько изменила направление, связанное со строительством терминалов. Сегодня активнее всего к нам обращаются именно инвесторы и грузовладельцы из агросектора, и это главное направление, в котором есть перспектива строительства портовых активов", — отметил он.

Р. Вецкаганс добавил, что сейчас АМПУ мониторит ситуацию по развитию этого сегмента и видит проекты, которые уже реализованы в части строительства терминалов и требуют дноуглубления, к примеру, в порту "Черноморск".

"Я считаю, что нужно быть в тесном контакте с грузовладельцами, которые ведут свой бизнес именно в Украине, поскольку работа с транзитными потоками сейчас более рискованная. Перед нами стоит задача поддержания паспортных глубин акваторий, реализации дноуглубительных проектов, а дальше будем смотреть на требования грузовладельцев отдельно по каждому направлению", — подчеркнул он.

Р. Вецкаганс сообщил, что предприятие ведет переговоры по привлечению финансовых ресурсов, и международные финансовые организации интересуются предприятием.

"Я хочу, чтобы мы постепенно пришли к результату, были кредитоспособной компанией, поскольку это мировая практика, когда порт привлекает внешние ресурсы без прямых дотаций из бюджета", — констатировал глава АМПУ.

Говоря о развитии отрасли, Р. Вецкаганс прогнозирует, что в ближайшей перспективе грузопоток будет на сегодняшнем уровне, а транзитный поток будет снижаться.

"Надеюсь, что потенциал внутренних экспортеров удержит грузопоток на необходимом уровне, если не будет больших геополитических потрясений. Я не буду сверхоптимистичен. Цель нашей компании — максимально эффективно развивать портовую инфраструктуру, максимально эффективно пересмотреть расходную и доходную часть, понимая, что ситуация не будет слишком позитивной. Реализация таких мероприятий поможет удержать предприятие на уровне, иметь стабильный объем работ, готовясь к развитию в дальнейшем", — резюмировал он.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В отраслевом конкурсе инновационных проектов будут участвовать 68 рабочих групп железнодорожников

3.03.2017 г. состоялось заседание оргкомитета конкурса "Лидер инноваций" ПАО "Укрзализныця", во время которого были подведены итоги 1 этапа конкурса — подачи заявок. В результате определено 68 рабочих групп, которые продолжат соревнования в следующем этапе конкурса. Три заявки не было допущено к следующему этапу, поскольку они не соответствовали требованиям порядка проведения конкурса.

Среди допущенных к участию в конкурсе заявок 13 рабочих групп будут готовить свои проекты в номинации "Сервис и качество обслуживания", 10 — в номинации "Техническая политика", 9 — в номинации "Социальная политика". 8 заявок поступило на участие в номинациях "Оплата и мотивация персонала" и "Инфраструктура железнодорожного транспорта". В номинации "Совершенствование финансово-экономической деятельности ПАО "Укрзализныця" — 6 команд, "Производство, эксплуатация, модернизация, деповский, капитальный, текущий и другие виды ремонта железнодорожного подвижного состава" — 5 групп участников, "Предоставление услуг по перевозке пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа и почты во внутреннем и международном сообщении" — 3 рабочие группы. Еще по 2 группы участников будут работать в номинациях "Антикоррупция", "Вспомогательная хозяйственная деятельность" и "Внутренние рыночные механизмы общества".

Примечание. *По условиям конкурса участники объединяются в рабочие группы от 2 до 5 человек независимо от места работы. Команды должны оформить свои проекты в соответствии с выбранной номинацией и представить их в оргкомитет до 1.06.2017 г. включительно. Отбор лучших работ и определение победителей конкурса пройдет с 1.06.2017 г. по 1.09.2017 г. После этого в течение следующих 10 дней состоится награждение победителей, участников и призеров конкурса.*

Справка. *Конкурс инновационных проектов "Лидер инноваций" стартовал 1.02.2017 г. Он проводится исключительно среди работников ПАО "Укрзализныця" и имеет целью определить прогрессивные идеи, которые будут способствовать качественным реформам в компании, выполнению уставных задач, получению прибыли и достижению положительного социального результата.*

Оцениваться проекты участников конкурса будут по балльной системе. Те проекты, которые в каждой из номинаций наберут наибольшее количество баллов, займут 1 место и будут объявлены победителями. Инновационные проекты, которые займут 2 и 3 места по результатам количества баллов, будут также считаться призерами. Победители в каждой из номинаций конкурса будут награждены денежными премиями, размер которых составит от 7 до 20 минимальных заработных плат.

Ознакомиться с Порядком проведения конкурса "Лидер инноваций" и требованиями к оформлению работ можно на официальном сайте ПАО "Укрзализныця" и в социальной сети Facebook.



PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.



одноколейная линия
с шириной пути 1520 мм



наиболее протяженная ширококолейная
линия на территории Польши,
предназначенная для грузоперевозок



охватывает регион южно-восточной
Польши



итегрированная структура:
управляющий ж/д инфраструктурой
и перевозчик



связывает польско-украинскую
границу с Силезией



ПКП ЛХС это проверенный партнер
в бизнесе, фирма со стабильной
позицией на железнодорожном рынке
грузоперевозок



ПКП Металлургическая
Ширококолейная Дорога
22-400 Zamość
ул. Szczebrzeska 11
тел. +48 84 638 62 23
факс +48 84 638 52 36
info@pkp-lhs.pl

В Украине продолжается активное развитие интегрированного управления границами

Для создания и поддержания баланса между эффективной охраной госграницы и сохранением ее открытости для законопослушных участников международного движения в Украине в настоящее время активно продолжается процесс интегрированного управления границами, направленный на скоординированную деятельность компетентных госорганов Украины.

В самом начале, с целью определения основных принципов и направлений госполитики в сфере пограничной безопасности, которые бы отвечали евростандартам, администрация Госпогранслужбы Украины разработала первую Концепцию интегрированного управления границами. Задачи концепции уже полностью реализованы по четырем направлениям: информационному, оперативному, техническому и физическому. Кроме того, несмотря на то, что управление интеллектуальной границей требовало нового качества персонала, была реформирована система отбора и подготовки.

В то же время в ходе обеспечения выполнения Плана действий по либерализации ЕС визового режима для Украины и имплементации Повестки дня ассоциации между Украиной и ЕС, а также возникновением новых угроз (оккупация РФ АР Крым и ее агрессивные действия на Донбассе) появились неотложные нужды в дальнейшем развитии интегрированного управления границами.

В связи с этим Администрацией Госпогранслужбы была выработана новая редакция Концепции интегрированного управления границами, которая уже конце 2015 г. была принята правительством, а для ее реализации разработан правительственный план. Обновленный вариант Концепции стал продолжением курса Украины на евроинтеграцию и учитывает лучшие европейские практики и, безусловно, национальный опыт в этой сфере.

Принципиальными ее отличиями были расширение круга основных субъектов интегрированного управления с 4 до 10, нормативное закрепление европейской модели интегрированного управления границами для внедрения в Украине и значительное расширение спектра взаимодействия на национальном и международном уровнях для минимизации угроз пограничной безопасности.

Особое значение приобрела деятельность виртуальных аналитических центров по обмену информационно-аналитическими материалами между субъектами интегрированного управления границами. В частности, налажен обмен информацией по противодействию незаконному перемещению наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, прекурсоров, оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ через госграницу Украины, противодействию незаконной миграции.

В общем Концепция, реализация которой рассчитана до 2020 г., позволит ввести европейские стандарты интегрированного управления границами, усовершенствовать сотрудничество на всех уровнях, скоординировать усилия уполномоченных государственных органов для реагирования на современные угрозы в сфере пограничной безопасности.

Внедрение лучших практик происходит при активной поддержке Миссии EUAM и EUBAM, МОМ, FRONTEX, государств содружества Черноморского бассейна, стран ЕС, дипломатических учреждений США, Канады, Японии, а представители Госпогранслужбы стали активными участниками многих коммуникационных платформ по вопросам безопасности, которые проводятся под эгидой НАТО, ООН и ОБСЕ.

В частности, в настоящее время продолжает внедряться совместный контроль, который уже осуществляется в ряде пунктов пропуска на польском и молдавском участках. Обеспечивается обмен информацией и совместный анализ рисков, который позволяет комплексно оценивать ситуацию. Разворачивается сеть контактных пунктов и реализуется Твининг-проект для внедрения практик в сфере проверки документов и выявления угнанных автомобилей.

Для дальнейшего развития интегрированного управления границами в середине марта во Львове состоится Международная конференция стран-членов ЕС и стран Восточного партнерства. На ней будут обсуждаться современные вызовы пограничной безопасности на совместных со странами-членами ЕС границах и повышение эффективности обеспечения пограничной безопасности в регионе, сообщает пресс-служба администрации Госпогранслужбы Украины.

Минфин предложит КМУ комплексную реформу таможни

Министерство финансов Украины инициирует переход от точечных улучшений в работе таможенной службы к ее системной реформе. Об этом заявил министр финансов А. Данилюк.

"Было уже несколько инициатив реализовано. Они важны, но они не дадут долгосрочного результата. Надо переходить к системной реформе таможни", — сказал он на экономическом форуме "Экономические реформы: повестка дня-2017, приоритеты бизнеса" в Киеве 10.03.2017 г.

"Мы планируем на следующее заседание правительства вынести комплексную реформу таможни, которая также будет поддержана европейскими коллегами, МВФ и американской таможней", — добавил А. Данилюк.

Он подчеркнул, что чрезвычайно важно выбрать правильную модель, которая позволит найти компромисс между удобством для бизнеса и выполнением функций государства.

"Мне кажется, мы нашли такой вариант, и мы его представим на следующем заседании правительства", — сказал глава Минфина.

Работники фискальной службы приняли участие в семинаре по имплементации Соглашения ВТО в Украине

Представитель Департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ принял участие в проведении семинара "Соглашение ВТО по упрощению процедур торговли в Украине: законодательные и институциональные препятствия имплементации", который в конце февраля состоялся в Киеве.

Мероприятие проходило при поддержке Программы развития коммерческого права Министерства торговли США (CLDP) и при участии представителей Министерства экономического развития и торговли Украины, Государственной фискальной службы Украины, Государственной пограничной службы Украины, Миссии Европейского Союза по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM), представителей частного сектора и международных организаций.

Главной целью мероприятия стало обсуждение проектов законов и нормативно-правовых актов, необходимых для эффективной и действенной имплементации положений Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли (TFA), которая призвана упростить процедуры трансграничной торговли и снизить издержки торговли, связанные с импортом и экспортом.

Участники семинара рассмотрели текущее состояние функционирования подразделений таможенного аудита Главных управлений ГФС в регионах, а также обсудили пути их институциональной способности с учетом международного опыта.

Символическим знаком был факт ратификации в первый день проведения семинара, 22.02.2017 г., Соглашения об упрощении процедур торговли большинством членов Всемирной торговой организации (более двух третей из 164), что дало ему возможность вступить в силу, сообщает пресс-служба ГФСУ.

На всех контрольных пунктах въезда-выезда Херсонщины будут созданы надлежащие комфортные условия для граждан

Замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюк в составе рабочей группы по вопросам обустройства контрольных пунктов въезда-выезда на территории Херсонской обл. посетил с рабочим визитом Херсонскую обл.

Проинспектированы контрольные пункты въезда-выезда Каланчак, Чаплинка и Чонгар, расположенные на административной границе Херсонской обл. с АР Крым, для их дальнейшего более современного оснащения и создания комфортных условий для граждан.

Во время осмотра одного из контрольных пунктов въезда-выезда замминистра сообщил: "Рабочая группа по вопросам обустройства КПВВ на территории Херсонской области должна детально ознакомиться со схематическим планом контрольного пункта, чтобы в будущем понимать, как нужно разместить все объекты инфраструктуры КПВВ и зоны сервисного обслуживания в соответствии с требованиями современности".

В ходе проверки всех трех контрольных пунктов въезда-выезда обсуждены вопросы по обустройству контрольных пунктов современными автостанциями с центрами предоставления административных услуг, крытой пешеходной зоной для обеспечения надлежащих условий пересечения гражданами административной границы с АРК.

Рабочей группой по вопросам обустройства КПВВ на территории Херсонской обл. разработана "дорожная карта" по строительству объектов инфраструктуры КПВВ Каланчак, Чаплинка, Чонгар и зоны сервисного обслуживания на административной границе Херсонской обл. с АРК.

"Около 300 млн грн. государственного бюджета будет потрачено на обустройство КПВВ Херсонщины. Вскоре все КПВВ Херсонской области будут оснащены автобусными станциями с зонами сервисного обслуживания, залами ожидания и центрами предоставления административных услуг, а также отделениями "Укрпочты". В ближайшее время будут созданы все необходимые условия для обеспечения надлежащего комфорта граждан, пересекающих административную границу с Автономной Республикой Крым", — отметил Ю. Лавренюк.

Для упрощения экспортных операций в Азербайджане будет создано "единое окно"

Работы по созданию раздела "Хаб цифровой торговли Азербайджана" (Digital Trade Hub of Azerbaijan) на портале www.azexport.az будут вестись в двух направлениях. Об этом на пресс-конференции 10.03.2017 г. сообщил директор Центра анализа экономических реформ и коммуникаций Азербайджана Вюсал Гасымлы. По его словам, в первую очередь будет создано "единое окно" для получения всех необходимых разрешений в электронном режиме в связи с экспортом азербайджанской продукции на зарубежные рынки, сообщает *Trend*.

"Это означает, что при наличии электронного контракта об экспорте, азербайджанские экспортеры смогут получить все необходимые документы, обратившись в "Хаб цифровой торговли". Сюда относятся ветеринарный и фитосанитарный сертификаты, сертификаты о происхождении и соответствии продукции, а также другие необходимые документы. Все услуги будут предоставляться в онлайн-режиме, будет составлена форма электронного контракта между азербайджанскими экспортерами и зарубежными заказчиками. Это позволит местным экспортерам тратить гораздо меньше средств и времени, напрямую договариваться с зарубежными партнерами", — сказал В. Гасымлы, отметив, что это позволит значительно расширить экспорт азербайджанской продукции.

По его словам, второе направление будет связано с идентификацией электронных подписей.

"Совместно с министерством иностранных дел, Службой ASAN и другими учреждениями и органами мы представим наиболее удобный, короткий и прозрачный путь для идентификации электронных подписей. Это позволит расширить поток инвестиций в страну, так как предпринимателю для инвестирования не будет необходимости приезжать в Азербайджан. Он сможет в короткие сроки совершить все необходимые процедуры через хаб", — сказал В. Гасымлы.



II ВСЕУКРАИНСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ, СОИСКАТЕЛЕЙ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ

«СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ»

г. Одесса, 14 апреля 2017 года



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ


ОДЕССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ МОРСКОЙ УНИВЕРСИТЕТ



ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РЫНКА И ЭКОНОМИКО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ НАН УКРАИНЫ

СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ:

Туристическо-рекреационный потенциал регионов Украины;
Организационно-экономические аспекты туризма;
Менеджмент и маркетинг в туризме;
Морской туризм;
Инновации и информационные технологии в индустрии туризма;
Гостинично-ресторанный бизнес;
Правовые аспекты регулирования туристической деятельности и смежных отраслей.

Шаблон оформления тезисов и **форма Заявки** — на сайте **www.sworld.education**

Заявки, тезисы, вопросы участия — на E-mail:**economics.onmu@gmail.com**

КООРДИНАТОРЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

Очное участие: ОНМУ,
65029, г. Одесса, ул. Мечникова, д. №34, ауд. 515 л.к.
Власенко Ольга Сергеевна
тел. +38 (097) 252-42-61
e-mail: **economics.onmu@gmail.com**

Материалы Конференции индексируются в РИНЦ и **Google Scholar**

Издание материалов с ISBN.

Дистанционное участие:
SWorld
Куприенко Сергей Васильевич
тел. +38 (066) 790-12-05
e-mail: **economics.onmu@gmail.com**

При поддержке:

Научного проекта
SWorld
www.sworld.education



Производственно-практического журнала **«Транспорт»**
www.transport-journal.com

Цены на светлые нефтепродукты на 10.03.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	26500	28000	22500
Максимальная	н/п	28200	28000	23200
Средняя	н/п	27578	28000	22904

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	20,50	21,40	18,95
Максимальная	—	23,00	24,45	21,00
Средняя	—	21,63	22,58	19,60

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	20,90	20,00	21,00	18,99
Максимальная	24,00	26,49	27,49	26,49
Средняя	21,53	23,62	24,38	21,95

Изменение средней цены за период 3—10.03.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,18	0,00	-0,81
Мелкий опт	—	-0,60	-0,48	-0,66
Розница	0,00	0,00	0,00	-0,09

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 13.03.2017 г., грн.

Области	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	24,15	25,01	22,50	11,19
Волынская	23,95	24,74	22,23	11,67
Донецкая	24,80	25,65	22,79	12,35
Житомирская	23,85	24,59	22,12	11,08
Закарпатская	23,61	24,37	21,93	11,36
Запорожская	24,91	25,84	23,01	11,43
Ивано-Франковская	23,46	24,32	21,90	11,37
Киев	23,86	24,67	22,19	10,97
Кировоградская	24,19	24,93	22,47	11,77
Луганская	25,29	26,29	23,07	12,85
Николаевская	23,95	24,77	22,16	11,67
Полтавская	23,62	24,46	22,06	11,42
Ривненская	23,63	24,35	22,05	10,85
Сумская	23,20	23,92	21,68	11,63
Тернопольская	23,88	24,54	21,98	11,60
Херсонская	23,77	24,55	22,16	11,47
Хмельницкая	23,87	24,61	22,13	11,00
Черкасская	24,40	25,21	22,70	10,88
Черниговская	24,08	24,88	22,49	11,32
Черновицкая	24,09	24,87	22,47	11,29
Среднее по Украине	24,03	24,83	22,30	11,46

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 13.03.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	—	—	169,00
Андорра	EUR	1,090	1,120	0,920
Аргентина	ARS	—	—	16,230
Армения	AMD	340,00	360,00	320,00
Австрия	EUR	1,203	1,212	1,354
Беларусь	EUR	0,589	—	0,608
Бельгия	EUR	1,450	1,532	1,333
Босния и Герцеговина	BAM	1,80	—	1,80
Бразилия	BRL	3,76	—	3,09
Болгария	BGN	2,12	2,37	2,13
Чили		741	785	487
Хорватия	HRK	9,63	—	8,92
Чехия	CZK	30,68	—	29,79
Дания	DKK	10,79	—	9,09
Эстония	EUR	1,243	1,293	1,243
Финляндия	EUR	1,495	1,564	1,340
Франция	EUR	1,441	1,507	1,300
Грузия	GEL	2,29	2,39	2,09
Германия	EUR	1,349	—	1,173
Греция	EUR	1,549	1,672	1,294
Венгрия	HUF	370,00	—	379,00
Ирландия	EUR	1,399	—	1,269
Италия	EUR	1,583	—	1,426
Япония	JPY	130,80	141,60	110,20
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,164	1,213	1,074
Литва	LTL	1,193	1,262	1,101
Люксембург	EUR	1,190	1,256	1,028
Македония	MKD	66,50	68,50	52,50
Мексика	MXN	17,77	—	17,03
Молдова	MDL	18,09	18,72	15,58
Черногория	EUR	1,290	1,330	1,160
Нидерланды	EUR	1,683	1,755	1,330
Норвегия	NOK	16,29	—	15,35
Перу	PEN	3,51	3,95	2,66
Польша	PLN	4,75	5,08	4,59
Португалия	EUR	1,538	1,581	1,327
Румыния	RON	4,70	5,23	4,69
РФ	RUB	39,23	—	37,74
Сербия	RSD	143,40	—	151,40
Словакия	EUR	1,331	—	1,173
Словения	EUR	1,299	1,378	1,197
Испания	EUR	1,246	1,371	1,129
Швеция	SEK	14,37	14,97	14,20
Швейцария	CHF	1,465	1,515	1,525
Турция	TRY	5,24	5,26	4,59
Украина	UAH	24,55	25,63	22,15
Великобритания	GBP	1,202	1,307	1,222
США	USD	0,611	—	0,681
Уругвай	UYU	45,90	47,60	41,80

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 3.03.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	154,5	64,9	511,7	177,4	-2,8%	-3,2%	46,7%
Азия и Океания	22%	154,7	65,0	513,2	185,6	-2,7%	-3,3%	45,6%
Европа и СНГ	28%	154,6	64,9	511,6	174,9	-2,6%	-2,7%	45,1%
Ближний Восток и Африка	7%	150,4	63,2	498,3	188,6	-3,1%	-3,4%	47,4%
Северная Америка	39%	154,4	64,8	512,2	172,4	-3,0%	-3,4%	47,9%
Латинская и Центральная Америка	4%	161,6	67,9	522,5	188,0	-2,9%	-3,8%	50,0%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 13.03.2017 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	355,0	-8,0	499,0	-23,0
Фуджейра	306,5	-7,0	373,0	-7,0	555,0	0,0
Лас Пальмас	306,0	-9,0	325,0	-7,5	487,0	-11,0
Азия и Океания						
Буссан	335,0	-2,5	350,0	-7,5	485,0	-22,5
Каошинг	339,0	-5,0	346,0	-5,0	593,0	-10,0
Сингапур	304,0	-9,0	341,0	-3,5	483,0	-4,5
Южная Америка						
Маракайбо	290,5	-10,0	327,5	-9,0	509,0	-9,0
Рио-де-Жанейро	303,5	0,0	335,0	0,0	648,0	+2,0
Сантус	298,5	0,0	330,0	0,0	661,0	+2,0
Северная Америка						
Хьюстон	283,5	-11,5	382,0	-10.0	494,0	-7,5
Новый Орлеан	295,0	-15,0	345,0	-15,0	495,0	-5,0
Европа						
Антверпен	282,5	-7,5	309,5	-15,0	448,0	-2,0
Стамбул	315,0	-13,0	337,5	-10,5	515,0	-10,0
Пирей	304,0	0,0	321,0	-2,0	478,0	-3,0
Роттердам	282,5	-5,5	309,5	-15,0	448,0	-2,0

По данным Bunkerindex.com


БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА
11я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
3-5 октября 2017
Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2
Минск, Республика Беларусь
Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86
E-mail: transport@tc.by http://tc.by
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
T&C
ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании:____

____

Сроки подписки: *с* « » *201 г.* ________ *по* « » *201 г.* ________

Должность и Ф.И.О. руководителя:____

____

ИНН___________________ Свидетельство плательщика НДС №___________________

Тел:___________________ Факс:___________________

Юридический адрес:____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки:____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail:____

____

Вид деятельности:____

____www____

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

____/____/

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»

Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221**; тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**

Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;

Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM